

# 三菱終向華二戰受害勞工謝罪

## 承諾支付每人10萬元人民幣 出資修紀念碑

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)三名在二戰期間被強擄到日本的中國倖存勞工代表昨日上午在北京與日本三菱綜合材料公司(下稱三菱材料)簽署協議,接受三菱方面的謝罪並達成和解。根據協議,三菱材料向每位受害勞工或遺屬支付10萬元人民幣,並承諾出資為受害者在日本修建紀念碑。中國外交部就此表示,強徵和奴役勞工是日本軍國主義在對外侵略和殖民統治期間犯下的嚴重罪行,希望日方本着對歷史負責的態度,認真對待並妥善處理這一歷史遺留問題。

據中新社報道,接受三菱材料謝罪並達成和解的三名中國勞工代表分別是96歲的關順、89歲張義德和87歲的閔玉成。他們代表所有接受三菱材料謝罪並同意與其達成和解協議的被擄勞工或遺屬,與該公司代表木村光簽署了協議,接受三菱材料的謝罪並達成和解。

### 條件惡劣逾700人客死異鄉

據了解,日本侵華戰爭期間,約4萬名中國人被強擄至日本國內,三菱材料前身的三菱礦業株式會社及其下包公司接受了其中的3,765名,這些中國人在極其惡劣的勞動條件下,在飢寒交迫中每天被迫從事奴隸勞動。非人的生活、加害者的暴力,傷病得不到任何醫治,使得其中的722人死在了日本。

在雙方昨日的《和解協議書》中,日本三菱綜合材料公司明確地承認了中國勞工人權被侵害的歷史事實,向受害勞工及遺屬表示了「真誠的謝罪」。三菱材料將向每位受害勞工或遺屬支付10萬元人民幣,承諾出資為受害者修建紀念碑,從而讓日本後人銘記被強擄日中國勞工的歷史。

三名中國勞工代表發表的聲明指出,回顧中國勞工曾遭受的苦難和傷害,失去的生命、被踐踏的尊嚴,是多少金錢都無法彌補的。三菱材料坦率承認其前身三菱礦業奴役中國勞工的事實,承認其歷史責任,明確表示謝罪,是達成和解的前提。此次和解,只是勞工代表與三菱之間的解決,未來將敦促日本政府及其他日本加害企業,為早日解決擄日勞工問題作出正確決斷和相應的努力。

### 民間籲全面解決遺留問題

就本次中國受害勞工與日本加害企業達成和解,中國民間對日索賠聯合會發表聲明說,這是中國民間對日索賠史上的一個重大成果,是前進途中的一个里程碑。中國民間對日索賠聯合會會長童增表示,在已經找到的逾1,000多倖存勞工和遺屬中,約95%以上同意此次與三菱材料的和解。

童增表示,今後要繼續敦促日本政府和加害企業,認真對待、全面解決受害勞工這一歷史遺留問題,應像三菱材料一樣正視受害勞工的歷史事實,深刻反省和謝罪,學習德國設立的「記憶、責任和未來基金」,全面解決受害勞工問題,從而銘記歷史,不讓悲劇重演,真正推動和促進中日兩國之間的友好。



■昨日,三位在二戰期間被強擄到日本的中國倖存勞工代表在北京接受三菱綜合材料公司的謝罪。圖為中國倖存勞工代表閔玉成(中)、張義德(右)以及關順的女兒關翠華(左)。中新社

■受害者遺屬抱着親屬遺像泣不成聲。美聯社

### 逾20年索賠路

1990年 大學教師童增發表「中國要求日本民間受害賠償」萬言書,掀起中國民間對日索賠浪潮,但日本政府一直未理睬。

1994年8月 日本律師小野寺利孝與童增在北京簽署委託協議。

1995年 日本眾多律師以日本政府和加害企業作為被告,為中國受害勞工在日本提起多宗訴訟,其中起訴三菱材料有5宗。

2011年5月6日 二戰中國勞工聯合會及三菱勞工分會與中、日兩國律師在北京簽署「協定書」,共同推動全面解決有關日本三菱材料公司強擄及奴役中國勞工重大人權侵害賠償問題。

2013年5月14日 7名中國勞工遺屬代表向三菱綜合材料株式會社上海代表處遞交了「要求書」,要求三菱綜合材料株式會社向中國勞工謝罪,並向每人支付10萬元人民幣的謝罪金。

2015年7月22日 三菱綜合材料公司外部董事岡本行夫在日本東京出席發佈會,期望與中國勞工達成友好的解決方案。

2016年6月1日 3名在二戰期間被強擄到日本的中國倖存勞工代表在北京與三菱綜合材料公司簽署協議,接受三菱材料的謝罪。

資料來源:綜合網上資料



昨日,日本三菱與二戰期間被強擄到日本的三名中國倖存勞工代表簽署協議,向每位受害勞工或遺屬支付10萬元人民幣,並承諾出資為受害者在日本修建紀念碑。倖存勞工代表接受三菱的謝罪並達成和解。這是中國民間對日索賠歷程中的重要轉折點,但絕非終點。

中國有很多勞工、慰安婦這樣的二戰受害者,他們是戰爭的親歷者,是日本暴行的見證人。他們那些慘痛的泣血經歷,是給日本那些篡改、粉飾歷史者最響亮的耳光。在對三菱索賠的20多年中,很多倖存勞工還沒有等到索賠訴訟的結果,還沒有聽到日本企業親口謝罪,就已離世。留給民間對日索賠事業的時間越來越少。

10萬元和遲來謝罪,是否足夠賠償勞工們曾經血的代價、非人待遇?這難道就是長達20多年艱辛民間對日索賠的答案?不是。勞工們選擇和解,恰恰顯示出國人淳樸善良的一面。雖然賠償不豐厚、道歉也是遲來的,但如果日方和解意願是真誠的,國人最終仍會選擇原諒。

倖存勞工接受三菱公司的謝罪,開啓着一種模式,顯示出民間對日本暴行、對中日間歷史遺留問題的和解態度。從某種角度上,三菱公司對歷史的誠懇致歉態度,值得日本政府學習。只有深刻地承認歷史、真誠的道歉,才能換來中國人民和政府的信任,才能令中日關係真正健康發展。

需要指出的是,仍有很多日本加害企業並未如三菱般謝罪。中國各界有責任繼續敦促這些加害日企的早日真誠謝罪、賠償,這將是對耄耋之年倖存勞工們最後的安慰,也是對那些死於日本暴行國人的緬懷和紀念。

## 三菱雖認罪 但絕非終結

記者 劉凝哲



# 京交會意向簽約額超七千億



■為期五天的京交會於昨日落下帷幕。圖為當日一個女孩與智能機器人互動。中新社

香港文匯報訊(記者 朱燁、張聰 北京報道)歷時五天的第四屆中國(北京)國際服務貿易交易會(簡稱京交會)於昨日落下帷幕。據北京市副市長程紅介紹,組委會初步統計顯示,本屆京交會共達成簽約331個項目,意向簽約額首次突破千億大關,高達1,010.8億美元(約合港幣7,850億元)。據悉,此次京交會共有來自126個國家和地區、共計17.1萬人次客商參加了122場活動。其中,來自於「一帶一路」沿線國家超過40個,即沿線國家佔整個客商的1/3左右。

據北京市副市長、京交會組委會副主任程紅介紹,本屆京交會呈現出三個突出特點,即國際化程度更高、融合度和活躍度更高、關注度更高;有四個方面的主要成果,即助推國家開放戰略的實施取得新成效、助力服務業供給側結構性改革取得新進展、創新服務引領發展的新常態、推動跨界融合激

發新動能。幾大亮點中最值得關注的無疑是簽約額再度刷新紀錄,以高達1,010.8億美元的數額創下24%的增幅。據初步統計,在331個項目中,國際簽約項目為121個,意向簽約額198.8億美元,佔意向簽約總額的20%;兄弟省市簽約項目為155個,意向簽約額315億美元,佔意向簽約總額的31%。記者注意到,快遞服務專車更是通過四屆京交會實現了簽約額的「三級跳」,從首屆的50億元人民幣到第三屆的500億元人民幣,第四屆更是超過了1,000億元人民幣,從而推動了快遞行業的跨越式新發展。

### 江蘇將在巴西設無人機廠

據介紹,在助力服務業供給側結構性改革取得新進展方面,江蘇與巴西已達成協議,在巴西設立無人機生產廠,這將帶動中國的無人機生產走出國門。

## 粵警犬比武一分鐘搜獲毒品

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日上午,廣東省公安廳舉行了警犬技術比武頒獎儀式,深圳、廣州、珠海市代表隊分別獲得團體冠、亞、季軍。在演示環節,一隻警犬在十個裝有不同物品的行李箱中,準確分辨出了藏有毒品的箱子,全程耗時不到一分鐘。



■獲獎人員和警犬合影。記者帥誠 攝

此次獲獎的廣州市公安局刑警支隊警犬訓練員李練輝,訓練的是一隻名叫卡圖的史賓格犬。卡圖曾參與過2010年亞運會、APEC會議和多屆廣交會的安保工作。「牠是2008年出生的,到現在年紀相當於人類的壯年,也是工作狀態最穩定的時候。」採訪到一半,李練輝突然建議轉移到陰涼的草地上繼續,「在太陽暴曬的水泥地上站久了,狗會覺得太燙受不

了。」李練輝言語間流露着對卡圖滿滿的愛意。據了解,今年一到四月份,廣東警犬出動8,498次,參與破獲案件989宗。

## 中國漁業協會:菲南海仲裁非法

香港文匯報訊 據中通社報道,中國漁業協會昨日就菲律賓單方面提起的南海仲裁案發表聲明稱,有關裁決可能對中國漁民在南海的合法生產權利造成傷害,並對數百萬中國漁民的日常生計帶來嚴重影響。仲裁庭沒有資格就此案進行審理和仲裁。所以有關裁決結果是非法無效的,沒有約束力。中國漁業協會和中國漁民不予理睬。

### 不接受損害漁民利益行為

新華網昨日報道,中國漁業協會的聲明指出,此仲裁案涉及的有關海域為中國漁民世代代賴以生存的傳統漁場。作為中國漁民利益的代表機構,中國漁業協會對此仲裁案高度關注,決不接受、不承認任何對中國漁業資源和漁民利益的侵權行為。

聲明強調,南海諸島自古以來就是中國的固有領土。中國漁業協會堅定支持中國政府反對菲律賓單方面提起仲裁的立場。菲律賓及仲裁庭的所作所為,違反中菲通過談判解決有關爭議的協議,違反《南海各方行為宣言》,違反《聯合國海洋法公約》及中國於2006年根據《公約》規定作出的排除性聲明。

《解放軍報》報道,中國海洋法學會日前也就此作出聲明,強調仲裁庭無視基本事實,片面採信菲律賓提供的證據,而且仲裁庭解釋和適用法律存在明顯錯誤,剝奪了當事雙方協議解決海洋劃界爭端的權利。該學會支持中國政府不接受、不承認上述有違國際法的不公正、不合理裁決,捍衛中國的主權、領土完整和海洋權益。

## 神州快訊

### 楊洪波王銘暉任四川副省長

香港文匯報訊 據中新社報道,四川省十二屆人大常委會第二十五次會議第二次全體會議昨日在成都舉行,經表決,決定任命楊洪波、王銘暉為四川省副省長。



■楊洪波 ■王銘暉

官方公開簡歷顯示,楊洪波和王銘暉均出生於1960年。楊洪波是四川鄰水人,2012年9月擔任中共遂寧市市委書記。王銘暉是四川資陽人,2013年2月擔任中共宜賓市市委書記。楊洪波曾長期在建設系統任職,享受國務院特殊津貼。王銘暉具備經濟學背景,有豐富的地方工作經驗。

### 全國通關一體化在滬試點

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日,全國通關一體化試點工作在上海正式啟動。一體化全面實施後,企業申報無需再辦理轉關運輸,相同貨物在不同口岸的歸類、審價不一致等情形也將得到改善。試點工作包括建立由海關總署直接管理的「海關總署風險控制中心(上海)和海關總署稅收徵管中心(上海)」,及採用「一次申報、分步處置」的管理模式,改革稅收管方式和建立協同監管機制。

海關將一次性處理企業的申報納稅手續,放行排除安全準入風險的貨物,之後再開展批量審核,並通過稽查等手段監督稅收入庫。

### 小啟

因版面調整,《地方視窗》今日暫停一期。