

美食車限時地難回本

行家倡發牌先緊後鬆 旅署下月評審



■李復強指，美國美食車的美食以「便宜、飽肚」為主，與香港美食車為旅遊項目，定位各有不同。受訪者供圖



■李復強期望當局能為美食車營運者提供財政上的支援。



■李復強稱三藩市的美食車能在公園或大型活動中營運，建議香港參考做法。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）港人為食且對美食有要求，吸引各式餐廳進駐本港，旅遊事務署推出的「美食車先導計劃」昨日截止申請，署方指已收到相當數目申請，並於7月底進行烹飪挑戰賽。有在美國營運美食車經驗的商戶認為，香港營運美食車的經驗尚淺，且定性為旅遊項目，與美國以「便宜、飽肚」的定位不同，故發牌制度宜先緊後鬆，並向商戶提供支援。商戶亦指出，美食車優勢在於流動性強，若只可在指定地點及時間營運，難以吸客回本，變相把成本轉嫁予消費者，建議港府放寬限制，如允許美食車在大型活動或跳蚤市場營運。

旅遊事務署發言人稱，由於遞交申請書以郵戳日期為準，故確實申請數目要待本周四公佈。發言人指出，署方會於下月進行第一階段評審工作，料7月初完成，並在7月上旬通知第一階段入圍申請人，參加7月底舉行的烹飪挑戰賽。

商戶盼當局提供支援

各界均對美食車抱有期望，但當中亦要解決實際難題。協助管理美國三藩市3輛美食車的蛋撻王採購及物流部高級經理李復強接受本報訪問時表示，香港美食車面對的難題是定點消費，每輛車均要定期分發到不同景點，令中小企難以計算生意額，「去海洋公園及迪士尼生意可以好好，但到起動九龍東無生意如何是好？要捱足3個月。」

李復強指出，先導計劃為期兩年，申請者在外地添置美食車及器具時，亦要考慮折舊問題，預料要花近80萬元，期望當局能提供行政及財政上的支援。

他續稱，美食車在美國是基於環境因素而衍生，猶如糧食補給品，故其流動性強而美食以「便宜、飽肚」為主，但香港美食車則定性為旅遊項目，條例及實際操作不能倒模照抄，要因應本港需要作微調。

建議參考三藩市做法

他表示，三藩市猶如一個圈，美食車可於中間點擺放或四處走動，亦能在公園或大型活動中，讓十多輛美食車共同營運，百花齊放，建議香港能以此作參考，盡可能放寬有關限制，不宜畫地為牢，被條例扼殺無限商機。

曾在美國得州營運美食車的BOOMSHACK，更將美食車概念帶到香港，並開設餐廳。公司代表呂家傑稱，美食車在當地不同州份有不同條例，但已有多年歷史及文化，故條例稍為寬鬆，旨在有更多飲食選擇；而美食車在香港是新概念，認為政府將條例訂得仔細是合情合理，但盼計劃將上軌道後可逐步放寬，以便在港推廣餐車文化。

載「氣」禁行隧道 只可坐船過海

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）美食車申請者或以特色廣東菜作招徠，煮食或再加熱時需用上手提式石油氣。但現行法例規定，載有石油氣的車輛不得進出各條隧道，即美食車內載有石油氣亦會被各條隧道拒諸門外，要改用危險品汽車渡輪過海，每次收費為585元。商務及經濟發展局稱，營運者須依循法例作適當安排。

據現行運輸法例，除使用石油氣驅動車輛外，

任何人均不能駕駛載有石油氣的車輛進入隧道。香港公共交通智庫幹事陳迪遙表示，基於安全考慮，載有石油氣的車輛絕對不可以進入隧道，「如果在裡面爆炸會好大件事。」

倡向營運者供資助

他續稱，有關車輛要使用來往北角至觀塘的危險品汽車渡輪過海，若美食車內有石油氣罐便要

多作安排，建議渡輪公司可與當局商討有關安排，如提供資助及配套予申請成功者。

商經局回覆本報查詢時稱，目前美食車以先導計劃形式推行，正好給予政府時間檢視美食車在港實施情況。計劃實行後，當局會從各方面密切注視計劃運作情況及成效，包括能否為消費者增添食物選擇、為營運者帶來商業回報及長遠是否需要為美食車營運事宜制訂專屬法例等。

40%夜青非與雙親同住 超平均數5倍

香港文匯報訊（記者 文森）父母在青年成長過程中有不可替代的地位。救世軍早前在屯門進行的一項外展青年調查發現，近四成受訪者並非與原生雙親同住，較香港平均數高5倍；而受訪者與原生父母的相處愈好，其自制力及抉擇力相對較高，可見原生父母的關懷和引導對青少年的成長非常重要。

救世軍早前在屯門區訪問了166名12歲至29歲深宵外展青年服務對象，受訪青年普遍有信心自己能作正確決定。以5分為滿分，他們的平均分為3.4。在做決定過程中，大部分會衡量決定對未來的影響，包括逾八成受訪者會聽取不同人的意見；逾七成會分析不同選擇的利弊；約60%會衡量自己的能力。

而在財政管理上，父或母是他們學習的榜樣。當他們作出與「濫用藥物」及「進行與性有關行為」的決定時，「有相關經驗的人」和「家中的平輩（如兄弟姐妹）」便是其仿效對象。

調查又發現，近四成受訪者並非與原生雙親同住，較香港在2011年度進行



的人口普查數字（約6%）高出5倍。超過33%的主要照顧者為原生父母以外的人，可見不少夜展青少年的成長環境較為複雜。

救世軍社會服務部研究主任鄭嘉仕昨日指出，原生父母在青年的成長過程中有不可替代的地位。

與親生父母關係好 自制力高

他指出，與原生雙親同住或受他們照顧，有助夜展青年提升「自我控制」及「在不同行為上自己做決定的情況和能力」，因此社工在接觸青年時，會主動聯絡其父母，幫助他們建立良好溝通，

自我控制量表評分

項目	平均分
會考慮將來會發生的事情	3.51
有信心做正確決定	3.43
相信今天的努力能改變將來前途	3.43
覺得自己對很多事都有決定權	3.33
可以掌握自己將來	2.87

註：只列部分，5分為滿分

資料來源：救世軍 製表：記者 文森

■救世軍調查發現，近40%受訪屯門夜展青年並非與原生雙親同住。

讓父母明白青年的需要。

鄭嘉仕稱，在社會邊緣的夜展青年亦同樣有其強項，鼓勵家長相信青年同樣具備分析能力，引導他們學習做關鍵決定，尊重他們想法，助他們建立自信。他又冀大眾以不同角度看待夜展青年，了解他們的強項及潛能作更正面評價。

社工不滿「鄰里互助」限對象



■社區發展前線同工批評政府把原屬「鄰舍層面社區發展計劃」的資源用於其他服務。梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）民政事務局計劃將部分已結束的「鄰舍層面社區發展計劃」資源撥出，並推行「鄰里互助計劃」，獲選的非牟利機構須協助新來港人士或少數族裔融入社會，當局即將就計劃進行招標。不過，有前線社工團體昨日發起請願行動，批評「鄰里互助計劃」強行將服務對象限制於特定群組，而非為整個社區發展，促請當局將資源投放於地區，建立常規社工隊。

「鄰舍層面社區發展計劃」於1977年成立，由非政府機構在社會設施及福利服務不足的過渡性社區內推行，包括臨時房屋區、寮屋區等，社工隊伍由52支縮減至現時的17支。十多名「社區發展前線同

抗甲亢藥致「零白血球」 證涉遺傳變異

香港文匯報訊（記者 趙虹）相信不少人對俗稱「大頸泡」的甲狀腺腫大多不感陌生。必會出現大頸泡病徵的甲狀腺功能亢進（簡稱甲亢），患者須終身服藥治療，惟該藥隨時可誘發粒細胞缺乏症，嚴重可致命。有甲亢病人指服藥一個月後，體內白血球數量跌至零，意味任何細菌感染均可致命。港大日前研究證實該缺乏症與遺傳變異有關，冀甲亢病人經基因篩選後，可減少誘發該缺乏症的機會。

位於頸部前下方的甲狀腺為內分泌器官，負責製造甲狀腺荷爾蒙，促進細胞進行新陳代謝。若出現甲亢並產生過多的甲狀腺激素，會出現大頸泡、手震、失眠、心跳加快、眼球突出等病徵。根據醫管局推算，本港去年有近2.2萬名甲亢病患者，平均1,000人中便有3名患者，超過68%患者於40歲以上發病。

甲亢患者須終生口服抗甲亢藥物，當中「卡比馬唑」為常見處方藥物，惟該類藥物有不少副作用，輕則出疹及發燒，重則可導致白血球數量減少、肝炎、血管炎甚至死亡。港大內科學系名譽臨床教授龔慧慈日前指出，過去12年間，最少有兩名患者因該藥物引起的粒細胞缺乏症而死。

服藥一個月患「粒細胞缺乏症」

現年40歲的鄧小姐4年前確診患上甲亢，獲醫生處方「卡比馬唑」，惟服用一個月後發現體重驟降且心跳加速，其後因連續4日發燒，出現肺炎而求診，並入住隔離病房。

她表示，當時確診患上粒細胞缺乏症，體內白血球數量更跌至零，身體完全失卻防疫能力，任何細菌感染均

可致命。在醫生診斷下，鄧小姐即時停服「卡比馬唑」並接受兩次放射線碘治療。

為了解因藥物而引致的粒細胞缺乏症，港大於2012年至2013年間，對照了20名出現粒細胞缺乏症的甲亢患者，以及近800名沒有出現該症的患者，篩選了1,000萬個遺傳變異，發現當中HLA-B*38:02:01與該缺乏症有關，測試準確度高達近95%。

龔慧慈指出，過去因服藥而引發粒細胞缺乏症的病人可接受放射線碘治療，或外科切除手術這兩個永久性卻摧毀性治療，事後更需終生服用補充劑，希望該研究結果有助減少患者誘發該缺乏症的機會。她又指，有甲亢家族病史人士的發病率為普通人的三倍，工作、考試、家庭等日常生活壓力亦可誘發潛在的甲亢。

為作進一步深入研究，港大現正招募500名至1,000名甲亢新症病人，免費抽取血液作基因篩選。若市民為甲亢新確診病人且接受不逾3個月的抗甲亢藥物治療，可致電28315080或28315087與江小姐預約及查詢。



■龔慧慈（中）指有甲亢家族病史人士的發病率為普通人的3倍。趙虹 攝