港鐵6·26加價 平均貴2.65%

78%車程料多付3毫或以下 青衣至中環加2.9%最甘

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵按照「可加可減」機制今年連續第7年加價，昨日公佈新票價於下月26日（周日）起實施，平均加幅2.65%。票價經調整後，4%車程票價維持不變，78%車程需多付0.3元或以下，惟所有本地線車程的加幅不多於0.5元。過海線及過境線車費普遍加幅較高，如青衣至中環加2.9%、迪士尼至羅湖或落馬洲八達通價加2.8%，均高於平均加幅。港鐵同時推出多項票務優惠，包括全新的星期六特惠車費。

港鐵昨日下午舉行記者會公佈2016至2017年度的最新車費及優惠。公司市務及策劃總經理元立行指出，新票價已完成所需行政程序，包括向政府提交獨立專家的證明書，證明計算符合票價調整所有規定，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士的個別車程調整的加權平均數，必須等同2.65%。

本地車程最多貴5毫

他表示，票價經調整後，78%的路線車費會增加0.3元或以下，其中4%的路線車費維持不變，本地車程的票價增幅最多為0.5元，如香港至東涌，由21.9元增至22.4元。有5%車程的票價增加0.5元以上，均屬過境線，例子包括由迪士尼至羅湖或落馬洲，單程票及八達通票價同樣加1.5元，增幅分別達2.6%及2.8%。

他又指出，加幅高於平均數2.65%的車程，佔全部車程的44%，除部分過境線外，還包括部分過海線，如青衣至中環的八達通車費由13.8元增至14.2元，雖然只加0.4元，但加幅達2.9%。

另外，有個別全月通加強版的加幅比平均數高，如由屯門至南昌的月費，加幅為3.1%。

3線單程票價保持不變

不過，亦有車程的收費維持不變，如旺角至馬鞍山的特惠單程票仍收5.5元；香港或中環至西營盤的單程票保持4.5元；旺角至紅磡的特惠八達通票價亦沒增加，維持2.5元。

港鐵商務總監楊美珍指出，加價為港鐵帶來4億元額外票務收入，但港鐵是次推出逾5億元票價優惠(見另稿)，比去年度稍為增加，亦即所有新增收入已全數回贈乘客。

此外，港鐵亦會維持向小童、長者等提供恒常優惠達24億元，確保不同類別或乘車習慣的乘客均可受惠。

檢討會考慮凍結票價

至於票價調整機制，楊美珍表示，港鐵與特區政府同意提前一年檢討，目前已進行，政府正展開公眾諮詢，港鐵亦已與持份者包括乘客、員工等溝通，聽取各方面意見。對於有指港鐵應將票務優惠改為凍結票價，她說港鐵在檢討時會作考慮，但今年應沿用2013年檢討時所同意的機制處理。

她又透露，港鐵除已宣佈購買新列車、提升信號系統及更換空調冷卻裝置外，將會額外撥款1.4億元推出一連串措施以提升車站設施，包括於13個港鐵站加設闊閘機；於31個港鐵站加設風扇；擴闊4個輕鐵站月台及全面更換所有輕鐵站的木製月台座椅；以及更換輕鐵系統內的乘客資訊顯示屏。

部分車程票價加幅

線路	票種	現時票價	新票價	加幅
本地線				
迪士尼⇆屯門	單程票	33元	33.5元	1.5%
迪士尼⇆屯門	八達通	30.9元	31.4元	1.6%
太子⇆灣仔	八達通	11.6元	11.9元	2.6%
青衣⇆中環	八達通	13.8元	14.2元	2.9%
旺角⇆馬鞍山	特惠單程票	5.5元	5.5元	–
香港/中環⇆西營盤	單程票	4.5元	4.5元	–
過境線				
迪士尼⇆羅湖／落馬洲	單程票	58元	59.5元	2.6%
迪士尼⇆羅湖／落馬洲	八達通	53.8元	55.3元	2.8%
沙田⇆羅湖	八達通	29.4元	30.2元	2.7%

資料來源：港鐵 製表：馮健文

最新車費優惠

- 由下月26日至10月底推出即日第二程車費九折
- 由本年11月至明年3月推出每月首星期六特別優惠，成人八達通乘客享小童票價優惠，原享八達通特惠票價乘客只需繳付每程1元
- 港鐵都會票推廣期延長一年至明年6月底，乘客可享11%至25%車費折扣
- 全月通加強版推廣期延長一年至明年6月底，乘客可無限次來往指定車站，並在指定車站範圍以外的本地連接車程享有七五折優惠
- 乘客購買今年7月或8月份全月通加強版或港鐵都會票，每次額外獲贈50元港鐵站商店購物現金券
- 港鐵特惠站於本年7月起劃一優惠2元，令其中15個站提供的優惠增加1元
- 早晨折扣優惠延長一年至明年5月底，特定時間及車站出閘可享七五折優惠

資料來源：港鐵 製表：馮健文

硬食「濕碎」優惠 乘客：好過冇

公務員 明先生

「對於小市民而言，要加價都會覺得難接受。」坦言根據通脹，今年地鐵加幅不算高。但周六優惠只得數天，而且當日未必外出，就未能享用，希望港鐵延長即日第二程九折優惠，「對於上班一族最好用。」

保險業 高先生

「原本地鐵車費已經偏貴，現在再加，當然不好。」對於港鐵推出的優惠，他指「有好過無，多少幫補一點」。他指周六優惠實際只得5天、而拍卡優惠亦相當「濕碎」，希望港鐵延長即日第二程九折的優惠。

採購業 盧先生

「不滿意港鐵年年賺錢，都要加價。」港鐵作為大眾依賴的交通工具，政府有必要發揮監察者及大股東的責任，不應讓市民承受過高的交通費。他又批評新優惠「特惠星期六」不切實際：「（周六優惠）每月得一次，一般上班族未能享用。」他建議港鐵不如減價或凍結票價更好。

11月推特惠周六 八達通收小童價

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵公佈實際加幅的同時，亦透露將推出逾5億元票務優惠，包括在5個星期六提供「特惠星期六」優惠，乘客可以特惠價乘車，估計每一個優惠日子將有490萬人次受惠。此外，由於港鐵上年度盈利及重大延誤均減少，令「即日第二程九折」優惠縮水，只夠推行4個月，比以往5個月優惠期為短。至於港鐵都會票及早晨折扣優惠等均會延長一年。

港鐵商務總監楊美珍指出，港鐵去年盈利為130億元，將按利潤分享機制撥出約1.75億元回饋乘客，加上去年港鐵發生8宗服務延誤逾31分鐘事故而需撥出1,100萬元作車費回贈，兩筆合共約1.86億元款項，將用作提供即日第二程九折優惠，由下月26日起至10月31日實施，預計每日有逾170萬人次受惠。

原特惠票價轉收1蚊

此優惠結束後，港鐵緊接於11月起一連5個月，推出特惠星期六優惠，乘客於每月首個星期六使用成人八達通乘搭港鐵，即享小童票價優惠，而原本享有八達通特惠票價優惠的乘客，則只需繳付每程1元便可乘搭港鐵，惟機場快綫、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲車程及東鐵綫頭等車費除外。

料490萬人次受惠

楊美珍解釋，由於恐怕乘客太多造成擠迫，影響車務運作，故沒選擇在平日上班日子提供優惠。至於在星期六推出，是因當天平均有490萬人次乘搭港鐵，比公眾假期時平均只有390萬人次為多，因此受惠人士也不少，故認為在星期六推出較合適，惟此涉款約1億元的優惠推出後，往年在農曆新年等假日推出的「節折賞」優惠將取消。

此外，現時全港共有32個港鐵特惠站，乘客用成人八達通拍卡並於指定港鐵站入閘，可減車費1元或2元。楊美珍說，該項優惠每日有12萬乘客受惠，港鐵於7月起會將優惠劃一為2元，現時其中15個特惠站提供的優惠將由1元增至2元，乘客可省回更多車費。

港鐵都會票及全月通加強版優惠均會延長一年至6月底，雖然兩者均加價，如後者將加10元至15元不等，但乘客仍可享有不少車費折扣。且乘客若於7月或8月購買兩款月票，每次更可額外獲贈50元港鐵站商店購物現金券一張，應受到乘客歡迎。

此外，早晨折扣優惠亦會延長至明年5月底，持有成人八達通乘客於早上特定時間在特定車站出閘，可享七五折車費優惠。

民建聯批「賺到盡」 要求擱置

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵今年又加價，民建聯批評港鐵去年錄得近130億元盈利，仍不顧基層經濟壓力而繼續加價，要求港鐵擱置加價，或透過各種不帶條件的優惠抵消今年度票價加幅。民建聯昨日發聲明，對港鐵在錄得近130億元盈利的情況下，仍持續加價深表失望。聲明指出，港鐵昨日同時公佈的5億元優惠計劃，大多附帶限制條件，「似乎旨在吸納客源，未能令乘客真正受惠。」

倡設基金抵消加幅

民建聯批評港鐵不應「賺到盡」而忽視企業社會責任，要求港鐵擱置加價，或透過各種不帶條件的優惠抵消今年度票價加幅。

民建聯又認為，政府應向港鐵施壓，要求港鐵在票價調整方程式中加入與盈利掛鈎的「盈利指數」，又建議政府以每年收取的港鐵股息成立「票價基金」，抵消港鐵票價加幅。

民建聯另建議政府要求港鐵設立「車費回贈基金」，讓所有乘客獲得減價優惠；提高「分享利潤機制」下讓乘客分享的金額，及「服務表現安排」下因鐵路延誤所施加的罰款，並將上述款項注入該基金。

民建聯指出，一直要求港鐵擴大或推出多項優惠，包括重推「十送一」優惠、各區增設特惠站、擴大「早晨折扣優惠」計劃、完善「都會票」計劃等，惟港鐵僅回應將特惠站全面增至2元以上。聲明又指，「都會票」計劃自首次發行以來，已累積加價25元，今年不但沒有回應市民訴求凍結票價，僅提供鐵路商店優惠券，延續其「算死草」政策。

鄧家彪促修例取消

立法會交通事務委員會副主席、工聯會議員鄧家彪表示，政府應與港鐵談判，改善港鐵高利潤仍加票價的情況，包括考慮修例取消可加可減機制，又建議港鐵調整票價前，須向立法會申請。

■港鐵新票價於下月26日起實施，78%車程票價需多付0.3元或以下。 劉國權 攝