

# 習近平籲中印拓展合作妥處分歧



■ 習近平舉行歡迎儀式，歡迎印度總理慕克吉訪華。中新社

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)國家主席習近平昨日與來華進行國事訪問的印度總理普拉納布·慕克吉舉行會談。兩國元首同意共同努力，發揚中印文明互鑒傳統，加強兩國全面合作，將中印戰略合作夥伴關係推向新高度，促進雙方共同發展，為地區和世界和平與繁榮作出更大貢獻。此外，習近平還提出，雙方要努力拓展兩國安全執法領域合作，促進兩國共同安全。雙方要妥善處理有關分歧。習近平稱，中方讚賞印方堅持一個中國立場。

## 探討「向東行動」對接「一帶一路」

習近平強調，中印雙方要築牢政治互信基石。兩國領導人應該保持戰略溝通，完善中印關係頂層設計。雙方要用好各類雙邊對話機制，增進相互理解和信任。雙方要釋放務實合作潛力，推動鐵路、產業園區、智慧城市等合作實現早期收穫，探討在新能源、

節能環保、信息技術、人力資源等領域實現優勢互補，加強產能、投資、旅遊、服務貿易等領域合作。雙方要拉緊人文聯繫紐帶，繼續積極落實中印文化交流計劃。中方願同印方探討簡化各類手續，便利兩國人員往來，加強地方交流。

習近平指出，中方願同印方探討將「向東行動」倡議同「一帶一路」倡議對接。雙方要推動中印經濟走廊建設盡快取得實質性進展，共同將亞洲基礎設施投資銀行打造成一個專業、高效的基礎設施融資平台，推動早日完成區域全面經濟夥伴關係協定談判。慕克吉表示，印方願進一步深化兩國關係，擴大同中方貿易、投資等領域合作，加強人文交流，密切在國際事務中的溝通協調。

## 李克強：深挖互利合作潛力

國務院總理李克強昨日在京會見慕克吉。李克強指

出，深挖互利合作潛力，推動「中國製造2025」、「互聯網+」同「印度製造」、「數字印度」等戰略對接，着力開展產能、鐵路等合作，推進中印經濟走廊等大項目建設，尋找務實合作新的增長點。

慕克吉表示，印方願同中方進一步挖掘合作潛力，擴大共識，減少分歧，構建更加緊密的發展夥伴關係。

## 張德江：用好中印議員友好論壇

全國人大常委會委員長張德江當天亦在京會見了慕克吉。張德江說，中國全國人大願進一步發展與印度議會的良好關係，用好中印議員友好論壇、議會友好小組等交流機制，加強經驗交流，提供可靠的合作法律保障。

慕克吉說，印度支持印度議會與中國全國人大深化交流合作，推進印中睦鄰友好。

## 泛北論壇發倡議 推進與區域內國家間對接

# 中國—中南半島經濟走廊建設提速

香港文匯報訊(記者 蘇徵兵 廣西報導)「第九屆泛北部灣經濟合作論壇暨中國—中南半島經濟走廊發展論壇」昨日在南寧舉行，會後由國家發改委西部司副司長翟東升代表宣讀、發佈《共建中國—中南半島經濟走廊倡議書》。倡議書指出，在尊重各國主權和領土完整、互不侵犯、互不干涉內政、平等互利、和平共處的基礎上，堅持共商、共建、共享原則，積極推進與區域內國家間的聯繫和對接，共同打造以中國廣西壯族自治區、雲南省為主要門戶，向北延伸至中國廣大內陸腹地和東部發達地區，向南經越南、老撾、柬埔寨、緬甸、泰國延伸至馬來西亞和新加坡的中國—中南半島經濟走廊。

是次論壇圍繞「攜手泛北合作，共建『一帶一路』」的主題，務實推動中國—中南半島經濟走廊建設和中國—東盟港口城市合作網絡，推動中國—東盟海陸互聯互通，推進泛北部灣港口合作機制建設及國際產能合作。

## 凝聚合作共識 推動互聯互通

會後發佈的《共建中國—中南半島經濟走廊倡議書》提出4點倡議：

一是加強溝通銜接，凝聚合作共識。積極加強區域內中央及地方政府間合作，在發揮現有多邊和雙邊合作機制作用的基礎上，共同辦好中國—中南半島經濟走廊發展論壇，搭建溝通協作新平台。積極推進發展戰略、規劃和政策對接，深化務實合作，回應各方共同關切，協商解決中國—中南半島經濟走廊建設中存在的問題。

二是推動互聯互通，暢通合作通道。共同加快以泛亞鐵路、高等級公路、海上航運、航空線路、網絡信息並舉的骨幹基礎設施通道建設，優先推進關鍵節點項目建設，加強基礎設施建設規劃和技術標準體系的交流對接，逐步形成暢通便捷、快速高效的中國—中南半島國際大通道。

## 推進「兩國一檢」加強人文交流

三是推動便利化，擴大投資貿易往來。共同推動投資貿易和人員往來便利化，推進「兩國一檢」等海關合作，以及檢驗檢疫、認證認可、標準計量、統計信息等方面的雙邊合作，促進要素資源充分有序流動。充分發揮沿邊節點開放試驗區、跨境經濟合作區平台作用。依托廣西、雲南沿邊金融綜合改革試驗區建設，穩步推進跨境金融合作，促進投資便利化。

四是密切人文往來，夯實民意基礎。中國與中南半島各國地緣相近、人緣相親、血緣相近、文緣相連。倡議書稱，各方願秉持「一帶一路」友好合作精神，進一步發揮「南寧渠道」作用，建立完善中國—中南半島節點城市合作機制，廣泛開展文化、學術、人才、媒體、減貧、青年和婦女等多領域交流合作，打造民意基礎堅實的中國—中南半島國際經濟合作走廊。

中國第十屆全國人大常委會副委員長、中國東盟協會會長顧秀蓮在開幕式上致辭，國家商務部部長助理童道馳、廣西壯族自治區黨委書記彭清華發表講話，來自越南、泰國、新加坡、馬來西亞、緬甸、老撾等東盟國家，以及國家有關部委、省市、研究機構和企業界代表參加會議。



■「第九屆泛北部灣經濟合作論壇暨中國—中南半島經濟走廊發展論壇」昨日在廣西南寧舉行。本報南寧傳真



中國—中南半島經濟走廊(又稱中國—中南半島國際經濟走廊)，是中國與「一帶一路」沿線國家規劃建設的六大經濟走廊之一(其餘為中蒙俄經濟走廊、第二亞歐大陸橋、中西亞經濟走廊、中巴經濟走廊、孟中印緬經濟走廊)。

中國—中南半島經濟走廊以中國廣西南寧和雲南昆明為起點，以新加坡為終點，縱貫中南半島的越南、老撾、柬埔寨、泰國、馬來西亞等國家，是中國連接中南半島的大陸橋，也是中國與東盟合作的跨國經濟走廊。

■ 中新社、百度百科

## 港企簽約 參與650億元投資

香港文匯報訊(記者 蘇徵兵 廣西報導)香港發發局派員參加今屆泛北部灣經濟合作論壇暨中國—中南半島經濟走廊發展論壇。據了解，香港從第一屆開始，已經連續多屆參與。會後的簽約儀式上，香港亞龍郵輪有限公司參與總投資500億元(人民幣，下同)，建設南海國際郵輪母港及航線工程建設，該項目位於廣西防城港、三亞港和東埔寨停港。香港澤陽投資集團和亞太經貿商協作總部有限公司，總投資150億元，參與位於東埔寨的1,000MW裝機生物質能源發電項目。

廣西壯族自治區主席陳武稱，從2006年至2015年，廣西與東盟的貿易額從18.3億美元增加到290多億美元，年均增長37.2%，10年實現了翻四番。東盟連續15年成為廣西最大的貿易夥伴。

## 廣西8鐵路9高速連通粵港

陳武指出，廣西正加快建设以南寧為節點的南北陸路國際新通道，向南推進南寧、憑祥至河內、金邊、曼谷高速公路建設，向北有效銜接絲綢之路經濟帶的藍海通道。繼續推進以雲南為節點的中線、西線建設，促進泛亞鐵路連接溝通。

廣西正加強與周邊省份的連接，雲南方向形成三鐵三高速，貴州方向形成四鐵四高速，湖南方向形成五鐵五高速，往粵港方向正形成八鐵九高速，全面撬動中國西南中南華南地區和中南半島的聯動開發。

## 范長龍促日方加快銷毀遺華化武

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)國防部網站昨日上午發佈消息稱，中央軍委副主席范長龍當天赴吉林省敦化市視察哈爾濱日本遺棄化學武器挖掘回收和銷毀作業現場，檢查安全管理工作，慰問正在實施作業的中方人員，強調要敦促日方切實履約，加大投入，加快銷毀作業進度，早日還中國人民一片淨土。

消息還公佈，目前已在中國18個省、市、自治區90多個地點發現日遺化武。其中哈爾濱是已發現的最大埋藏點，約埋有日遺化武33萬枚，該處銷毀工作計劃於2022年完成。

## 視察屬年度工作安排

此外，日本媒體昨日報導稱，奧巴馬將於27日訪問廣島和平紀念公園，奧巴馬並將以自然的形式與核爆受害者會面並進行

話語上的交流。

昨日國防部新聞開會，有記者提問，奧巴馬訪問廣島與范長龍視察日本遺棄化學武器銷毀兩事是否存在巧合。國防部新聞發言人楊宇軍回應，范長龍率軍地相關部門領導赴吉林視察是計劃內的年度工作安排。

楊宇軍隨即又強調，日本侵華戰爭期間大量使用化學武器，造成中國無辜民眾傷亡，戰敗前夕侵華日軍又將大量的化學武器遺棄在中國境內，對中國有關地區人民生命財產和生態環境安全構成了嚴重威脅。他說，范長龍赴哈爾濱視察處理日遺化武工作，體現軍委領導對這項工作的重視，中國軍隊將為處理日遺化武工作提供強有力的支撐，為消除日遺化武毒害，早日還人民一片淨土作出貢獻。



■吉林省敦化市哈爾濱是日遺棄化武最大埋藏點。網上圖片

## 高鐵「十三五」將覆蓋人口50萬以上城市

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導)交通運輸部綜合規劃司副司長彭思義昨日在北京指出，「十三五」期間，交通運輸部將加快構建綜合交通基礎設施網絡，大力加強綜合交通樞紐建設，着力打通基礎設施有效銜接的「最後一公里」，推進各種運輸方式「零距離」換乘。

彭思義說，在現代綜合交通運輸體系建設方面，「十三五」期間將實現以下突破：高速鐵路基本覆蓋城區常

住人口50萬以上城市，基本實現高速公路和機場對城區常住人口20萬以上城市全覆蓋，規劃的1.9萬公里內河高等級航運基本建成，所有具備條件的建制村通硬化路，所有建制村實現直接通郵；城區常住人口100萬以上城市實現公交站點500米覆蓋等；公交一卡通使用範圍有效擴大等。

在交通標準建設方面，交通運輸部科技司副司長洪曉楓當天透露，涵蓋鐵路、公路、水運、民航和郵政各種

運輸方式的《交通運輸標準化「十三五」發展規劃》已經出臺，到2020年，要建成適應交通運輸發展需要的標準化體系。

## 推進交通標準「走出去」

洪曉楓同時強調，交通標準「走出去」是今後一個時期非常重要的一項工作。目前，由中國提出並承擔的第一個智能交通運輸國際標準《智能運輸系統(ITS)支持ITS服務的便攜終端應用第一部分：通用信息和用例》已完成標準草案編制，5月3日通過了國際標準化組織(ISO)投票，力爭今年頒佈。

## 傳上海將開通「迪士尼夢幻專車」

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報導)在上海迪士尼開園前夕，又傳來上海將擁有迪士尼專車的消息，日前阿里巴巴旗下的阿里旅行，推出一款名為「迪士尼夢幻專車」的產品，不僅有從上海地區發車的產品，更有從滬周地區直達上海迪士尼園區。

據阿里旅行產品介紹顯示，上海的「迪士尼夢幻專車」起點設在上海虹橋火車站和上海浦東機場，車型為7座商務車，票價218元(人民幣，下同)。有消息稱專車還分為「公主版」和「王子版」，其中「公主版」由白雪公主、睡美人等公主們為主題，而「王子版」則是米奇造型。此外，阿里旅行網頁上還顯示有一款發車點為上海周邊城市杭州的專車產品，票價為1,000元。

不過從合作方來看，阿里的「迪士尼夢幻專車」供應商為首汽集團旗下的互聯網約租車平台，而非迪士尼官方，且網頁上目前也並無顯示「迪士尼夢幻專車」照片，因此不少遊客對專車的夢幻程度還是打了一個問號。