

李克強：發展地下管廊 避免城市「開膛破肚」

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強昨日在武漢考察時強調，要發展地下管廊，避免城市動輒「開膛破肚」。

昨日上午，李克強來到武漢市中央商務區地下綜合管廊施工現場，考察城市地下綜合管廊規劃建設情況。該管廊是武漢市第一個綜合管廊系統，採用地下綜合管廊後，所有的管線擴容、維修及維護改造均在管廊內進行，對路面沒有任何影響，將有效消除「馬路拉鏈」等城市通病。

在工程施工現場，李克強強調，要積極有效拓展城市地下空間。他指出，我們的城市地上空間高樓林立，發展勢頭很好，但在地下空間利用的深度廣度上，與發達

國家還有較大差距。

「地下空間不僅是城市的『裡子』，更是巨大潛在資源。你們要用好這一資源，拓展新空間，再造新武漢。」李克強說。

李克強強調，要積極探索PPP模式，通過完善回報機制吸引更多社會資本參與地下管廊建設，有效避免城市路面動輒「開膛破肚」，消除「馬路拉鏈」。發展地下管廊是城市品質提升重要舉措。功在當代，利在千秋。

國企要把主業做深做精

此前一天，李克強23日在武漢考察時，還專程赴武漢

鋼鐵（集團）公司考察企業結構調整和鋼鐵行業化解過剩產能、脫困發展情況。

在該公司設備老舊的煉鋼二分廠，隨著壓減產能，煉鋼車間內的一台轉爐已停產。據介紹，今年武鋼還將主動退出煉鋼產能442萬噸。李克強強調，化解過剩產能過程中，要保證企業多餘人員轉崗不下崗、轉業不失業，確有困難的人員社保要兜底。

「國企的根本出路在於改革！」李克強強調，現在許多國企搞各種參股，大都跟主業無關，層級多得有時連企業負責人自己都說不清楚，要瘦身健體須首先剝離非主業經營，通過體制機制創新，把主業做深做精。



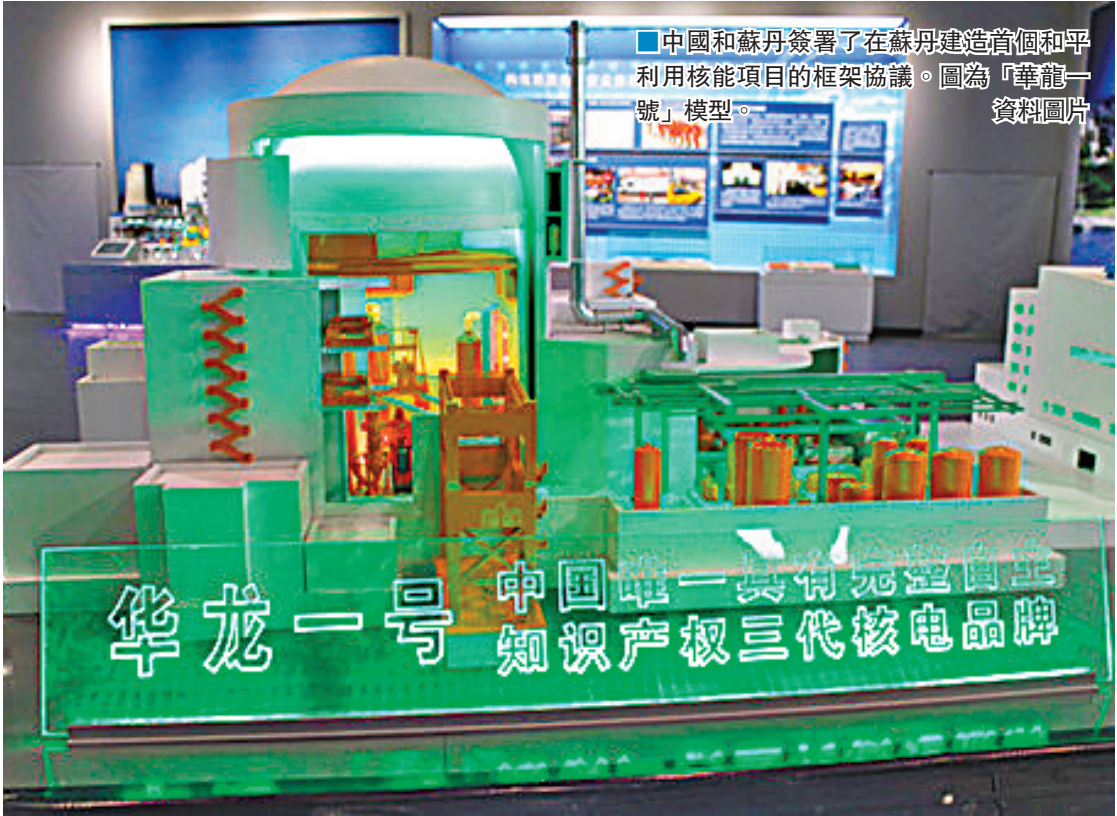
■國務院總理李克強23日考察武漢鋼鐵公司。

中新社

中國核能 三入非洲

輸出「華龍一號」 助蘇丹電力升級

香港文匯報訊 綜合報道，當地時間23日，中國和位於東非的蘇丹共和國簽署了在蘇丹建造首個和平利用核能項目的框架協議，助蘇丹電力升級，這標誌着中國核能技術走入繼南非、肯尼亞之後的第三個非洲國家。與會方在蘇丹首都喀土穆召開的中蘇政府間能源合作委員會首次會議上簽署了上述協議。中國核電工程有限公司總經理劉巍曾表示，蘇丹等國家對中國自主三代核電技術「華龍一號」興趣濃厚。



■中國和蘇丹簽署了在蘇丹建造首個和平利用核能項目的框架協議。圖為「華龍一號」模型。

資料圖片

據悉，由中國國家發展和改革委員會副主任、國家能源局局長努爾·白克力帶領的中方代表團，與蘇丹財政部、石油部、水電部等相關部門負責人組成的蘇方代表團當天進行了座談研討，共商中蘇能源合作發展大計。會後，中核集團與蘇丹水電部簽署了合作框架協議。

早在2013年，中核集團就與蘇丹水電部簽署了關於核電項目合作的相關諒解備忘錄，對核電技術方案、廠址準備、項目融資等相關專題進行了深入討論。在談及核電出口時，劉巍曾表示，蘇丹等國家對中國自主三代核電技術「華龍一號」興趣濃厚。需要指出的是，合作框架協議並不同於商務合同。

去年9月，兩國簽署了《中華人民共和國和蘇丹共和國關於建立戰略夥伴關係的聯合聲明》，其中提及的能源合作包括：不斷深化兩國在石油領域合作，支持兩國企業在石油增產、油氣資源勘探開發、煉油化工等領域進一步開展合作；加強可再生能源領域的合作；落實兩國業已簽署的和平利用核能合作協定，推動雙方在鈾資源勘查採冶、核電、核技術應用、核安保、人員培訓等領域合作。

中蘇為「南南合作典範」

在中蘇政府間能源合作委員會首次會議上，努爾·白克力充分肯定中蘇多年來在能源合作中所取得的豐碩成果，指出合作共贏是中蘇關係發展的主流，雙方未來應攜手向前，共同化解當前制約兩國能源合作的不利因素，中方願意利用自身較強的能源工業能力和技術優勢，幫助蘇丹在油氣、電力、核能等方面實現進一步發展。

蘇丹財政部長巴德爾丁在發言中高度讚賞中方長期以來在能源領域給予蘇方的寶貴支持和幫助，稱中蘇能源合作為「南南合作典範」，表示蘇方將採取一系列積極措施，逐步解決遺留問題，改善外部環境，歡迎中國企業在蘇丹能源領域進行更多投資。

中核集團官方微博稱，中核集團董事長孫樹代表中核集團與蘇丹水資源與電力部副部長穆薩簽署了兩個框架協議，標誌着中核集團與蘇丹在核電領域的合作進入新的階段。孫樹表示，中核集團願意與蘇丹水電部傾力合作，幫助蘇方早日建成首座60萬千瓦核電站。



■中國國家發改委副主任、國家能源局局長努爾·白克力與蘇丹財長巴德爾丁共同主持會議。

網上圖片

中國核電入非大事記

2014年11月，中國和南非簽署了核電合作框架協議，以加強該國的電力生產能力。

2015年9月，中國與肯尼亞簽署關於肯尼亞核電開發合作的諒解備忘錄，基於「華龍一號」技術及其改進技術，在肯尼亞核電開發以及能力建設方面開展全面合作。

2016年5月23日，中國和蘇丹簽署了首個和平利用核能項目的框架協議，助力蘇丹電力升級。

資料來源：綜合互聯網

最高檢出新規 減少「監督死角」

香港文匯報訊 據新華社報道，中國最高檢日前發佈《人民檢察院行政訴訟監督規則（試行）》，保障和規範依法履行行政訴訟監督職責。其中明確規定，針對違反國家利益、社會公共利益以及審判、執行人員貪污受賄、徇私舞弊、枉法裁判等情形，明確規定檢察機關應依職權進行監督，減少「監督死角」。

最高檢新聞發言人肖瑋昨日在最高檢新聞發佈會上介紹，行政訴訟法自2015年5月1日實施以來，全國檢察機關在行政訴訟監督範圍、方式等方面積極探索，推動了行政訴訟監督工作的快速發展。

保障當事人權利

規則規定了行政訴訟監督的範圍、對象、方式、手段和程序，全面規範了檢察機關的行政訴訟監督活動。明確了當事人可以申請監督的具體情形和時限要求，確保「入口暢通」。明確了檢察機關「同級為主，上級補充」的受理模式，保障當事人的申請監督

權利。細化有關監督事由，規定了審判、執行違法的具體情形，指導全國檢察機關正確適用法律、統一監督標準。

根據規則，有下列情形之一的，當事人可以向人民檢察院申請監督：（一）人民法院對生效判決、裁定、調解書駁回再審申請或者逾期未對再審申請作出裁定的；（二）認為再審判決、裁定確有錯誤的；（三）認為審判程序中審判人員存在違法行為的；（四）認為人民法院執行活動存在違法情形的。

規則還規定必要時可以向相關審判、執行人員了解情況、聽取意見，確保掌握案件情況全面客觀。

最高檢民事行政檢察廳副廳長賈小剛在發佈會上說，規則既有效強化對人民法院、行政機關的法律監督工作力度，又切實強化檢察機關自身監督工作機制。同時，注重保障群眾訴訟權利、暢通申請監督入口、保護合理合法訴求，努力讓人民群眾在行政訴訟監督的每個環節中都能感受公平正義。



■最高檢日前發佈新規，保障和規範依法履行行政訴訟監督職責。圖為最高人民檢察院。

資料圖片

深擬五年內推25000電動物流車

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳近年來致力於推廣新能源汽車，去年上牌新能源物流車共計8,270輛，成為世界上新能源物流車使用量最大的城市。記者從昨日的深圳市陸港新能源物流車應用推廣中心（以下簡稱「推廣中心」）成立大會上了解到，未來3年深圳還將推廣25,000輛電動物流車。

據推廣中心主任謝海明介紹，目前物流企業使用電動車主要以租賃的形式，相比燃油車每個月的成本大約可以節省2,000元左右。今年深圳開展「禁摩限電」行動以後，電動微型麵包車開始緊俏。不過要使電動物流車得到市場普遍認可，仍有諸多問題需要克服，包括電池性能不足、電費優惠政策未落實、充電有效設施不足、補貼政策不利於實際使用、保險產品空白等。



■深圳電動物流車租賃業務逐漸繁榮。記者李望賢 攝

謝海明表示，至去年底，深圳共有道路運輸企業20,112家，營運貨車159,611輛。其中普通貨物運輸板塊企業約1.6萬家，從事城市配送的物流車輛6萬輛。調查數據顯示，每年更新淘汰的車輛約為15%，即9,000輛左右。推廣中心計劃今年完成電動物流車推廣4,000輛，至2020年每年遞增500輛，5年共完成25,000輛。

深企推電商平台搶灘母嬰市場

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）隨著二胎政策的放開，母嬰產業巨大的商機引來大量電商企業爭奪。日前，內地母嬰產品行業首個「O2O」綜合平台——「61童城」宣佈上線，它將以「正品、實惠、便捷」滿足廣大母嬰需求，並將向兒童教育、培訓等方向進行全產業鏈佈局。

據悉，「61童城」是深圳母嬰天下母嬰產品行業管理有限公司歷時兩年打造的「O2O」模式購物平台。「61童城」CEO謝志強表示，隨着國家二孩政策的全面鬆綁，預計未來5年，內地將迎來第四次嬰兒潮，嬰兒潮的到來將奠定母嬰市場未來5-10年的快速成長基礎。

產品品質保障是母嬰電商競爭要素的核心。目前內地母嬰產品供應行業非常複雜，針對消費者最為關心的產品安全問題，謝志強在新聞發佈會上強調，他們將從品牌方

直接採購，以保證100%銷售真品。

「61童城」門店類型囊括了母嬰店、童裝店、玩具店、文具店、書店、早教中心、兒童教育/培訓機構、兒童藝術文化中心、兒童攝影館、兒童樂園、母嬰保健館、金融保險等，服務範疇貫穿母嬰行業的整個產業鏈，在「61童城」上的所有產品都是廠家直銷。在保證低價、正品的同時，「61童城」創新購物方式。

深圳市市場監督管理局有關負責人表示，在現在內地母嬰產品供應環境下，如何搶佔稀缺供應資源，拿到持續穩定的貨源等決定了母嬰電商企業在這個行業的競爭力。母嬰產品的質量保障，將會成為母嬰電商爭奪線下流量的關鍵性保障，這也構成了母嬰電商的核心競爭力。消費者最為重視的是安全問題，只有安全有保障的電商平台，才能獲得用戶的信任感。

神州快訊

穗海關查獲逾五千噸走私凍肉

香港文匯報訊（記者 敖敬輝 廣州報道）記者昨日獲悉，根據海關總署「國門利劍2016」專項行動部署要求，廣州海關全力組織開展打擊冷凍肉品走私集中行動。截至今年5月，該關共立案查處凍品類走私違規案件32宗，案值1.78億元，涉案凍品約5,492噸。

據海關介紹，由於凍肉產品在走私和偷運過程中逃避了監管，難以保證其質量和衛生情況，流入市場不僅會嚴重擾亂市場秩序，更會危害廣大消費者的身體健康。

交通傷害列全球十大死因

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）第九屆亞洲道路交通安全研討會昨日在京舉行，世衛組織駐華代表施賀德表示，道路交通安全問題是一個極為嚴重的公共衛生危機，目前道路安全傷害已成為全球前十大死因之一。他呼籲，各國政府能夠通過改善道路基礎設施等手段，減少道路交通事故意外導致的傷害和死亡風險。

義昌大橋爆炸垮塌案維持原判

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、劉蕊 鄭州報道）河南省三門峽市中級人民法院近日對義昌大橋爆炸垮塌案進行二審宣判，決定維持一審原判。

2013年2月1日，連霍高速三門峽義昌大橋發生運輸煙花爆竹爆炸事故，造成14人死亡、8人受傷。張根林、薛運芳等8名被告人被提起公訴。三門峽市中級人民法院一審判定7人獲刑，其中被告人張根林、薛運芳犯非法製造爆炸物罪和假冒註冊商標罪，分別被判處死緩 and 無期徒刑。