

張德江蒞港三大指引 關鍵在於落實

黎子珍

全國人大常委會委員長張德江蒞港作出三大指引：一是促進香港充分把握「一帶一路」戰略重大機遇；二是嚴格區分「本土」與「分離」，不容「港獨」亂港；三是代表中央再次表明堅定不移支持特首依法施政的立場。對於這三大指引，關鍵在於落實。落實「一帶一路」戰略，香港各行各界要盡快熟悉並打入「一帶一路」沿線市場，政府則要做好引領者；不容「港獨」亂港，關鍵是特區政府及司法機關不能姑息縱容「港獨」違法行為；社會各界特別是建制派，必須團結起來堅決維護梁振英領導的特區政府的管治權威，堅決維護香港的繁榮穩定。

各行各界和特區政府要開展拓展行動

張德江以香港「四大優勢」和中央「四大支持」，高度概括香港在國家「一帶一路」戰略中的地位和作用。香港「四大優勢」和中央「四大支持」相結合，正是「香港所長、國家所需」的完美結合。香港憑藉着100多年積澱的對外經濟聯繫和網絡，在「一帶一路」中的作用不可忽視。為配合落實「一帶一路」戰略，香港各行各界要盡快在「一帶一路」的重大發展中尋找和把握機遇，促使香港經濟走進新里程。

許多長期以來在「一帶一路」沿線特別是東南亞國家投資的港商已組建了行業內的協會，應團結起來共同尋找海外投資的機遇。香港不少企業已在東南亞國家投資設廠，

積累豐富的合作經驗，香港企業有能力、有信心當好落實「一帶一路」的先鋒，香港這些企業可以協助內地資本、項目「走出去」，同時為香港創造巨大商機。

特區政府也應該為香港企業開拓「一帶一路」市場扮演「領頭羊」的角色，要拿出措施和撥出資源，協助民間全面了解「一帶一路」沿線情況和商機，具體支持和協助香港工商金融界、專業服務界等各行各業，開展實實在在的拓展行動。

不容「港獨」亂港 關鍵是提出檢控

張德江嚴格區分「本土」與「分離」，既尊重港人的鄉土情懷，尊重港人對自己生活方式和價值理念的珍視，同時也指出「港獨」問題不是「本土」問題，而是

以「本土」之名行分離之實。張德江強調一定要堅守「一國兩制」和基本法，如果拋棄，香港必亂無疑，又指任何「自決」和「港獨」，是成不了事，但如果香港亂了，大家跟住一起埋單。

不容「港獨」以「本土」之名行「分離」之實，港人要堅定不移維護國家安全和香港繁榮穩定，高度警惕和反對任何「自決」和「港獨」言行。同時，特區政府及司法機關不能姑息縱容違法行為，依法遏制「港獨」，才能遏制「港獨」亂港，避免港人跟着一起「埋單」。

特區政府及司法機關依法遏制「港獨」，關鍵是提出檢控，否則法律如同虛設，只會使「港獨」勢力有恃無恐，進一步損害公眾利益。香港對輕微的違例違法行為尚且可提出檢控，對嚴重危害公眾利益的「港獨」言行，更有必要提出檢控。香港現行法律可懲「港獨」，公開主張者構成「煽動」罪，律政司應作出檢控。這不僅是法律界人士的要求，也是香港社會的主流民意，律政司應該盡快擔負起依法檢控「港獨」的責任。

堅決維護特首和特區政府管治權威

張德江蒞港期間，至少三次公開對梁振英及其領導的特區政府予以充分肯定。一是在聽取特區政府工作匯報的會議中，張德江表示，本屆特區政府組建以來，在梁

振英特首的領導下，努力地開創工作的新局面，在不斷克服困難中，穩步地前進。張德江強調中央政府對梁振英的工作是「滿意的」；二是在出席特區政府歡迎晚宴的講話中，張德江呼籲社會各界要秉持「放開彼此矛盾，理想一起去追」的精神，共同支持行政長官和特別行政區政府依法施政；三是在視察香港的最後一天，張德江會見香港社會各界人士時再次呼籲支持特首和特區政府：「得讓他們有環境施政、有條件施政，大家支持他們依法施政，這樣社會才能辦好，總得有人牽頭啊，不能光找毛病」。

目前，香港正處於關鍵歷史發展時期，國家實施「一帶一路」戰略，以及香港面臨今年9月立法會選舉和明年行政長官選舉。為保證香港抓住「一帶一路」歷史機遇，為確保愛國者治港和香港社會穩定，社會各界必須旗幟鮮明支持特首和特區政府。在支持中央「挺梁」立場這個大是大非問題上，所有建制派人士都須站穩立場，實事求是，按照中央精神堅定不移支持特首和特區政府依法施政。



游蕙禎未做功課 倡小巴加位出醜



「青年新政」、「東九龍社區關注組」等多個團體組成「+4行動平台」，近日發佈一段短片，並以《悲哀的第17人》為題，要求政府放寬小巴座位上限至20個。有關建議雖然想博得街坊歡心，豈料多數網民留言均持反對意見。不少人質問有關組織如何解決加4個位後，乘客等候開車時間變長的問題，也有網民指出20座位的車已經不是小巴，而是巴士，駕駛者須另考牌照等，「平台」面對上述質問顯得招架無力，反映他們根本未做足功課。 ■記者 甘瑜

「青政」等多個組織發佈短片，以「青政」社區主任游蕙禎任女主角，樹仁大學學生張朗軒任男主角，講述市民想搭小巴卻無位的「無奈故事」。短片中以男女主角的緣分為「亮點」，其後以游蕙禎獨白說：「相信大家搭小巴嘅時候都曾經做過第十七個人，明明就係爭一個位，但硬係上唔到車。」希望藉此爭取將小巴座位上限放寬，引入新車種，將小巴座位增加至20個。

網民質疑「第二十一個人點算？」

本來嘛，爭取增加小巴座位並非該「平台」獨創，說起來也算得上是一件好事，但該「平台」在提出建議前似乎未有通盤考慮、深思熟慮。有網民質問道，「咁第二十一個人點算？」不少網民則質疑加了4個座位後，等候小巴開車時間只會更長。「Joseph Lam」就在游蕙禎facebook留言：「非繁忙時間小巴等等到你唔想搭，明明係綠燈都唔開車，作為乘客你明唔明，再加位到時搵你搭。」游蕙禎則回應稱，他們會同時要求小巴方面設「等客時間上限」，但「Joseph Lam」繼續問：「你覺得等候時間可以點監管？有無具體方案？停車熄匙，食市（肆）吸煙法例生效咁多年，咁一樣繼續，當然你可以話係政府監管不力，但如果小巴加到廿座位邊個去監管佢真係可以限時開車？」而「青政」上的有關質疑則沒有什麼人去回應。



在「東九龍社區關注組」的fb上，也有網民留言「挑機」。「Tony Wong」就指出：「其實香港法例上17座已經係巴士牌，司機亦都要有巴士既（嘅）駕駛執照！另外點解有咁多24車身改16座，係因為政府唔再出巴士牌，車廠又入左（咗）貨先焗住改16座！如果要改20座我諗要改好多法例先行得通。」「關注組」只好認同要整個配套去檢視，但仍「死撐」說：「只要大家都想成事，政府無得唔面對呢個改變。」不過，其他反對的留言則大多未獲回應。

網民劣評加位

■- PuppyBabe Yk -：甘（咁）到時候又咪出現第21人，條片都傻傻地（咗）。

■Wanton Kwan：由開始講+4個（個）刻，經已有巴士地鐵等先例界大定（家）知道盲加位是唔work（可行）

■Sunny Wong：無人係想等車，但唔係因為有人等車就加位……你又以為佢地（咗）就因為禁（咁）唔會禁（咁）快加價？呢個說法就太天真嬌啦！

■Chan Harry：反對理據如下：你有冇試過非煩（繁）忙時間，由北角搭16坐（座）位紅van（小巴）去灣仔，用左（咗）超過1個鐘，點解？唔係塞車，係紅van係（嘍）英皇道行下停下等客，去到銅鑼灣渣甸坊又等……未解決等客問題，我作為乘客是極大反對！

■Fiona Fung：加到20座之後，上左（咗）16個，2個等到唔耐凡（煩），落車，無限loop（循環），永遠都等唔到第20人上車，車都唔洗（使）開。

■Oma Lai：痴（騷）線，邊個諗出黎（嚟）加到20個？你加到一萬九千個都一樣啦，上唔到咪下一班囉，而（啲）家啲教育攞（搞）咩架（嘍）？

資料來源：facebook 整理：記者 甘瑜

傳立會議員訪深

特首：樂創機會

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）全國人大常委會委員長張德江在視察香港期間，會見了包括4名反對派立法會議員在內的各黨派代表。近日有消息指，特區政府正計劃率團，邀請全體立法會議員訪問深圳，並與中央官員會面。特首梁振英昨日回應說，今屆特區政府十分樂意創造各種機會，讓香港各界人士，包括立法會裡各個黨派議員到內地參觀訪問，與中央負責香港事務的官員交流。

梁振英指出，在政改期間，特區政府安排了全體立法會議員，包括反對派議員到上海和深圳，與負責政改的中央官員會面。「這是特區政府主動提出，得到中央答允，由我們和立法會一起具體安排的。下去我們仍然秉持這個一貫的態度。」

他透露，張德江上周末來港視察，在歡迎晚宴前與立法會議員的小範圍聚會，也是他向中央提出，得到中央同意，「因此我們立法會議員的代表，包括建制和『泛民』的議員，有機會和委員長直接交流。」

張德江在晚宴講話中提到要守法治，被問及特區政府會如何跟進鼓吹「港獨」者時，梁振英重申，香港基本法第一條清楚說明，香港是中華人民共和國不可分離的一部分，「這是一個事實。」除了法律事實外，還應關注到政治影響。「在香港有『港獨』的言論，確實影響香港與中央的關係，影響中央對香港的信任，亦影響香港與內地、包括與內地人民之間的關係，對香港絕對沒有好處。」

曾鈺成：未知今屆會期可否成行

立法會主席曾鈺成昨日出席一活動後表示，沒有聽過立法會議員訪深的消息，但相信中央有意溝通，安排訪問及會面技術上沒有問題，然而不清楚今屆會期可否成行。



新翠花園當新翠邨

古有考官錯把馮京當馬涼，今有「四眼」錯把大圍當柴灣。人稱「四眼哥哥」的「熱血公民」成員鄭錦滿，有意循港島區出戰立法會選舉，被陀地「傘兵」質疑沒有落區推廣理念後，不但未有一改「蛇王」本色，大前日早上的柴灣街站仍然假手於其他「熱狗」，更在facebook轉載照片時，將街站地點新翠花園寫成大圍的新翠邨，可見他除了懶惰，更是昧於港島基本資料。有網民批評他是垃圾，更有人揶揄他應該取代「國師」陳雲出選新界

「四眼哥」鬼崇改文

東，最後他鬼崇修改帖文，未有為出錯解釋及道歉。雖然鄭錦滿之前被「傘兵」梁詠詩批評懶惰，但仍然有「熱狗」甘心被他消費，大前日早上的柴灣新翠花園外行人天橋開設街站，宣傳「全民制憲」，反之他就隔空在facebook專頁轉載照片，但卻將新翠花園寫成大圍的新翠邨。

被罵「垃圾」疏於做功課

有眼利網民提醒他更正，但更多的是揶揄聲音：「垃圾」、「笑死人咩」、「強烈要求『四眼哥哥』

轉區參選取代陳雲」。有人更翻他和梁詠詩的舊賬，批評他疏於對港島做功課，「唔怪之得阿Miss（梁詠詩）覺得佢hea做唔認真啦。」

帖文於大前日上午約11時發出，但鄭錦滿卻去到前晚7時半才作更正，足足超過一天，但沒有解釋為何出錯，更遑論一聲致歉。

另外，他前日傍晚終於「蒲頭」，到南區田灣開設街站，並天真地在facebook寫道「第一次親身落嚟呢個點」，好像怕別人不知道他對港島不熟書，也令人聯想到《頭文字D》電影版的一句對白：「條友真係唔識嘍喇！」

■記者 陳庭佳

「香港列陣」未成陣已收檔

郭中行 資深評論員

由前學聯秘書長周永康、副秘書長岑敖暉牽頭組織的政團「香港列陣」，原定5月正式宣佈成立，並且將於9月立法會選舉大舉出擊。然而，近日最新消息卻指，該政團內部對於理念方向有分歧，預期在立法會選舉前都不會成立。據了解，該組織的成員包括香港專上學院講師劉小麗、土地正義聯盟執委朱凱迪，以及中大教授姚松炎等將會自行結成聯盟出選，劉小麗選九龍西、朱凱迪選新界西，已經放棄與中大續約背城借一的姚松炎，則會參選「建築、測量及都市規劃界」功能組別議

席。至於該組織最具人氣的岑敖暉已表示不會參選。本來，「香港列陣」與「香港眾志」基本上都是由「雙學」舊人組成，分為兩個組織主要是由於黃之鋒與周永康都想做大佬，誰也不服誰，這樣不如各自組織，待選舉時才結成聯盟，變成「眾志列陣」以產生協同效應云云。然而，現在如意算盤已經打不響，「香港列陣」之前還大張旗鼓、躊躇滿志，不到幾個月時間卻倉皇收場，究竟發生了什麼事？

「香港列陣」指是由於成員對於內部理念方向有分歧。這個說法連三歲小孩也不會相信。如果彼此理念不同，當初為什麼會聚在一起籌謀成立「香港列陣」？既然聯合一起搞「香港列陣」，自然是因為彼

此理念一致、利益一致，怎可能到了成立之際突然又理念分歧了？而且姚松炎、劉小麗、朱凱迪又隨即表示會結成聯盟參選，難道這三人的理念與周永康、岑敖暉出現極大分歧？這些都難令人相信。顯然，這只是他們分道揚鑣的一個藉口而已。

真正令到「香港列陣」未成陣已收檔的原因，主要是由於「雙學」的政治光環迅速消退。羅冠聰、黃之鋒的「香港眾志」自成立第一日起，就遭到四方八面的攻擊嘲笑，其中「同路人」的攻擊尤其猛烈。「香港眾志」現已成笑柄，失去光環的黃之鋒不斷犯錯，不斷出醜，組織更涉及「非法籌款」、「不誠實使用電腦」，隨時惹上官非。「香港眾志」變成「香港中箭」，9月的立法會選情恐怕並不樂觀。眼見昔日的「政治巨星」黃之鋒如此田地，不禁令周永康、岑敖暉對於全身從政有所疑慮，所以早前岑敖暉突然縮沙

表示不會參選，原因正是怯戰之故也。

另一方面，姚松炎、劉小麗、朱凱迪等人與周永康、岑敖暉結成一夥，目的不過是想借助兩人的名氣和光環，協助他們提升知名度，增加他們的立會勝算，所以才要加入其中。但現在眼見兩人聲望今非昔比，沒有了學生的光環，周永康、岑敖暉不過是兩名小政棍而已，他們兩人出選且沒有必勝把握，更遑論為其他人抬轎。周、岑兩人既然已經沒有戰意，姚松炎、劉小麗、朱凱迪等人自然要為自己籌謀，急急跳船，自行結成聯盟出選，不再理會這些學聯舊人。樹倒猢猻散，加上無錢無兵，「香港列陣」自然是無戲可唱，所以便出現未成陣已收檔的鬧劇。說穿了，這其實反映了「雙學」光環已經喪失，黃之鋒、周永康等人迅速被打回原形，正應驗了巴菲特的名言：「海水退潮時，就知道誰沒穿褲子」。

