

中大港大3D打印製模型助心臟手術

香港文匯報訊（記者 尹妮）心臟結構複雜且因人而異，進行心臟介入手術難度頗高，醫護人員可能在手術期間嘗試多次，方能確認放置治療儀器的最佳位置，增加出現心臟手術併發症，甚至手術失敗幾率。中大及港大成功將3D打印技術與臨床應用結合，從3D角度分析患者心臟結構，並製出3D矽膠模型，有助醫護人員完善術前規劃，提高治療成效。該技術在去年試行，成功治療78歲患有左心耳封堵的女病人，患者手術後情況良好，案例已於醫學雜誌《Circulation：Cardiovascular Interventions》上發表。

中大醫學院內科及藥物治療學系心臟科與港大工

程學院機械工程系合作，透過病人食道超聲波造影所收集的數據進行3D重建，塑造高仿真的複雜心臟結構3D矽膠軟體模型，協助術前規劃，為病人制訂個人化的介入治療方案。

減併發症或手術失敗風險

一名78歲患有左心耳封堵的女病人，去年於威爾斯親王醫院接受左心耳封堵術，術前經食道超聲波發現其左心耳呈雙葉狀。該種結構增加封堵術的難度，醫護人員必須有相當周詳的術前規劃，以求更準確地將封堵器放入病人左心耳的兩端。團隊首次利用3D打印技術來協助手術的進行，最終能準確將

儀器放入最佳位置，減低出現併發症或手術失敗的風險，術後跟進及評估顯示，患者情況良好。

中大醫學院內科及藥物治療學系心臟科助理教授李沛威昨日表示，按病人心臟結構塑造的3D模型，能協助醫生作出更完善的術前規劃，提高對患者心臟結構的掌握；患者也可對手術有更清晰的理解。他續說，此技術亦可應用於其他複雜心臟手術及心臟專科醫生的手術培訓。

負責提供是次技術的港大工程學院機械工程系助理教授郭嘉威指出，團隊未來將收集更多資料及數據，進一步確定及研究3D打印技術於心臟疾病治療上的應用，期望能提高手術的精確度及效能。



■李沛威（中）及郭嘉威（右）。中大提供圖片

龍舟嘉年華轉戰中環海濱

賽事短百米考驗爆發力 料吸16萬人次現場觀賽

香港龍舟嘉年華

日期：2016年6月10日至12日（周五至周日）

主要項目及時間

■建行（亞洲）香港國際龍舟邀請賽

6月10日：中午12時至下午5時30分

6月11日及12日：上午8時30分至下午5時30分

■生力啤酒節

6月10日至11日：上午11時至晚上10時30分

6月12日：上午11時至晚上9時30分

■親子樂園

6月10日至12日：上午11時至下午5時30分

地點：中環海濱

入場費：全免

資料來源：香港龍舟嘉年華 製表：記者 楊佩韻



■獲盛事基金資助600萬元的「香港龍舟嘉年華」，下月10日至12日首次移師至中環海濱舉行。 楊佩韻 攝

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）獲盛事基金資助600萬元的香港龍舟嘉年華，將於下月10日至12日首度由尖東海傍移師至中環海濱舉行，並增設「香港盃」特別賽事，邀請世界各地隊伍來港比賽，料吸引16萬人次到場。因移師新場地後，受中環灣仔繞道填海工程影響，賽道需縮短50米至100米，賽事決勝關鍵在於起步階段，有龍舟隊將挑選具爆發力的選手參戰，冀能「搶閘」穩操勝券。

由中國香港龍舟總會主辦，旅發局合辦、盛事基金贊助的「香港龍舟嘉年華」首度轉戰中環海濱。旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興昨日解釋稱，因尖東海濱花園正進行工程，需轉移場地，而活動開支約2,000萬元，與去年相若。

他相信是次活動能吸引中環附近酒店住客、內地或短途旅客參與，3日賽事料吸引16萬人次，當中旅客約佔4萬人次。

今年賽道較過往尖沙咀海濱為短，由中環十號碼頭至立法會對出海濱位置，標準龍赛道由去年500米縮程至400米，小龍舟則由去年250米縮程至200米。港島西區消防龍舟隊隊長李春彰表示，隊員經驗豐富，賽道長短對他們不會有太大影響，反而比賽策略或有變動，由以往在尾段加速爬頭衝線，改至「起步決生死」。他續說，若能在起步時取得有利位置，及後保持速度，勝算會較高。

港大龍舟隊教練郭滿興表示，學生體重較輕對賽

事有利，去年500米賽事以2分鐘的紀錄取得冠軍，料今年賽道縮短至400米，龍舟隊可以約1分鐘28秒至36秒衝線，盼能成功衛冕。

賽事40周年 增設「香港盃」

嘉年華重頭戲「香港國際龍舟邀請賽」共有14個國家及地區，近4,000名好手參與，共競逐24項錦標。為配合賽事成立40周年，大會今年增設特別賽事「香港盃」，邀請來自不同國家及地區強隊參與，包括多支剛於澳洲出戰「國際龍舟聯合會世界俱樂部錦標賽」的龍舟隊，與本地頂尖隊伍進行連場激戰。

市民陸上划龍舟襄善舉

場內亦設有「親子樂園」及「陸上龍舟慈善區」，市民在慈善區划陸上龍舟機累計劃一公里，建行（亞洲）將捐出港幣2,000元，如此類推，市民可做運動兼做慈善。

鄧家彪促2元乘車擴至街渡

香港文匯報訊（記者 文森）現時政府推行兩元乘車計劃，令不少長者及合資格殘疾人士受惠，但工聯會立法會議員鄧家彪卻留意到，不少偏遠地區及島嶼並未涵蓋交通優惠範圍。他昨日聯同蒲台島、東平洲及吉澳村民與勞工及福利局、運輸署代表開會，要求展開第五階段優惠計劃，將範圍覆蓋至所有渡輪及街渡服務。

鄧家彪指出，渡輪及街渡服務是村民唯一交通工具，而且該些地區均是獨特、馳名的旅遊名勝，但東平洲（來回90元）、吉澳（單程：65歲或以上長者15元）、塔門（單程：9.5元至28元）及蒲台島（來回50元）的船費極為昂貴。

鄧家彪表示，曾於立法會跟進偏遠地區居民就渡輪及街渡的乘車優惠訴求，當時政府回覆指所有優惠票價及調整均須受政府監管，但街渡會因應臨時或康樂活動的需求，以靈活方式營運，同時會考慮班次、收費及營運時間，因此政府認為將優惠計劃擴展至渡輪及街渡服務並不合適，並指優惠計劃現階段只向持牌渡輪服務提供。

鄧家彪批評，政府以持牌渡輪服務才可享有優惠是轉移視線，忽略偏遠地區居民及合資格人士往來東平洲、塔門、蒲台、吉澳的交通需要，「街渡及渡輪航線的存在，正代表該地區及島嶼存在交通需要，亦正因為島上村民較少，才有較小型的街渡及渡輪服務存在。」

指增加開支只「九牛一毛」

他要求展開第五階段優惠計劃覆蓋至所有渡輪及街渡服務，並指計劃擴展後，由於合資格人士及島上村民數量有限，當局因而增加的開支，相對港鐵、小巴及巴士有如「九牛一毛」，卻能切實幫助偏遠地區居民，及有意出郊遊的區合資格人士。



■的士司機工會不滿取消中環的士站，郭偉強（右三）到場聲援。

工聯蒐簽名保中環的士站

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署近期以中環歷山大廈門外之的士站使用率低為由，欲將該站取消，工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會及城市的士車主司機聯會，不滿運輸署一意孤行取消該站，批評有關做法除對市民造成不便，更打擊前線司機生計，引起業界

司機不滿。

兩會昨日在該的士站進行簽名行動，要求運輸署滿足區內乘客需要，亦要兼顧司機的營運。工聯會立法會王國興、郭偉強等昨亦到場聲援工會行動，並敦促運輸署重視問題的嚴重性，協助前線司機解決問題。

楊偉雄奧地利簽備忘 促科技初創雙邊合作

香港文匯報訊（記者 甘瑜）創新及科技局局長楊偉雄昨日在維也納與奧地利聯邦科學、研究和經濟部國務秘書Harald Mahrer博士簽訂合作備忘錄，加強香港與奧地利在科技初創企業生態系統的雙邊合作，包括初創企業、培育中心、天使投資者及風險投資基金、初創企業推廣機構及衍生中心的合作。

雙方並同意就專業技術和市場知識的交流進行合作，以及促進兩地的科技初創企業國際

化。

楊偉雄昨日還參觀以長者為服務對象的SeniorTab，了解奧地利如何以智慧城市措施讓長者居家安老；與當地聯邦交通及創新技術部主管技術轉移的Gernot Grimm博士會面，就電子政府和資訊及通訊科技策略交換意見，以及出席奧地利創業及科技年度盛事「先鋒節」的焦點環節，參與初創企業生態系統全球化的專題討論等。



■楊偉雄與Harald Mahrer（右）簽訂合作備忘錄，加強兩地在科技初創企業生態系統的雙邊合作。

節目食炸雞罰15萬 無綫通訊局「互片」

香港文匯報訊（記者 文森）無綫於去年12月播放的頒獎禮節目中，播放藝員同吃炸雞的環節，遭質疑是植入式廣告。通訊局昨日裁定，無綫嚴重違反《電視節目守則》及《電視廣告守則》，罰款15萬元。無綫其後發聲明質疑有關裁決錯誤，又指通訊局尺度不一，揚言將尋求法庭詮釋。通訊局晚上發稿回應時批評無綫屢次挑戰通訊局的尺度，違反現行規定，更聲言訴諸法庭，通訊局對該種態度深表遺憾之餘，定當按既定程序向法院作出回應。

通訊局昨日公佈，有關去年12月13日在無綫翡翠台及高清翡翠台播放節目《萬千星輝頒獎典禮2015》的投訴，明顯地展示某炸雞連鎖店的品牌標誌，令人覺得牽強，干擾觀賞趣味，而且沒有編輯需要，等同間接宣傳有關品牌，故決定就無綫違反《電視節目守則》及《電視廣告守則》中的相關條文，向其施加15萬元罰款。

薄餅得炸雞罰？無綫擬覆核

無綫昨晚發表聲明，批評通訊局的裁決無理及錯誤，指去年11月在另一節目《萬千星輝賀台慶》吃薄餅的投訴不成立，但此節目吃炸雞卻被罰款，質疑通訊局做法不一致及有欠客觀，且執行守則的手法嚴苛，不符合前廣播事務管理局於2003年修改守則時的精神及政策原意。

聲明又指，「在沒有選擇」下只有透過司法覆核尋求法庭詮釋。

通訊局昨晚約11時再就無綫聲明回應指出，該局一直按照現行《電視節目守則》及《電視廣告守則》的規定，客觀及嚴謹地審議所有有關廣播內容的投訴，並就每宗個案的內容、性質及違規的嚴重程度，決定所需採取的規管行動與罰則。

通訊局回應：兩裁決無矛盾

通訊局表明，就無綫該兩個節目接獲的投訴以及所作出的裁決，均是根據兩宗個案的特定內容及個別背景，按照一貫的準則作出，絕無如無綫電視所指的「不一致」或「矛盾」的情況。

通訊局解釋，考慮到《萬千星輝賀台慶》是一齣諧趣短劇，而贊助商的品牌名稱只在一些中距離及遠鏡頭中短暫出現，因此沒有足夠證據顯示違反《電視廣告守則》條文。

然而，《萬千星輝頒獎典禮2015》中加插一眾盛裝的藝人吃炸雞的環節，通訊局認為是刻意設計及加插入該電視頒獎典禮內，以展示贊助商的品牌標誌與產品，並無任何編輯需要，此舉嚴重違反了《電視節目守則》及《電視廣告守則》的條文。

亞視非本地牌下周「熄機」

香港文匯報訊（記者 尹妮）亞視免費電視牌照已於今年4月1日屆滿，但非本地電視牌照仍未到期。通訊局昨日指出，亞視非本地電視服務包括一條24小時播放的廣東話頻道「亞洲電視本港台」，為內地觀眾提供資訊娛樂節目，牌照有效期至本月31日（下周二）屆滿。

然而，經多次催促及要求下，亞視仍未能就其股權變動申請提供所需資料及釐清當中的細節，加上其清盤法律程序仍在進行，通訊局無法進一步處理亞視的牌照續期申請，故亞視非本地電視牌照將於本月31日屆滿，並須6月1日起停止提供《廣播條例》所指的本地電視服務。

根據《廣播條例》第五條，無牌提供廣播服務屬刑事罪行。通訊局表示，已向亞視清楚說明任何人無牌提供廣播服務的後果。

北角倡浮船區歎「維港泳」

香港文匯報訊（記者 文森）海濱事務委員會今日開會討論「灣仔北及北角海濱城市設計研究」第二階段公眾參與方案。規劃署日前向委員會遞交的最新文件指出，前公眾貨物裝卸區會發展成水上活動中心，而東岸公園與渡輪碼頭畔主題區之間，將分別興建長約600米及900米的單車徑，東岸公園亦會落成寵物公園，市民亦可在防波堤釣魚。政府的第二階段公眾參與活動將於5月底至6月初展開。

文件指出，未來整個海濱區域預計分為五個主題，包括慶典、渡輪碼頭畔、新水上康樂、活力避風塘及東岸公園，其中水上康樂主題區會利用維港優勢，設置日光浴及浮船區，浮船內更設有兒童池、滑水梯和跳水池，可享受另類「維港泳」。當局會就規劃意向建議，舉行公眾論壇及焦點小組，收集市民對優化海濱建議的意見。