

# 滬超載卡車壓斷高架橋

## 開裂移位翹起半米 居民驚醒誤當地震

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)昨日凌晨,上海中環高架橋遭超載重型卡車壓斷橋面,重達上百噸的事故車輛撞裂高架橋護欄,並導致路面開裂、脫離原來位置達半米,整個高架橋產生嚴重傾斜,事故中無人員傷亡。由於事發地點附近有不少居民住宅,不少人在睡夢中被撞擊造成的巨響和震動驚醒,稱當時感覺一陣「地動屋搖」,還以為是發生地震。



■昨日,上海市中環高架橋(內圈)真華路至萬榮路匝道之間發生一起事故,一輛裝載水泥打樁管的卡車側翻後造成高架路段主橋面翹起損壞,致使交通受阻中斷。中新社



■受中環高架橋損壞事故影響,昨日起中環線真華路至萬榮路匝道之間封閉維修,周邊道路出現交通擁堵。中新社

肇事卡車是上海建景物流公司的一輛裝載水泥打樁管的重型卡車滬D39066,該車輛不僅超載貨物而且違規駛上中環高架橋。

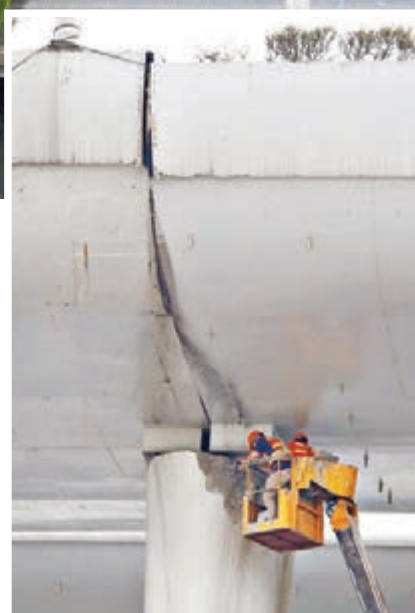
### 超路面承重至少5倍

上海中環當初設計是滿足城市快速道路需求,只允許小客車、客車通行。而該車上載有30多根長10餘米水泥打樁預製管,每根重量在2至3噸之間,加上車輛本身重量,重達逾100噸,而高架道路的國家標準限制載重量是在15噸以內,也就是說肇事車重量超出規定至少5倍之多。

事發目擊者表示,當時就跟在肇事卡車後行駛,目睹卡車上貨物堆積過高,導致頂端的水泥管掛到高架橋上的電線,最後圓柱體的水泥管無法保持平衡,加上當時卡車車速關係,最終使得卡車失控撞上護欄,車廂上裝載的水泥管也紛紛滾落,甚至還有一根滾下高架橋砸到地面道路,另外三根半懸在護欄邊緣搖搖欲墜十分危險。



■肇事卡車失控撞上護欄,裝載的水泥管也紛紛滾落。中新社



■施工人員正在搶修損毀路面。新華社

住了猛烈撞擊,並無進一步倒塌。

### 修復通行或需10日

很多事發路段周圍的居民也表示,昨日凌晨正在睡夢中,突然就被一聲巨響驚醒,緊接着感覺整幢房子都在晃動,一度以為是發生地震,很多人還紛紛跑上樓觀察,附近地面行駛的車輛也都感受到劇烈震動。

事發高架路段地處汶水路滬太路口,是上海一條非常重要的交通幹道,附近有宜家、紅星美凱龍、百安居等大型家居購物商場,且該路段亦是通往上海東部大型商業區五角場的幹道。

目前為確保交通安全,事故路段已經實施交通封閉,包括地面道路和周邊人行搶修工作正在緊張地進行中,但預計約10天後才能恢復通車。

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)受上海中環高架橋損壞事故影響,昨日起中環線真華路至萬榮路匝道之間封閉維修。周邊道路早高峰時期發生交通擁堵現象,排隊車輛長至7公里,同時擁堵還呈連鎖反應向周邊道路擴散,並最終使得上海多個行政區發生交通擁擠。

中午時分擁堵情況依然在繼續,S5滬嘉高速南翔上匝道採取階段性限流措施,S20外環高速往江橋方向、G2往市區方向車行緩慢。

直至昨日晚高峰,擁堵情況仍未得到完全恢復,從上海市路政路網中心監測來看,尤其是中環高架事發路段的反方向高架,很多車輛經過時紛紛放慢車速觀看救援現場,導致該路段擁堵情況最為嚴重。

同時昨日巴士及地鐵等也特別擁擠,巴士受到堵車影響無法按時到站,導致車站上堆積大量乘客。還有很多車主放棄駕車出行改乘地鐵,亦導致事故路段沿線的地鐵7號線特別擁擠。

癱瘓多區  
地鐵擠爆

# 深圳打擊「水客」 惡女電棍傷警

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)深圳福田口岸22日晚發生大批旅客滯留事件,其間有人用電棍打傷邊檢民警,一度引發口岸騷亂。深圳海關昨日對此事件回應稱,事發時海關正在進行打擊「水客」行動,大量「水客」夾雜在普通旅客中利用周末集中過關造成口岸擁堵,意圖趁旅客較多時逃避海關監管。記者了解到,襲擊民警的涉事「水客」目前已經被深圳警方拘留,被打民警則一直處於昏迷狀態。



■22日晚大批旅客滯留深圳福田口岸,大量「水客」夾雜在普通旅客中利用周末集中過關造成口岸擁堵。網上圖片

### 旅客關內滯留3小時

記者了解到,22日15時30分事發時,正值周末福田口岸通關高峰期,福田口岸從香港入境內地旅客有6.2萬人。下午3時,深圳海關開始打擊「水客」專項行動,隨後通關速度變得十分緩慢,大批旅客滯留海關查驗區。有網友稱,當時在福田口岸滯留3小時仍然無法出關,現場情況混亂,小孩哭聲不絕於耳;其間有人與福田口岸邊防檢查站民警發生口角,衝突中邊檢民警被旅客打傷。

有知情人士表示,毆打民警的是一名女性「水客」,她與民警發生口角,隨後用隨身攜帶的電棍將民警擊倒。「他被電棍電倒之後腦勺着地,造

成重度腦震盪。」被打的邊檢民警送醫後一直處於昏迷狀態,目前仍未甦醒。該「水客」已經被深圳警方拘留。「至於電棍的由來,與「水客」搶單或者護貨有關,他們一般會隨身攜帶電棍或刀具,這些東西在香港那邊查的並不嚴。」

記者詢問為何在人群通關高峰期打擊「水客」時,深圳海關方面回應稱,這些「水客」企圖趁周末旅客返程高峰混入人群過關。當晚,因旅客較多福田口岸將原定22時30分關閉時間推遲至23時5分驗放完旅客後才關閉。

福田口岸成走私集中地

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)深圳海關方面對打擊「水客」一直都持高壓態勢。海關透露,今年以來「水客」有向福田口岸集中的趨勢,採取針對性打擊更為有效。皇崗海關方面表示,今年以來,僅在福田口岸就已開展了3次為期一個月的打私行動,查獲案件6,500餘宗。本次的打擊行動從5月13日開始,目前行動已經開展了近10天。

皇崗海關透露,自2014年底以來,因福田口岸交通趨於完善便利,福田口岸入境旅客持續增長。2015年,深圳海關共監管進出境旅客2.3億人次,日均62.9萬人次。其中,羅湖口岸日均監管旅客22.5萬人次,同比减少6.15%;福田口岸日均監管旅客16.9萬人次,同比增長18.61%。「水客」走私活動在各口岸均有存在,但近年來有向福田口岸集中趨勢,2016年1季度,福田口岸共查獲移送緝私案件數6,328宗,日均69.5宗,佔深圳海關旅檢渠道案件總量的76.04%,有必要採取針對性打擊。

深圳海關方面表示,今後打擊「水客」走私力度不會放鬆,專項行動將持續開展,積極為正常旅客創造優質快速的通關環境。

## 深邊檢首參與海外執法



深圳皇崗出入境邊防檢查站警隊隊長舒健代表中國警察近日完成與意大利警方聯合執法任務回國。這是中國首次與歐洲國家開展此類合作,開創了中國警方海外執法服務的先河。

近年來,中意之間政治關係深化,經貿合作增多。每年到意中國公民已經超過300萬人次。今年5月初中意雙方啟動了聯合警務巡邏工作。皇崗邊檢方面透露,舒健此次代表中國警方在意大利華人最多的城市米蘭,協助意大利警方處理涉及中國遊客安全及意大利華人的相關事宜。

■文:香港文匯報記者 何花 圖:深圳邊檢

## 環境法有效遏污染罪案

香港文匯報訊 據新華社報道,一項由環境資源法學專家完成的新環保法實施情況評估報告昨日在北京發佈。報告認為,中國新環保法實施一年來,嚴格執法、督政問責等實施措施遏制了嚴重環境違法行為,初步恢復了環境法治秩序。

報告課題組組長、中國政法大學環境資源法研究中心教授王燦發介紹,新環保法賦予了查封、扣押、停產、限產、按日計罰、案件移送等「新牙齒」,相關處罰實現了「損害擔責」。

王燦發說,根據環保部提供的數據,2015年,全國共實施查封、扣押4,191件,適用停產、限產措施案件3,106件,實施按日連續處罰案件715件。在「犯罪案件移送」措施方面,全國範圍實施移送行政拘留2,079起,移送涉嫌環境污染犯罪案件1,685件。

評估報告認為,環境影響評價制度的實施,加大了懲罰力度,在一定程度上遏制了「未批先建」的違法行為;跨行政區聯防聯控制度的初步實施取得明顯效果;環境保護督政問責制度效果突出,推動了環境品質的改善。

酸菜魚膺最受歡迎中國菜

香港文匯報訊 據新華社報道,近日在上海舉行的「首屆中國連鎖餐飲產業發展大會」公佈了當前「最受歡迎的十大中國菜」,酸菜魚、炒青菜、宮保雞丁位列前三甲,緊隨其後的依次是:魚香肉絲、水煮魚、紅燒肉、剁椒魚頭、烤鴨、番茄蛋花湯和回鍋肉。

這排名單來自中國飯店協會下屬的中國互聯網餐飲研究院。該院副院長羅華山分析,榜單中以酸菜魚、魚香肉絲、水煮魚、剁椒魚頭和回鍋肉為代表的川湘菜佔據一半比例,說明特色鮮明的四川、湖南飲食文化正受到國人熱捧。

據介紹,榜單在不同的地域又有所分化和補充。例如,北京人愛吃北方菜和川湘菜,最愛烤鴨和宮保雞丁;上海人對紅燒肉的喜愛遠超其他菜系;廣州人餐桌上必不可少的是青菜和海鮮;深圳以外來人口為主,大眾偏愛剁椒魚頭、回鍋肉、辣子雞等川湘菜;西部區域川菜消費最多,其中成都、重慶又是火鍋的天下。

此外,不同年齡食客對中國傳統菜系的偏好存在差異,而男女食客對菜系的偏好差異不大。18至44歲的人群更愛吃川菜、火鍋、粵菜、江浙菜和湘菜,而45至55歲的食客受當地飲食習慣的影響更深。

## 首批中關村外籍人才領「綠卡」



■中關村率先嘗試外籍高層次人才申請永久居留的便利政策。圖為一名外籍人士諮詢相關事宜。中新社

香港文匯報訊 北京中關村要打造具有全球影響力的科技創新中心,迫切需要引進外籍高層次創新人才。今年3月,為推動國際型精英人才回流,中關村率先嘗試外籍高層次人才申請永久居留的便利政策,首批已有7人拿到了中國「綠卡」。

據中新社報道,新政自3月1日實施,在海內

外引起強烈反響,激發了外籍華人回國創新、創業熱情。兩個多月時間,已經有92名符合條件的中關村外籍高層次人才獲得了「綠卡直通車」推薦函,他們分別來自互聯網、科學技術、文化教育、健康醫療等不同領域。

聯想集團副總裁黃瑩、高級總監陳敏儀,小米公司總裁林斌、CFO周受資、高級副總裁周光平、副總裁張金玲,百度公司副總裁王勁,這七名高層均是業內響噓的標杆人物。他們有幸成為首批通過中關村「綠卡直通車」獲得批准的外籍人才,取得了在華永久居住資格,一下子在中關村內外引起轟動效應。

據了解,新政對外籍華人申請永久居留實施優待,措施放寬:「外籍華人具有博士研究生以上學歷,或在中國村企業連續工作滿4年、每年在中國境內實際居住累計不少於6個月,可以直接申請在華永久居留。」

新政建立了永久居留積分評估制度,即中關村創業團隊外籍成員和中關村企業選聘的外籍技術人才,根據中關村外籍人才積分評估標準進行評分,達到一定分值的,可以申請在華永久居留。

### 小啟

因版面調整,《地方視窗》今日暫停一期。