

科學賽宣活學活用 得獎生盼用新科技助人

教局賽事推科研 學童齊動腦筋



港生科學比賽本屆主題為「活學活用·發展科學潛能」，88間中學逾800位學生組隊參賽。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港府近年大力推動創新科技發展，孕育出不少年輕創業家。「創科熱」席捲本港校園，不少中小學生都在日常生活上動腦筋，以無限創意研發利便民的日常生活產品，堪稱「小科學家」，部分產品更衝出海外，獲得國際肯定。教育局、香港青年協會、香港科學館等機構，多年來合辦學生科學比賽，推動科研風氣。一名今年得獎學生梁迪軒表明有志科研，認為科學惠澤人群，「我喜歡科學，尤其是電子和電腦研究。我打算將來從事這方面的工作，善用新科技幫助更多人。」



基督教宣道會宣道中學隊伍以智能車獲獎。



「迷你智能冷氣機」在高中組發明品類別奪得亞軍。

「2016年香港學生科學比賽」由香港青年協會、教育局及香港科學館合辦，獲創新科技署和香港科技园公司贊助。項目1998年首辦至今，已成為學界最具規模科學比賽之一。今屆主題為「活學活用·發展科學潛能」，吸引88間中學逾800名學生組隊參加，不少參賽作品圍繞生活所需，設計實用而活潑。政府新聞網早前訪問今屆比賽中兩名得獎學生，並把訪問片段上載至其facebook賬戶，市民可到<https://www.facebook.com/govnews.hk/videos>瀏覽。

「迷你冷氣機」獲亞軍

夏日炎炎，市民在戶外工作或活動，每每汗流浹背。九龍華仁書院學生匠心獨運，用致冷晶片研製設計輕巧、不需要雪種的「迷你智能冷氣機」。由於採用致冷晶片，因此較使用雪種的傳統冷氣機省電，內置電池充電後可使用4小時，特別適合戶外使用。冷氣機設有多個傳感器，可即時量度溫度、濕度和空氣質素，別具創意，特別適合露營者，在本屆香港學生科學比賽高中組發明品類別勇奪亞軍。

有份參與研發的中四學生梁迪軒指出，迷你冷氣機可外接電源，為方便用家，可使用便攜式充電器，隨時隨地為產品充電，不愁電力短缺。

他表示，在台上領獎一刻很有成功感，推動他繼續在科研和發明品方面努力，將來更打算從事科研工作，善用新科技幫助更多人。

另一參賽隊伍基督教宣道會宣道中學研發載貨用的智能車，負重可達60公斤，操作非常簡便。使用者只須戴上手環，配合四式手勢，即可指揮車輛前後左右移動。有份參與項目的中四學生鍾浩輝說：「車輛由四個特定手勢指揮，只要張開手掌、緊握拳頭，又或手掌向左、向右撥動，便能控制車輛移動重物，毋須自己推車，減少肌肉勞損。」

載貨車「奧林匹克」賽奪銅

鍾浩輝與另外兩名同學合作，憑此發明獲優異獎，更獲評審團推薦，代表香港往美國休斯敦參加「國際可持續發展項目奧林匹克競賽」，在工程類別勇奪銅獎。留美期間，他們與逾60個國家及地區的學生交流，又到休斯敦自然科學博物館參觀。



舊鯉魚門軍營第七座北立面和東立面，本為寬闊的遊廊，建於扇形拱之上。



舊鯉魚門軍營第十座東立面裝有扶欄的拱形長柱廊。



舊鯉魚門軍營第二十五座東及南立面柱廊裝有扶欄，由方磚柱支撐，柱基和柱頭線條簡潔。

舊軍營3建築列法定古蹟

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港府於上周五（5月20日）宣佈，發展局局長以古物事務監督身份，根據《古物及古蹟條例》，把舊鯉魚門軍營三幢一級歷史建築物，即第七座、第十座及第二十五座，列為法定古蹟，公告同日刊憲。3個古蹟詳細資料，已上載發展局文物保育網頁（www.heritage.gov.hk）。

舊鯉魚門軍營是英軍在香港最早設置及最重要的防禦工事之一。鯉魚門位處香港島東北角，扼守維多利亞港東面入口，位居要衝。1885年，軍方決定在鯉魚門興建永久基礎設施，其後戰務部於1889年獲移交鯉魚門一幅土地，以建造軍營。

軍營分為中央區（主兵房）、西灣山（上堡壘）及岬角（下堡壘）三部分。1890年至1939年，主兵房陸續落成，主要用作英軍辦公室及已婚人員宿舍。1980年代，鯉魚門防禦工事已發展成為重要海防據點，規模於往後數十年逐步擴大。

1930年代，隨着科技與戰術發展，鯉魚門戰略地位大不如前。1941年12月19日，軍營在香港保衛戰中淪入日軍之手。軍營戰後一直是英軍訓練基地，直至1987年交還香港政府作民事用途。1988年起，中央區及西灣山成為鯉魚門公園及度假村，岬角軍事設施修復後成為香港海防博物館一部分。博物館2000年落成啟用。

第七座本為炮兵團軍官宿舍

第七座位於軍營北端山上，俯瞰鯉魚門海峽，1890年至1895年間落成，相信是軍營內最早落成建築之一。第七座本為皇家炮兵團軍官宿舍，戰後用作香港軍事服務團訓練中心。第七座為殖民地民間風格建築，三面是寬闊遊廊，地台升高，中央加蓋擡高式屋頂，極具特色。兵房為長方形單層磚屋，建於扇形拱之上。

第十座建築風格簡約古典

第十座於1890年至1895年落成，1935年曾擴建。舊翼相信是軍營內最早落成建築之一。兵房位於營地北端，居高臨下，本為皇家炮兵團士兵宿舍。第十座可說是軍營中最典雅優美的建築物，是簡約古典風格建築的罕有佳作，該幢長方形三層建築正立面和背立面都是拱形柱廊，托斯卡納式方柱承托着扇形拱，中層和頂層遊廊裝有古典圓形扶欄。

第二十五座建築外形優美

第二十五座曾是軍官食堂，相信於1890年代末至1900年代初興建，是軍營內最早落成建築之一，亦是早期殖民地軍事建築的佳作。第二十五座建築採用簡約古典風格，外形優美，樓高兩層，三面是裝有扶欄的開揚柱廊，東立面大致保存舊貌。

研究揭「理工系」畢業生較易向上流

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港府日前發表《2015年收入流動性研究》結果，分析香港基層專上畢業生收入流動情況，發現2006/2007年度畢業的大專學生收入改善人數比例，少於早5年的畢業生；家庭收入較高的學生，收入改善情況亦較好。另外，2003/2004至2013/2014年間，修讀理學及工程學系的畢業生享有較高向上流動性，反映供求相應變化。

為了解不同年代專上畢業生工作後收入改善情況，扶貧委員會委託財政局司長辦公室轄下經濟分析及方便營商處，聯同政府統計處進行研究，數據來自稅務局和在職家庭及學生資助事務處轄下學生資助處。研究對象為於2001/2002、2006/2007及2011/2012學年畢業，並曾接受須經家庭入息及資產審查的學生資助專上畢業生。

研究發現，2001/2002及2006/2007世代學士學位畢業生，均享有顯著收入向上流動性，特別是2001/2002世代中位數學士學位畢業生，10年內可攀升8個收入組別（每個組別涵蓋整體收入分佈的二十分之一）。該世代學士學位畢業生當中，62%可在10年間達至收入分佈的第八十分位數或以上；80%則可達至收入分佈的第七十分位數或以上。

若只計算畢業後5年間，10人當中亦有接近9人的收入向上流動，高於2006/2007世代的8人。另外，2001/2002世代副學位或以下畢業生，亦享有顯著的向上收入流動性。公務資助的中位數畢業生，可在10年內攀升8個收入組別；自資中位數畢業生則可攀升10個組別。相比之下，該世代學士學位畢業生比副學位或以下畢業

生，享有較佳的長遠收入前景。

扶貧會：為政府供客觀基礎

扶貧委員會已於上月25日會議上，獲悉研究主要分析結果。委員會對研究表示歡迎，能為政府提供客觀基礎，以監察來自基層家庭的年輕一代收入流動性。委員會備悉2006/2007世代向上流動性不及2001/2002世代，認同有需要繼續就收入流動性作持續性監察，而未來研究重點應着重較近期世代，以及收入流動性與相應年齡群組正持續上升的專上教育參與率（現時約70%）之間的關連。

為協助青年把握社會及經濟發展機遇，委員會轄下青年教育、就業和培訓專責小組，會繼續探討有助促進青年上流措施。

公告欄

吳克儉賀港生物理奧賽奪獎



吳克儉祝賀港隊學生。潘思弘、李泱泓、蔡宏禧、李健名、梁耀之、戴焯庭、李承恩、謝天暉及林異良合照。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）教育局局長吳克儉日前與剛在「第十七屆亞洲物理奧林匹克」取得佳績的參賽學生會面，再次祝賀他們獲得多個獎項。這是香港首度舉辦亞洲物理奧林匹克，香港隊共贏得一面金牌、五面銅牌及八個優異獎，並奪得「實驗考試最具創意題解獎」。

吳克儉讚賞同學熱愛科學的精神，並在這次奧林匹克盡情發揮，取得理想成績。他並勉勵同學好好珍惜是次寶貴經驗，在科學學習及應用領域上不斷努力，繼續為自己、學校及香港爭光，貢獻社會。他續說，香港隊佳績充分展示港生物理天賦潛能和成就，同時更標誌着各學校、香港資優教育學苑、香港科技大學、香港浸會大學及教育局通力合作的成果。

教育局正落實施政報告建議，優化STEM（科學、科技、工程及數學）教育，包括推動課程發展，為教師籌辦跨學科領域專題研討會、加強師

資培訓、籌辦有關科學、科技及數學學生博覽會，以及加強學校、大專院校、專業團體和行業協作等。

參加賽事的同學在2015年香港物理奧林匹克中表現出色，繼而接受一系列培訓，並獲選參加「第十七屆亞洲物理奧林匹克」。當日會面期間，獲獎同學與局長分享賽前準備，以及在比賽中與來自世界各地的參賽者交流心得和得獎喜悅。

入境處訪越南商合作遏假難民

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港特別行政區政府非常關注近日越南籍非法入境者偷渡來港個案急升情況，同時愈來愈多越南籍非法入境者被捕或自首後，提出免遣返聲請以抗拒即時遣返，嚴重濫用處理免遣返聲請機制。

有見及此，入境事務處助理處長馮伯豪日前率領由入境處及警務處人員組成的代表團出訪越南，旨在向越南當局介紹香港打擊非法勞工及人口販運的嚴格法例條文，以及實施統一審核機制的目的，亦就執法行動情報搜集及聯絡事宜與越南當局商討合作。

訪港船舶領港費加8%

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）政府擬議修訂《領港（費用）令》（第八十四D章），調整領港員提供領港服務費用，有關建議已於上周五（5月20日）刊憲。為確保總噸位3,000噸或以上訪港船舶於香港水域內安全航行，《領港條例》（第八十四

章）規定，船舶均須使用持牌領港員提供的領港服務。

領港費是持牌領港員就提供領港服務向班輪公司的收費。收費水平由服務提供者及使用者定期檢討，雙方已就是次平均增幅約8%的新收費建議達成共識。運輸及房屋局發言人說：「政府上一次調整領港費是在2012年。提出加幅建議時，我們已考慮包括近年通脹等多個因素。」

政府已就調整建議諮詢立法會經濟發展事務委員會及領港事務諮詢委員會，委員支持建議。《2016年領港（費用）（修訂）令》將於本周三提交立法會進行先訂立後審議的程序，並於7月18日生效。