

# 僅退伍美軍獲賠 越受害者苦等公義 越「橙劑」毒禍 促奧巴馬正視



「橙劑」受害者特呂克終日癱瘓在床。網上圖片



奧巴馬重申無意向原爆倖存者致歉。圖為當年原爆後的廣島。路透社



奧巴馬乘坐空軍一號抵達河內。路透社

美軍在越南戰爭期間，為了清剿隱身叢林中的越共游擊隊，大量噴灑稱為「橙劑」的除草劑，令不少無辜平民受害，出現身體畸形或智障等問題。適逢美國總統奧巴馬今日抵達越南，展開上任後第10次亞太之行，有團體促請奧巴馬會見這些受害人，正視美軍遺留的歷史問題和受害人的苦況。

美軍在戰爭中向越南全國噴灑多達4,542萬公升、含二噁英的有毒除草劑。英國天空電視台早前走訪越南峴港市，發現一個家庭成員中3名孩子出現嚴重健康問題，相信是父親在越戰時接觸到二噁英再遭傳所致。母親阮施梅(譯音)指，18歲幼子特呂克情況最差，出生後便不能動彈、終日癱瘓在床，令四肢肌肉漸失。阮施梅說：「我們的家族此前未曾發生這樣的事，只能歸咎於『橙劑』。」

他，現在是否美國坦誠面對「橙劑」問題的時候，奧修斯拒絕回應並匆匆上車離開。

奧巴馬訪越時，可能會宣佈大型資助項目，協助越方清除「橙劑」污染。越南國防部副部長阮志詠表示，對於美越如何克服越戰遺留問題，他希望奧巴馬作出更明確的表態，「這樣我們才可以打開未來合作的大門」。

### 原爆無意道歉 「由歷史判斷」

訪問越南後，奧巴馬周三將轉赴日本，出席在伊勢志摩舉行的七大工業國集團(G7)峰會，並於周五訪問廣島，為首位出訪原爆城市的美國在任總統。奧巴馬接受日本放送協會訪問，表示希望全球不再需要核武，又稱今次到訪廣島，全因為當地與G7峰會地點鄰近，又重申無意向原爆倖存者致歉，指他更著重於美日當前的緊密合作。他說：「交戰期間，國家領導人須作出種種艱難決定，至於他們的功過如何，則由歷史學者來判斷。」

■英國天空電視台/法新社/路透社/日本放送協會

### 美或資助清除污染

「橙劑」亦損害了部分越戰美國退伍軍人的健康，華府已向他們及其家人作出賠償，但一直否認「橙劑」與越南人的身體缺陷直接相關。峴港的「橙劑」受害者協會主席指，奧巴馬訪越期間，應參觀受害者護理中心，了解他們所遭受的歧視，「你向美軍退伍軍人賠償，代表你明白參與越戰的人是『橙劑』受害者，那麼為什麼不承認這裡(越南)的受害者？」美國駐越大使奧修斯早前發表公開演講，大談美越合作，但當天空電視台追問

## 克里訪緬晤昂山 談羅興亞人

美國國務卿克里昨日抵達緬甸首都內比都進行短暫訪問，與緬甸外長兼國家顧問昂山素姬會面。這是緬甸新政府成立以來，首次有華府高官到訪，據報雙方談及緬甸政權過渡，更公開提到緬甸少數民族的敏感議題。



題。克里讚揚緬甸「向世界展示豐碩的民主成果」，但同時促請緬甸加緊改革步伐，保護人權；昂山則要求華府提供足夠空間，讓新政府尋求解決方法。

羅興亞人多年來在緬甸慘受迫害，西方原本期望曾被軍方軟禁多年的昂山會替弱勢社群發聲，但她被指避免得罪黨友及選民，反而與羅興亞人劃清界線。

緬甸政府及社會視羅興亞人為孟加拉的非法移民，故習慣稱他們為「孟加拉人」，昂山早前要求新任美國駐緬甸大使馬謝爾停用「羅興亞人」這個稱呼，惹來多方批評。她昨日解釋指，這個稱呼帶有「政治及情感含義」，導致緬甸難以尋找一個「和平及理性的解決方案」。 ■法新社/路透社/美聯社

### 「和解之旅」4大焦點

越南和日本都曾與美國交戰，共同社形容奧巴馬此次出訪是「和解之旅」，但戰爭的負面遺產依然沉重，「療傷」工作尚未完成。

**走出越戰陰霾：**今次是奧巴馬任內首訪越南，亦是越戰於41年前結束以來，第3位來訪的美國總統。陪同奧巴馬外訪的國務卿克里曾於越南服役，其後反對美國介入越戰。

**武器禁運與人權：**外界猜測奧巴馬會否全面放寬對越南的武器禁運，但不少美國官員希望奧巴馬先就人權問題向越南施壓。

**干預南海：**中國與越南在南海有主權爭議，美國可能透過放寬對越南武器禁運來制衡中國。

**推銷TPP：**作為「重返亞太」政策的一環，奧巴馬計劃在越南推銷「跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定」(TPP)帶來的經濟利益。

■美國廣播公司/共同社

## 美禁「東方人」「黑人」字眼 改用亞裔非裔

美國總統奧巴馬上周五簽署新法令，禁止聯邦法律使用「東方人」(Oriental)和「黑人」(Negro)等具種族主義色彩的字眼，今後一律改用「亞裔美國人」(Asian American)和「非裔美國人」(African American)等用字。

美國於1970年代通過《能源部組織條例》和《地區公共工程資本發展和投資法案》等法案，條文以「黑人」、「愛斯基摩人」、「東方人」等字眼稱呼美國少數族裔人士，做法備受批評。

■《星期日獨立報》

## 現「擊落客機」恐嚇字句 埃航兩年前

埃及航空客機上週四在地中海墜毀，原因仍撲朔迷離。根據最新公佈的機師與控制塔對話，空難前未見異樣。《紐約時報》引述埃航安保人員透露，兩年前發現客機底部有「我們將把客機擊落」、「叛徒」和「殺人兇手」的阿拉伯文恐嚇字句，相信是開羅機場地勤的塗鴉，宣洩對總統塞西的不滿。

### 機艙冒煙 機師傳曾求救

機師與控制塔對話的首次錄音是午夜時分，瑞士蘇黎世的航空管制員與機師聯繫，彼此作出確認後，管制員說「晚安」，機師則說「早安，呢，是晚安」。客機在希臘時間凌晨2時24分進入雅典領空，24分鐘後，希臘控制塔與機師通訊，從機師語氣估計其狀態良好，並以希臘語回應「謝謝！」

到了希臘時間3時12分，客機駛向地中海東部，不足15分鐘後機艙洗手間探測到煙霧，駕駛艙的兩扇窗戶亦有異常。至3時27分，雅典航空管制員嘗試與客機聯繫，將監察飛機的任務移交埃及及當局，但未見回應。埃及方面早前稱客機未有發出求救，但法國電視台M6引述消息稱，客機失事前，機師曾與埃及航空管制員進行數分鐘的聯絡，透露機艙冒煙，決定採取急降使機艙減壓來清除煙霧。 ■美聯社/《紐約時報》



打撈殘骸

## 頭目命喪空襲 塔利班恐陷權鬥



炸中車輛



曼蘇爾

美國官員前日透露，阿富汗塔利班領袖曼蘇爾已在美軍空襲中身亡，阿富汗政府及塔利班昨日亦先後確認消息屬實。分析認為，曼蘇爾之死肯定對塔利班構成重大打擊，但亦擔心塔利班內部因此陷入權鬥，不利和談，未知是福是禍。

■路透社/美聯社/法新社

## 「伊斯蘭國」煽動下月襲美歐

極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)前日透過微博 twitter 上載一段31分鐘長的錄音，呼籲追隨者趁著下月開始的齋戒月，向美國及歐洲發動襲擊，又揚言「國際聯軍發動2萬次空襲也無法摧毀ISIS」。研究聖戰的專家塔米尼表示，錄音反映ISIS開始承認在國際聯軍的猛烈攻擊下，難以再據守

土地，改為向支持者強調逆境生存之道。

錄音相信是由ISIS發言人阿德納尼錄製，內容證實「戰爭部長」希沙尼今年3月已被炸死，但沒有提及上週四發生的埃及航空客機空難。

■法新社/路透社/《星期日鏡報》

## 戈爾巴喬夫：美傲慢致俄與西方「寒冬」

前蘇聯最高領導人戈爾巴喬夫日前接受《星期日泰晤士報》訪問，批評俄羅斯與西方關係轉冷，全因為美國傲慢及未有承認蘇聯一方在結束冷戰的貢獻。戈爾巴喬夫重提1985年與時任美國總統里根首次見面，「人們形容他是『冷戰鷹派』，他比鷹派更差，他是一頭恐龍。」

戈爾巴喬夫指，當年他奉行開放政策，實施政治及經濟改革，只協助蘇聯變得更強大，不是要令蘇聯解體，對於這個「擁有龐大發展機會及資源的偉大國家」消失，感到十分遺憾。他批評，當年蘇聯轉型陷入困難，美國理應出手相助，但華府只想建構「單極世界」，縮小俄羅斯的版圖，並把結束冷戰的功勞全部據為己有，形容這種傲慢毀掉了美國與俄羅斯的互信。

對於克里米亞「脫烏入俄」，戈爾巴喬夫坦言若自己在位，處理手法也是一樣，認為應該尊重大部分克里米亞人希望重投俄羅斯懷抱的意願。

■《星期日泰晤士報》