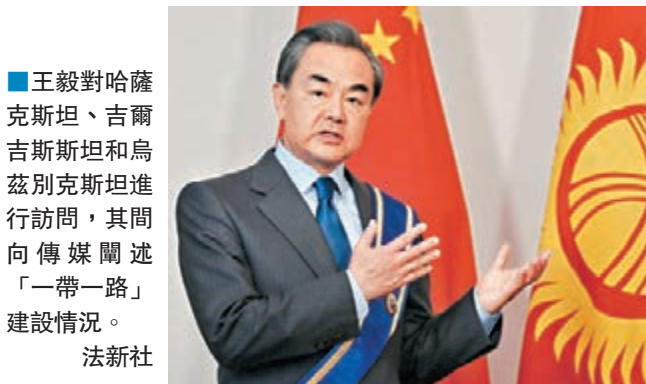


王毅：「一帶一路」早期收穫豐

參與國及組織增至逾70個 區域貿易投資增長迅猛



■王毅對哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦和烏茲別克斯坦進行訪問，其間向傳媒闡述「一帶一路」建設情況。
法新社

「一帶一路」建設系列收穫

- 1 國際共識日益增**：70多國和組織支持和參與；34個國際組織與中國簽署相關合作協議。
- 2 金融機制顯作用**：亞投行今年初開業運營；絲路基金首批投資項目正式啓動。
- 3 互聯互通漸成型**：匈塞鐵路、雅萬高鐵陸續開工；中老、中泰等泛亞鐵路網開始啓動。
- 4 產能合作機制化**：中國與20國簽協議，開展機制化的產能合作；中方設產能合作基金超千億美元。
- 5 經濟走廊穩步推**：中蒙俄經濟走廊達共識；中巴經濟走廊啓建；新亞歐大陸橋經濟走廊穩步推進。
- 6 中歐班列建品牌**：成功開行1,500多列，常態化運輸機制開始形成。
- 7 貿易投資大幅增**：區域貿易和投資年均增速高於全球平均水平近一倍；去年中企對49國直接投資額達150億美元。
- 8 人文交流更密切**：設絲路中國政府獎學金；實施絲路影視橋工程；絲路聯合申遺成功。

■新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部長王毅21日在哈薩克斯坦阿拉木圖接受中哈媒體採訪時表示，兩年多來，「一帶一路」建設起步順利，開局良好，取得一系列重要早期收穫，包括支持和參與的國家和組織已增至70多個、金融支撐機制開始發揮作用、互聯互通網絡逐步成型、區域貿易和投資增長迅猛，年均增速高於全球平均水平近一倍等。

王毅表示，「一帶一路」的提出，順應亞歐各國人民謀發展、求合作的共同願望，符合世界發展進步的潮流，既是中國在新的歷史條件下實行全方位對外開放的重大舉措，也是中國面向亞歐大陸提供的最重要公共產品。「一帶一路」建設重要早期收穫包括：

34國及組織與華簽合作協議

一是國際共識日益增多。已有70多個國家和組織表達了支持和參與，超出了傳統的「一帶一路」範圍，真正形成了具有廣泛影響的國際合作框架。同時34個國家和國際組織與中國簽署了共建「一帶一路」政府間合作協議。上個月，中國外交部與聯合國亞太經社會簽署合作意向書，就具有重要象徵意義。

亞投行開業提供金融支持

二是金融支撐機制開始發揮作用。亞洲基礎設施投資銀行今年初開業運營。絲路基金首批投資項目正式啓動。沿線國家積極探討建立或擴充各類多雙邊合作基金，金融合作正在迅速展開，為重點項目建設提供了強有力支持。

三是互聯互通網絡逐步成型。目前，匈塞鐵路、雅萬高鐵陸續開工，中老、中泰等泛亞鐵路網開始啓動，一批高速公路建設正在推進。與此同時，海上互聯互通蓄勢待發，剛剛在香港召開的「一帶一路」高峰論壇，十

分成功，反響熱烈。

中國與20國推產能合作

四是產能合作加快推進。中國已與20個國家簽署了協議，開展機制化的產能合作，一大批重點項目在各國落地生根。截至目前，中方設立的各類多雙邊產能合作基金已超過1,000億美元。

五是經濟走廊建設取得重要進展。中蒙俄三方已就建設經濟走廊達成共識，正抓緊編制規劃綱要。中巴經濟走廊啓動一批重大項目建設。新亞歐大陸橋經濟走廊、孟中印緬經濟走廊的建設也在穩步向前推進。

六是中歐班列品牌業已形成。中歐班列迄今已成功開行1,500多列。國內開行城市已達10個，到達沿線國家7個，常態化運輸機制開始形成。

七是貿易投資大幅增長。「一帶一路」倡議實施以來，區域貿易和投資增長迅猛，年均增速高於全球平均水平近一倍。2015年，中國企業對「一帶一路」相關的49個國家開展了直接投資，投資額共計150億美元。

八是人文交流更加密切。中國設立了絲綢之路中國政府獎學金。絲綢之路聯合申遺成功，海上絲綢之路聯合申遺業已啓動。

王毅強調，中方將繼續本着「共商、共建、共享」的原則，把中國發展與沿線國家發展更緊密地結合，讓「一帶一路」建設成果更多造福各國人民。



■今年4月，中歐班列首抵法國里昂。
資料圖片



■2015年5月，中巴經濟走廊南起點—瓜達爾港集裝箱貨物運輸啓動。
資料圖片



■市民在渝洽會上購買進口產品。
新華社

西部發展受惠 外商投資猛增

香港文匯報訊 伴隨著「一帶一路」、「長江經濟帶」等政策的落地，越來越多的外商看到了中國西部巨大的發展潛力。

「隨著『一帶一路』建設的不斷深入，中國的西部城市將釋放出強大的市場活力，我們不斷鼓勵企業到中國西部投資、合作、發展。」意大利駐重慶總領事馬非同在第十九屆渝洽會上說。

據新華社報道，第十九屆中國（重慶）國際投資暨全球採購會於19日至22日舉行。其間，意大利駐重慶總領事館攜十餘家意大利企業參展，希望本國的航空航天、生物科技、美食美酒企業能吸引更多的中國西部省市知曉，從而推進意大利企業在西部投資。

19日，中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目第二批25個重點項目成功簽約，內容涵蓋金融服務、航空產業、交通物流、信息通信等六大類，涉投資金額65.8億美元。

不僅是在重慶，在四川、廣西、雲南等西部省份，外商的投資也越來越活躍。

「野牛」南海登陸 展「吐坦克」神功

香港文匯報訊（記者葛沖北京報道）連日來，海軍南海艦隊某登陸艦支隊在南海某海域組織「野牛」氣墊登陸艦進行搶灘登陸訓練，軍報微博也在20日公佈了相關的實戰演習圖集。「野牛」氣墊登陸艦在演練中展示的「吐坦克」神功，讓大量網友拍手稱快。據悉，這支部隊重點組織實施了裝甲裝備快速裝卸訓練，提高了裝甲裝備裝卸的速度。

世界最大氣墊登陸艦

軍報微博公佈的實戰演習圖集顯示，一艘編號為「3326」的「野牛」級氣墊船就運載了3輛96式坦克，另一艘搭載了6輛步兵戰車。內地網上文章稱，此次野牛級氣墊船參與的立體登陸突擊演習將中國從裝備到戰法，帶來了翻天覆地的變化。

觀察者網文章稱，「野牛」是世界上最大的氣墊登陸艦，排水量555噸，可運載3輛主戰坦克和140名步兵。水面航速可達60節，續航力300海里。2009年7月，中國與烏克蘭簽訂進口4艘「歐洲野牛」級大型氣墊登陸艦的協議，總價格3.15億美元，其中兩艘在烏克蘭建造，另外兩艘在中國組裝，而3326氣墊登陸艦就是根據合同在國內組裝的國產「野牛」。

運力強 火力強 航速高

據報道，從2015年夏天起，「野牛」氣墊登陸艦連續參加了數次登陸作戰演練。在第一波登陸部隊上岸後，「野牛」繼續快速運送炮兵、坦克等重型裝備。在攻佔港口或搭建人工港前，「野牛」可能是跨海峽快速運送重型裝備的主要手段。

網上文章指，野牛級氣墊登陸艦裝運能力強、火力強、航速高，可以搭乘解放軍新型的島級半潛船，將其投送至作戰海域。



■極速搶灘



■「野牛」內部



■「野牛」氣墊登陸艦在演練中展示的「吐坦克」神功。網上圖片

全球首個量子衛星 中國7月發射

香港文匯報訊 據中通社報道，中國首個量子衛星將在今年7月份發射，發射成功後將可以實現全球的高技術通信。



■量子通信衛星想像圖。網上圖片

中國科學技術大學教授、中國科學院院士、中科院量子信息與量子科技前沿卓越創新主任潘建偉表示，中科院「量子科學實驗衛星」是中國首個、更是世界首個量子衛星。該衛星的發射將使中國在國際上率先實現高速星地量子通信，連接地面光纖量子通信網絡，初步構建量子通信網絡。

他還透露，「京滬幹線」大尺度光纖量子通信骨幹網工程預計於今年下半年交付。這一工程將構建千公里級高可信、可擴展、軍民融合的廣域光纖量子通信網絡，建成大尺度量子通信技術驗證、應用研究和應用示範平台。

華漁船南非被扣 中方：無非法捕撈證據

香港文匯報訊 中國駐南非大使館新聞發言人余勇參贊22日向新華社證實，一艘中國漁船日前在南非附近海域被南非執法部門查扣，中國駐南非大使館正就此事與南非方面溝通。



■被扣押的中國漁船。網上圖片

余勇說，上周，一艘中國漁船在南非附近海域被查扣，使館方面注意到媒體的有關報道，其中一些報道與事實不符。據了解，中方船隻前往剛果（布）從事合法遠洋漁業生產的，由於惡劣天氣原因被迫進入南非海域。沒有證據，也沒有跡象表明中方船隻在南非專屬經濟區從事了非法捕撈活動。

語言溝通問題致誤會

由於語言溝通等方面問題，中方船員在與南非方面執法人員溝通過程中出現了一些誤會。事發後，中國駐南非使館和駐開普敦總領事館同南方相關部門及時溝通，協助南方全面了解有關情況。中國領事官員探望了船員。使館方面將與南方有關部門繼續保持溝通，以事實為依據，從中南友好關係大局出發，妥善處理這一事件。

南非農林漁業部此前稱，南非執法部門5月12日在德班、聖約翰斯港和累西腓角海域發現幾艘「形跡可疑」的漁船，然後派出了執法巡邏艇，扣押了其中一艘中國漁船。被扣押的船隻已被押送至開普敦附近的薩爾達尼亞灣，等待進一步調查。

南方日報：用改革的辦法推進供給側結構性改革

香港文匯報訊 據新華網報道，習近平總書記5月20日上午主持召開中央全面深化改革領導小組第二十四次會議並發表重要講話強調，各地區各部門要把依靠全面深化改革推進供給側結構性改革擺上重要位置，堅定改革信心，突出問題導向，加強分類指導，注重精準施策，提高改革效應，放大制度優勢。總書記的重要講話，深刻闡述了全面深化改革與供給側結構性改革之間的關係，再次傳遞出黨中央堅定不移推進供給側結構性改革的戰略決心。總書記的重要講話，是推進供給側結構性改革的科學方法論，具有十分重要的實踐指導意義。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，用改革的辦法推進「三去一降一補」，堅決打贏供給側結構性改革這場仗。

文章指出，供給側結構性改革的實質屬性是深化改革。無論是化解過剩產能、處置「殭屍企業」、降低企業成本，還是化解房地產庫存、補齊發展短板、防範化解金融風險，都必須依靠全面深化改革。全面深化改革，是推進供給側結構性改革的重要動力；推進供給側結構性改革，則是對全面深化改革決心的重要檢驗。這兩者本質上是相通的，核心都是體制機制創新，最終目標都是形成經濟增長新機制。因此，我們必須把依靠全面深化改革推進供給側結構性改革擺上重要位置，堅定信心，突出問題導向，用改革的辦法推進結構調整，為提高供給質量激發內生動力、營造外部環境，減少無效和低端供給，擴大有效和中高端供給，增強供給結構對需求變化的適應性和靈活性，提高全要素生產率。

文章進一步指出，推進供給側結構性改革，必須提高改革效應，放大制度優勢。要加快國有企業、財稅金融、價格體制、農業農村、對外開放、社會保障、生態文明等領域基礎性改革，抓緊推出一批具有重大牽引作用的關鍵性改革舉措。要圍繞「三去一降一補」制定專案、逐項抓好落實，把工作做細做實，有針對性制定政策、解疑釋惑，具體工作要從實際出發，盯住看，有人管，馬上幹。現階段推出的短期調控手段，也要注意同改革目標一致起來，既着眼當前又立足長遠，既發揮市場在資源配置中的決定性作用又更好發揮政府作用，既突出發展社會生產力又注重完善生產關係，推動形成完善的體制機制。要抓緊抓好改革督察工作，既要督方案落實，也要督責任落實，確保各項改革舉措落地生根。