

# 數百人闖伊拉克國會 警鎮壓4死



■伊拉克警方向示威者施放催淚氣體。美聯社

伊拉克權力核心的巴格達「綠區」，前日再次遭到示威者衝擊，是1個月內第2次。數百名什葉派教士薩德爾和其他組織的支持者，一度短暫闖入國會和總理府，安全部隊動用



■示威者頭部中槍。路透社

實彈、橡膠子彈和催淚氣體驅散。當地醫院昨日表示，衝突導致最少4死90傷，數字不包括因催淚氣體窒息致死的示威者。總理阿巴迪一度發出宵禁令，並封鎖城區所有出入口，但維持數小時後撤銷。

示威者不滿政府未能盡快通過反貪污改革和抵抗極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)的威脅。阿巴迪呼籲民眾和平示威，批評衝擊政府機關的行為不能接受，聲言要把違法者繩之以法。薩德爾則形容衝擊行動是「和平自發的起義」，揚言如果政府阻止他們，「革命會以其他形式出現」。

## 聯軍打通巴格達至安曼主幹道

除陷入嚴重政治鬥爭外，伊拉克近日亦多次受到 ISIS 襲擊，導致約200人死亡。雖然各國聯軍和伊拉克軍隊上周成功收復伊拉克西部城市魯拜拜，削弱 ISIS 實力，並打通巴格達至約旦首都安曼的主要幹道，但軍事勝利顯然無法恢復伊拉克穩定。 ■路透社/法新社/美聯社/《紐約時報》

## 廁所冒煙 響警報3分鐘

# 埃航疑機艙失火墜毀

埃航客機失事原因眾說紛紜，航空新聞網站「航空先驅」表示，根據「飛機通訊尋址與報告系統」(ACARS)接收到客機向地面傳送的飛行數據，顯示客機失事前不久，機艙曾響起煙霧警報長達近3分鐘。《國際航空安全雜誌》主編鮑姆表示，不排除客機墜毀與機件故障導致短路起火有關。法國當局亦確認機艙多處曾經起火，暫時未知原因，但強調在找到俗稱「黑盒」的飛行記錄儀前，斷定飛機墜毀原因仍言之尚早。



■埃及當局撈獲遇難乘客物品。美聯社



■印有埃航名字的救生衣。路透社



■座椅殘骸



■機身殘骸



■埃及遇難者家屬舉辦追悼會。法新社

法國調查當局發言人表示，客機上的自動偵測系統發出的訊息，顯示客機在雷達消失前數分鐘曾冒煙，他指有關訊息代表發生火警，但目前未能下結論。法國外長艾羅昨會見約100名失蹤乘客親屬後表示，現時不能排除任何墜毀原因。

彈有關，因炸彈爆炸在瞬間發生，但ACARS接收的數據卻顯示整個過程歷時較長。他又認為，若機艙前方起火，或會妨礙通訊設備運作。

### 傳埃尋獲黑盒

當局繼續搜索，前日在地中海東部找到部分乘客遺體、座椅和行李殘骸，埃及當局並首次發放檢獲殘骸照片。埃及國營報章昨報道，埃及軍方前晚於距離客機墜毀地點3至4海里處發現黑盒，但埃及民航部否認報道。歐洲太空總署公佈的衛星圖片，顯示在客機失聯前所處位置東南面40公里，海面出現一條長約2公里的陰影，或是飛機殘骸溢出的油污。

數以百計民眾聚集失蹤客機原訂抵達的開羅國際機場悼念死者，主機師舒凱爾兒時朋友表示，希望盡快找到死者遺體，查明事故真相。聯合國秘書長潘基文昨日亦透過新聞發言人，對客機墜毀深表哀悼，並感謝搜救人員。 ■英國廣播公司《每日郵報》/美國有線新聞網絡/法新社

### 電子設備隨後響警報

「航空先驅」披露，當地時間凌晨2時26分，肇事客機駕駛艙附近一個廁所檢測到煙霧；1分鐘後，航空電子設備亦響起煙霧警報，飛行控制系統明顯出現問題。網站又指，ACARS於收到最後1條訊息後4分鐘，即2時33分，客機便從雷達顯示屏上消失。

航空專家奎斯特表示，即使機艙曾響起警報，也不代表曾發生火警，加上警報是自動傳送，機艙人員未必及時察覺，但承認這線索有助收窄調查範圍。航空分析員蘇西則表示，客機墜毀可能由機件故障、短路和燃燒裝置引致，但認為暫時無證據顯示與炸

### 埃航失蹤前事件簿

周四凌晨(開羅時間)

1時48分

客機正常飛行

2時26分至2時27分

駕駛艙附近廁所和航空電子設備相繼冒煙

2時26分

駕駛艙右方窗戶打開，可能用作排放煙霧

2時27分

客機由希臘空域進入埃及空域，希臘控制塔人員無法透過無線電聯絡機師，嘗試透過「應急頻率」聯絡亦無效；同時，客機通過「飛機通訊尋址與報告系統」(ACARS)，自動向地面傳送飛行數據

2時29分

再現兩次警報，顯示飛行控制系統有問題

2時33分

客機從雷達顯示屏上消失

《紐約時報》

### 助查空難 黑盒分離術遭阻撓

埃航客機失蹤後，調查工作進展緩慢，有意見認為航空業界應採用新技術，包括把「黑盒」從機身分離及於駕駛艙安裝攝錄裝置，將來發生空難時，調查人員可盡快取得必要資訊。但有建議屢遭反對，無法實施。

自從2009年法航空難和前年馬航空難後，便有意見倡議安裝可從機身分離的「黑盒」，一旦客機墜海，黑盒自動從機身分離，並於海上漂浮及傳送訊號，有助調查人員鎖定客機墜毀位置，空中巴士公司亦支持這項主張，但遭對手波音公司反對。

事實上，波音早已在美國軍機上採用「可分離黑盒」，但反對擴展應用至商業航機。美國航空監管機構亦認為民航機空難愈來愈少，現行黑盒技術已夠應付，無須花費巨額資金，作出重大改變。

此外，部分爭取提高航空安全水平的組織，主張仿效火車車廂的做法，在客機駕駛艙內安裝攝錄機，拍攝機師一舉一動。但建議遭機師工會反對，認為做法侵犯私隱。 ■《華爾街日報》

## 凍核協議推手 朝老臣姜錫柱逝世

朝中社昨日發表訃告，朝鮮勞動黨中央委員、朝鮮最高人民會議代議員姜錫柱，於前日下午因急性呼吸功能不全及食道癌逝世，享年76歲。姜錫柱是朝鮮外交第一把手，歷事金日成、金正日和金正恩三代領導人，1994年他作為朝鮮首席談判代表，與美國簽訂劃時代的《關於解決朝鮮核問題的框架協議》，同意凍結核計劃以換取美國經濟援助，不過協議最終因朝鮮秘密發展核武，於2002年失效。

訃告形容，姜錫柱是金日成和金正日的「忠實革命戰士」，是金正恩「信任的革命同志」，是為了實現主體革命事業最終勝利奮鬥終生的朝鮮黨和人民的偉大兒子。朝鮮將為他舉行國葬。

### 朝促韓舉行會議

姜錫柱畢業於金日成綜合大學，隨後進入朝鮮外交部，1984年起出任朝鮮副外長，2010年出任副總理，2014年出任勞動黨中央委員會書記兼國際部長。本月初朝鮮勞動黨召開36年來首次全國代表大會，但姜錫柱未有出席，引發外界對他健康的揣測，韓國情報部門上周也曾表示，朝鮮資深外交官李洙瑯獲升為勞動

黨副主席，專責國際事務，相信是要接替姜錫柱的位置。另外，韓聯社昨日報道，朝鮮國防委員會人民武力部昨日向韓國提議，於5月底至6月初，在合適地點舉行工作會議，就朝韓軍事會談事宜進行商討。通報稱，緩解半島軍事緊張局勢、提前阻止爆發「第二次朝鮮半島戰爭」與民族生死存亡息息相關，至關重要。韓國政府暫時未有回應，但首爾過去已多次強調，朝韓舉行任何會議前，朝鮮需先採取無核化措施。 ■新華社/美聯社



■姜錫柱(右)1994年代表朝鮮與美國簽訂凍核協議。

## 88歲泰王入院除腦積水

泰國國務院前日表示，現年88歲的泰王普密蓬當晚因為腦積水，在醫院接受手術，成功移除積水，現正接受醫學觀察。今次是當局在不足一星期內，第2次發佈有關泰王病情的消息。他上周六曾因肺部感染和膝關節炎接受治療。泰王去年8月亦曾因腦積水入院。

泰王近年行動不便，須要坐輪椅，過去6年大部分

時間留院治療，最近1年更因身患多種疾病而長期留醫。他的病情極受公眾關注，對上一次公開露面已是今年1月11日，當時他抽數小時駕臨曼谷大王宮。

普密蓬在位至今70年，是現時世上在位時間最長的君主，深受國民愛戴，被視為泰國「定海神針」。他曾多次出面化解政治危機，但隨著年事而高，外界擔心他一旦駕崩，國內衝突可能激化。 ■路透社/法新社

## 孟加拉風暴20死 200萬人急疏散

熱帶氣旋「羅納」昨晚登陸孟加拉，南部沿海地區暴雨成災，引發大規模水浸和兩米高風暴潮，多達20條村落水浸，多處民房倒塌，造成最少20人死亡，超過200萬人需緊急疏散。

當地官員表示，氣象部門原本預計「羅納」會在下午或傍晚登陸，但結果洪水提早在中午發生，不少原本正準備前往避風中心的居民都受到波及。災難應變部門稱，已「採取一切適當措施」，包括安排居民撤離風眼範圍。當局表示，洪水在傍晚開始減退，部分居民可以回家。 ■美聯社/《衛報》



■「羅納」摧毀多處房屋。法新社