

失蹤前轉向急墜2.2萬呎 殘肢現海域



27歲空姐埃爾丹經常上載生活照到社交網。

機師暫無可疑 空姐 fb 發墜機相

美國全國廣播公司(NBC)報道，負責駕駛MS804班機的正機師舒凱爾及副機師阿西姆經驗豐富，兩人均無極端思想或可疑政治背景，且通過定期安全測試。報道指，37歲的舒凱爾幾日前才舉辦派對慶祝自己升職，廣邀公司同僚及飛行學校學生相聚，想不到如今卻天人永隔。

同樣獲證實身份的還有27歲空姐埃爾丹，據報她在2014年入職後，曾在facebook(fb)張貼圖片，顯示一名拖着行李的空姐，背景是飛機墜海，想不到不幸成真。另外，機上唯一一名英籍乘客是40歲地質學家奧斯曼，上月剛剛二度成為人父。



埃爾丹曾在fb發放飛機墜海照片。

■《每日郵報》/
《悉尼先驅晨報》

埃航駕駛艙發生打鬥

埃及航空一架載有66人的客機前日在地中海上空突然失蹤，相信已經墜毀。埃及軍方昨日證實，在客機最後已知位置附近海域，找到疑似飛機殘骸及人體殘肢，正確認是否屬於失蹤客機。客機失事原因眾說紛紜，有人懷疑是恐怖襲擊，亦有人質疑駕駛艙曾發生打鬥，但截至昨晚仍未有組織承認責任；專家則指首先要尋回黑盒，才能展開有意義的調查。

據埃及軍方透露，搜索隊是在埃及北部港口城市亞歷山大以北290公里的海域，找到疑似飛機殘骸、殘肢、座位、行李及個人財物，將會交給由埃及、法國和英國等地專家組成的跨國調查團檢視，看看是否屬於失蹤的埃航MS804班機。由多國組成的搜索隊伍繼續在現場海域搜索及打撈，希望盡快尋回客機黑盒，查明客機失事原因。埃及航空較早前曾報稱當局已發現飛機殘骸，但之後撤回說法，澄清未能證實殘骸屬於失蹤客機，歸咎是「翻譯錯誤」所致。

曾停留3地 或被放炸彈

失事客機原定由法國巴黎飛往埃及開羅，但在進入埃及飛行情報區後不久便從雷達上消失，外界普遍認為事件可能涉及恐襲。英國《每日鏡報》報道，客機在周三晚上飛抵巴黎戴高樂機場前，曾先後在厄立特里亞、突尼斯和開羅停留，當局正調查是否有人趁這些機會，將炸彈偷運上機。法國當局據報亦正翻查戴高樂機場的閉路電視。

路透社引述美國官員指，美方調查過客機失蹤前後有關海域的衛星影像，未有發現機上爆炸的跡象。美國全國廣播公司引述美國情報官員稱，比對過乘客名單及恐怖分子資料庫，沒有跡象顯示涉及恐怖活動。據報客機失蹤前曾先後向左右方向急轉，並在短時間內急墜2.2萬呎。前美國民航局航班運作主管維維安認為，這反映



埃及搜索隊找到疑似飛機殘骸及人體殘肢。

客機駕駛曾受到干擾，懷疑駕駛艙可能曾發生打鬥。

海域現2公里油污

歐洲太空總署(ESA)昨日指，衛星影像顯示，在飛機最後已知位置東南邊約40公里的海域，出現一條約2公里長的油污帶。

埃及傳媒報道，埃及官員已告知家屬機上無人生還。總統塞西的辦公室昨日發表聲明，向遇難者家屬表示深切哀悼，是埃及官方首次正式確認客機已經墜毀。■法新社/美聯社/路透社/《每日鏡報》/《獨立報》



埃及機場保安加緊檢查埃航客機。

失事四大可能

- 1. 乘客偷運炸彈上機**
有埃及和美國官員相信客機可能受到恐襲，但強調未有確鑿證據，事前亦無收到明確威脅。
- 2. 機場有內鬼**
機場職員受到的保安監察，往往較一般乘客少，恐怖組織能招攬他們裡應外合，成事機會大增。
- 3. 機件故障**
要證實埃航客機是否因技術故障墜海，需盡快發現殘骸及進行分析。
- 4. 機師失誤**
飛機配備先進自動駕駛系統，有效降低機師犯錯導致災難的機會。但飛行期間若出現問題，機師需面對大量資訊，或會難以處理。



失去摯親的埃及男子傷心痛哭。



埃航職員互相擁抱安慰。



埃及民眾為遇難者祈禱。

美國有線新聞網絡

大海撈針 尋黑盒恐逾年

搜索團隊要與時間競賽，趕在黑盒電池耗盡前鎖定客機殘骸位置，但地中海深逾萬呎，加上殘骸可能被水流沖走，大幅增加搜索難度，較大海撈針還要困難。法國航空447號班機2009年在大西洋上空失事墜海，搜索人員花了兩年才在海底尋回黑盒；至於前年失蹤、相信已在南印度洋墜毀的馬來西亞航空MH370班機，至今仍然下落不明。

法航客機空難後，搜索團隊幾日內已尋回客機殘骸，唯獨黑盒遍尋不獲，結果要到兩年後尋回黑盒，事故原因才水落石出。當年率領調查行動的法國航空事故調查處(BEA)，已經派員前往埃及，就深海搜索工作提供意見。

飛機黑盒設計上能抵受衝擊及水壓，但用來發出訊號的信標電池壽命通常只有30天左右，而且必須使用特製儀器才能偵測到訊號，這些都增加搜索難度。業界監管組織一直爭取，將黑盒電池壽命下限增加至90天。

■《華爾街日報》

法反恐能力再受質疑

法國首都巴黎去年接連發生恐襲後，當局已加強巴黎地區3個機場的保安措施，但今次出事的埃航客機正是由巴黎戴高樂機場起飛，並且不排除涉及恐襲，再令外界憂慮法國航空安全措施，能否防禦「伊斯蘭國」(ISIS)及其他武裝組織的威脅。

自巴黎恐襲後，當局大幅加強戴高樂、奧利及勒布爾熱機場的保安，除數以千計軍警和海關人員外，還有5,000名外判保安員巡邏，客運大樓的閉路電視鏡頭增至逾9,000個，並在大樓入口隨機抽查乘客攜帶的袋和衣服。埃航客機失蹤後，法國政府隨即翻看戴高樂機場的閉路電視影帶，檢視有否保安漏洞。

當局並加強審查超過8.6萬名機場職員，以免有「內鬼」接應恐怖分子，至今已有85人因在政府激進分子觀察名單上而被撤職，另有600人因有刑事記錄，被撤除保安權限。

■《華爾街日報》/美聯社

闖白金漢宮搵女王 謀殺犯判囚4月

英國廣播公司報道，一名曾被判謀殺罪成的男子，周三晚攀越圍牆闖入倫敦白金漢宮，在花園徘徊約10分鐘，其間觸動警報器，被到場警員拘捕。據報他被捕後，多次問警員「英女王是否在內？」他昨日提堂時承認一項擅闖受保護地點及一項刑事毀壞罪名，被判入獄4個月。

41歲的亨尼西在攀越圍牆期間手部遭割傷，檢察官尼科爾森表示，亨尼西被捕後向警方表示，他希望欣賞白金漢宮花園的風景，還多次詢問女王是否

在內。女王當天在新一屆國會開幕儀式上發表演說後返回白金漢宮，事發時她與王夫菲臘親王均在宮中。

亨尼西於1992年被裁定謀殺一名流浪漢罪成，現已獲准假釋。倫敦警方保護王室小組指揮官稱，警方的保安措施有效，沒有任何人員面對風險。

白金漢宮近年多次出現保安漏洞，其中在2013年10月，一名持刀男子企圖從其中一道閘門闖入時被捕，被判囚16個月。

■路透社

英文化界聯署「福爾摩斯」撐留歐



《新福爾摩斯》男星班尼狄狄巴貝治

英國約250名演員、藝術家、音樂人和作家前日發表聯署公開信，呼籲選民支持英國留在歐盟，參與聯署的文化界人士，包括《新福爾摩斯》男星班尼狄狄巴貝治、金像導演丹尼保爾及著名女歌手Paloma Faith。他們指英國創意產業影響全世界，身為歐盟一分子有助提升英國世界舞台的重要角色，英國一旦脫歐將淪為「在旁吶喊的局外人」。

今次聯署由反脫歐運動「英國在歐洲更強大」(Britain

Stronger in Europe)發起。信中指出，「由畫廊以至賣座電影，若從沒有歐盟重要的資助和跨國協助，我們這些作品都不會出現。英國在歐洲不單變得更強大，也更具創意和想像力，離開歐盟，我們的創意將大大削弱。」

博彩公司睇好留歐

首相卡梅倫定於昨日公佈「創意產業聯盟」的民調結果，顯示96%會員支持英國留歐。聯盟主席索雷爾表示，創意產業為英國帶來841億英鎊(約9,517億港元)經濟效益，英國能成為歐洲創意產業樞紐，是受惠於歐洲各國的人才、企業和機構。

隨着公投漸近，博彩網站Betfair昨日公佈，根據最新賠率顯示，英國留歐機率為79%，較上周增加9個百分點。博彩公司William Hill前日則指留歐賠率跌至5賠1，顯示留歐機率達83%。

■《衛報》/路透社