

福建擬建VR主題公園

含影視旅遊等領域 拓產業集聚區

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 廈門報道)記者從近日召開的「旅遊+VR(虛擬實境)」高峰論壇上獲悉,今年福建福州、廈門、泉州等地可望建設一批影視製作、實景旅遊等領域的VR主題公園,積極打造內地領先的VR產業集聚區。

福建省旅遊局副局長吳立官在此間稱,旅遊+VR大有作為,至少可在六方面應用:製作旅遊宣傳品,改造旅遊目標物,打造虛擬旅遊主題公園,製作虛擬培訓場景,旅遊遊戲和增強旅遊場景雲平台。

多領域推廣VR技術

據本報觀察,福建從去年底開始積極佈局VR產業,搶佔VR新業態的先機,將其作為推進數字福建建設、「互聯網+」的重要內容,也作為產業轉型升級的重要抓手。今年將加快建設中國、福建VR產業基地,成立VR產業建設開發運營公司,加快建設VR領域重點實驗室、工程研究中心。

新產業帶來新動力

除了在教育、醫療、遊戲、旅遊、智慧城市等領域組織實施VR重點應用工程,推動全省科技館、圖書館、兒童活動中心等建立VR體驗中心外,還將VR應用以購買服務等方式吸引龍頭企業在閩省合作成立

專題開發公司。今年2月,中國首個新業態VR產業基地落戶數字福建(長樂)產業園,計劃用三到五年時間,突出發展VR硬件、VR內容製作、VR跨界服務,形成全產業鏈的產品和服務供應體系,力爭使基地生產規模達千億元級別,圍繞VR產業生態系統培養各類技術、營銷及管理人才超過五萬名。

目前,該基地已建成2萬多平方米的VR體驗中心。

與此同時,福州市亦率先在內地推出《關於促進VR產業加快發展的十條措施》,從加快規劃建設、完善配套保障、強化創業扶持、創新融資服務等方面扶持VR產業。該市將統籌不少於1億元設立VR產業專項扶持資金;同時,擬成立首期規模30億元人民幣的VR及創新產業母基金。



今日頭條



在福建廈門舉辦的「海峽旅遊博覽會」上,一名女子正用VR眼鏡體驗360度遊覽廈門的虛擬實境。

深圳老航站樓將變身「國際車窗」



深圳機場老航站樓將轉身為國際汽車展銷綜合場地。

香港文匯報訊(記者 李望賢、通訊員 石道雄 深圳報道)深圳老航站樓將進行改造,「變身」汽車商業綜合體,未來將打造成為全國乃至亞洲最大的整車銷售、車文化展示、車生活體驗聚集區。

據悉,在新航站樓啟用前,深圳機場即提前着手開始AB樓項目規劃的研究。2014年9月底對老航站樓物業進行全球公開招租,最終選定了深圳市前海正宏汽車科技發展投資有限公司的「深圳國際車窗」方案,經過一年多的籌備,「國際車窗」項目於日前正式揭開神秘面紗。

以高端車牌為主

根據該項目總體規劃,「深圳國際車窗」項目的整體面積約為32萬平方米,其中室內面積15.8萬平方米,外場面積16萬平方米,承租人前海正宏租賃年限為15年。項目主要以國際及國內高端汽車品牌的展示和體驗、新車測試、品牌試乘試駕、交通公益體驗、汽車文化互動等動態體驗為主。

寶安區委書記黃敏透露,寶安將在汽車進出口貿易、上下游配套服務等方面研究出台扶持政策,着力培育汽車+產業、汽車+文化、汽車+金融、汽車+生活、汽車+城市等新業態,打造千億級汽車產業集群。

北京增設綠色宜居指標 加大生態建設力度

環保規劃

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)北京近期發佈「十三五」規劃《綱要》,北京市政發委主任盧彥近日在接受採訪時指出,生態環境是北京率先全面建成小康社會、建設國際一流和諧宜居之都的短板。他表示,《綱要》增設了5個綠色宜居指標,堅守生態保護紅線、環境質量底線、資源消耗上限,加大污染治理和生態建設力度,根據資源環境承載能力調節城市規模,使人口經濟與資源環境相均衡。

盧彥表示,《綱要》設定了27項可量化、可考核的主要指標,包括4個「紅線約束」指標,6個「綠色宜居」指標,8個「民生福祉」指標,9個「提質增效」指標。他指出,《綱要》新增了5個綠色宜居指標,未來5年,城鄉建設用地將控制在2,800平方公里以內,主要污染物排放總量將持續削減,森林覆蓋率達到44%等。

北京市能源與經濟調節工作領導小組辦公室副主任委員王英建說,未來5年,首都能源工作將緊緊圍繞能源清潔轉型這主線。到2017年北京城六區將基本實現無煤化,到2020年全市煤炭佔比降至10%以下,優質能源佔比提高到90%以上。

近400中外專家學者鄭州論考古

河南 香港文匯報訊(記者 威紅麗 鄭州報道)河南鄭州從今日至23日期間,將舉辦首屆中國考古學大會。該次大會是中國考古史上第一次舉辦大規模的國際性學術盛會。

據悉,本次會議的主題是「走向未來的中國考古學,走向世界的中國考古學」。屆時,將有來自美國、英國、德國、埃及、印度、韓國、日本、洪都拉斯以及內地高等院校、科研院所等十多個國家和港澳地區的專家學者與會,會議正式代表近400人。

合肥高新區入選雙創示範基地

安徽 香港文匯報訊(記者 趙巨 合肥報道)國務院辦公廳日前印發《關於建設大眾創業萬眾創新示範基地的實施意見》,系統部署雙創示範基地建設工作,並確定了中國首批28個雙創示範基地,合肥高新區名列其中,成為安徽全省唯一的區域雙創示範基地。

合肥高新區管委會副主任呂長富表示,在3年示範創建期內,合肥市各級財政計劃投入100億元(人民幣,下同),發揮財政資金引導和槓桿作用,力爭帶動社會資本400億元,匯集500億元資金助推區域內創業創新。

江西 廬山設市破解一山多治難題

香港文匯報訊(記者 王道 江西報道)經國務院批覆同意,江西省日前調整九江市部分行政區劃——撤銷星子縣,設立縣級廬山市,由省直轄,九江市代管。這將有效破解廬山過去一山多治的尷尬格局,有利於旅遊資源的整合,形成立體的廬山品牌概念。



廬山山體總面積為282平方公里,分屬廬山管理局、廬山區、廬山壘殖場、江西省廬山自然保護區、星子縣、九江縣六家管轄。儘管管理局被賦予統一管理廬山的諸多職能,但它不是一級政府,不能成為行政執法主體,導致不少「公地悲劇」的上演。2013年,廬山被聯合國教科文組織發黃牌警告,一時轟動全國。根據聯合國教科文組織發給廬山景區的整改意見:第一,廬山地質公園缺乏專業隊伍,專業人員較少;第二,解說內容和景區提示牌都需要更新,達到科普效果;第三,地質公園的標識不顯眼。

湖南 長沙試水固廢科技 年「吞」600萬噸建築垃圾

香港文匯報訊(記者 姚進 湖南報道)「史上最大規模拆違」去年在湖南長沙啟動,一年之內拆除違法建築1,300萬平方米,而拆除的建築垃圾卻不翼而飛。據市城管局渣土管理處負責人介紹,長沙已在嘗試利用固廢再生科技,資源化利用建築



工人在搬運由建築垃圾壓製成的混凝土磚。

垃圾,變廢為寶。目前,長沙擁有4個建築垃圾資源化再生基地,每日建築垃圾處理能力超過2萬噸,一年可「吞」下600萬噸建築垃圾。數據顯示,2015年,長沙建築垃圾處理總量達到1,834萬立方米,其中,由磚渣、水泥塊、地磚廢料和瀝青塊組成的可再生建築垃圾約600萬立方米,約佔總量三成。去年長沙市政府提出力爭用半年時間基本完成對集中拆違區域的建築固體廢棄物的處理,用一年基本完成處置後的再生骨料的再利用,資源化利用拆違建築固體廢棄物總量達到300萬噸。未來三年內,長沙將建立一個對建築垃圾減量化、無害化、資源化循環利用的處置系統,這些可再生建築垃圾將實現100%回收利用。

目前該項技術已成功用於道路修建,並開創湖南省內多個先例。據悉,湖南雲中科技每日建築垃圾處理能力超過2萬噸,年產能600萬噸,去年共收集處理長沙建築垃圾120萬噸。

四川 成都高新區試行支出型救助

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道)四川成都高新區《支出型貧困家庭救助辦法(試行)》日前正式出台,積極探索建立分層次、多元化救助幫扶機制,進一步提升社會救助水平。此舉意味著成都高新區成為繼北京、上海、杭州等城市後,中西部首個實施支出型貧困家庭救助的區域。



因難群衆填寫救助申請表。

支出型貧困家庭一般是指因罹患重大疾病和遭遇突發災難,導致家庭剛性支出和財產損失超過家庭承受能力,基本生活出現嚴重困難的家庭。由於家庭收入超標又無法享受低保,他們往往處於社會救助的「夾心層」,可能比低保戶更困難,需要政府和社會伸出援助之手。

該區在借鑒京、滬、浙等發達地區制定政策的基礎上,結合轄區社會救助工作實際,進一步擴大對支出型貧困家庭的救助面:一方面率先將「因災致貧」納入支出型貧困救助範圍;另一方面,將商業保險裡「大病救助」的10餘個項目納入救助範圍,包含惡性腫瘤、腦中風後遺症等在內的總共32種重大疾病。

重慶開通東盟公路物流 點對點運輸形成

香港文匯報訊(記者 張蕊、孟冰 重慶報道)隨著10輛滿載汽摩配件、電子產品、建材等貨物的標準貨櫃卡車最近從重慶東盟國際物流園駛出,重慶面向東盟的首條國際公路物流大通道也隨之開通。



重慶東盟公路班車正式發車。

當天,重慶東盟公路班車在重慶巴南區彭公路物流基地首發,公路班車將經廣西憑祥口岸抵達越南河內。整條線路全長1,500公里,其中在中國境內1,300多公里,單面運行時間約40小時,與航空貨運時間相當,與海路運輸相比則足足縮短了近15天。「通過這條國際公路聯運大通道,形成了重慶與東盟國家的點對點運輸,可保證貨物安全、及時到目的地。」重慶市巴南區委書記李建春說,重慶東盟公路班車將採取定點(裝車地點)、定線(固定運行線)、定車次、定時(固定到發時間)、定價(運輸價格)的「五定模式」運行,初期為每周一班,今後將形成一周多班。李建春稱,當天開通的是重慶—東盟國際公路物流大通道的首期東線,未來當地還將根據市場需求和口岸通關能力,適時調整開通至老撾、泰國曼谷等通關口岸和境外目的地。

寧夏提速光網建設 覆蓋率居內地前列

香港文匯報訊(記者 王尚勇 寧夏報道)中國電信寧夏公司加快實施「寬帶寧夏」建設,打造「網絡強區」。截至目前,全區光寬帶累計覆蓋住戶210萬戶,全區光網絡用戶佔全網寬帶用戶比達80%,光網絡覆蓋率居內地前列。

中國電信寧夏公司加快構建寬帶、「互聯網+」信息基礎設施,大力實施「大數據、雲計算」戰略,將「互聯網+」轉換成實實在在的政務、民生應用,為促進自治區經濟社會創新發展提供保障。截至目前,全區光寬帶累計覆蓋住戶210萬戶,其中城市190萬戶,用戶接入能力達到每秒100M,戶均速率達到每秒36.4M;全區鄉鎮光網覆蓋率達到94%,已完成917個行政村的光網改造進入戶。全區光網絡用戶佔全網寬帶用戶比達80%,光網絡覆蓋率居內地前列,全面建成「光網寧夏」。4G網絡已覆蓋全區鄉鎮以上區域,電信移動流量平均費率下降67%。

機場數量2020年將達20個

雲南 香港文匯報訊(記者 譚曼煦 昆明報道)未來5年,雲南省機場數量將達20個,年旅客吞吐量達到1億人次,貨郵吞吐量63.6萬噸。

目前,雲南機場集團所轄13個機場,已經在雲南建成一個以昆明機場樞紐建設為中心,外地旅客抵昆明,即可便捷到達13個機場所覆蓋地區。「十三五」期間,雲南還將建設瀾滄、滄源、紅河、怒江、丘北、元陽等機場。預計到2020年,雲南機場數量將達到20個。東南亞、南亞首都航線全覆蓋。

3年內向30市推介宜居煙台

山東 香港文匯報訊(記者 楊奕霞 北京報道)以「避暑勝地 宜居煙台」為主題的城市綜合營銷推介會近日在北京舉辦。山東煙台市委常委、宣傳部長徐少寧表示,該市計劃在3年內集中各種力量,針對不同城市的人群進行城市綜合營銷,擬將煙台城市形象帶入30個城市。此次在北京進行的城市推介會涉及旅遊、城市建設、招商等。

第二條出疆高速公路將開建

新疆 香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報道)從新疆直通青海省的G0612線依吞布拉克至若羌公路即將開建,意味著G30連霍高速公路之外,新疆將再擁有一條可以出疆的高速公路。據悉,該路段推薦方案起點位於新疆與青海兩省區交界處依吞布拉克鎮南側兩公里,順接G0612線青海段終點;終點在若羌城西順接G0612線若羌至民豐段起點,全長300.718公里。