

巴黎飛開羅 地中海現殘骸

埃航疑恐襲墜毀

66人恐罹難

埃及航空一架載有66人的空中巴士A320客機，昨日從法國巴黎飛往埃及開羅途中，在地中海上空失去聯絡。法國總統奧朗德之後證實客機已經墜毀，法國檢察部門已介入調查事件，並與埃及和地中海沿岸國家希臘派員搜索客機下落。對於出事原因，奧朗德指現階段不會排除任何可能性，但俄羅斯聯邦安全局局長博爾特尼科夫表示，客機失事很可能涉及恐怖襲擊，專家亦認為客機內部很可能發生炸彈爆炸。



■登記編號為SU-GCC的出事空中巴士A320客機。法新社

A320空中巴士檔案

開始服役	1988年
全球數量	接近4,000架
主要用途	1至5小時中短程航線
飛行高度	3.9萬呎，上限4.2萬呎
同型機	A318、A319及A321
安全記錄	良好，平均每百萬次飛行0.14宗致命事故
近年事故	2015年3月「德國之翼」副機師蓄意撞毀客機，150人罹難 2014年12月亞洲航空A320爪哇海墜毀，162人罹難

美國有線新聞網絡/美聯社

埃航3月遭「詐彈漢」騎劫

埃及航空於1932年成立，主要基地為開羅國際機場。埃航由埃及政府全資擁有，目前經營超過50條航線，包括前往美國、歐洲、非洲及遠東等地的國際航班。

根據航空安全網絡(ASN)數據庫，埃航多年來曾發生至少8宗劫機事故，最近一次是今年3月，一名埃及男子為見前妻一面，聲稱身上有炸彈腰帶騎劫客機，幸事件最終安全落幕。

埃航歷來最嚴重的劫機事件發生在1985年11月，一架載有92名乘客、原定從希臘雅典飛往埃及開羅的客機，起飛後10分鐘被機上3名巴勒斯坦恐怖組織「阿布·尼達爾」成員挾持。客機急降馬耳他後，劫機者不滿馬耳他當局拒絕為客機入油，開始處決人質。埃及特種部隊之後單方面採取行動，攻入客機並與劫機者駁火，最終造成58名乘客及2名劫機者死亡，另一名劫機者受傷被捕。

■綜合報道

法國事前接新恐襲模式警報

法國內部情報局局長卡爾瓦爾指，在埃航空難發生前數天，當局曾接獲情報，指法國「明顯被極端組織『伊斯蘭國』(ISIS)針對」，並面臨「新襲擊模式」威脅。

卡爾瓦爾周二出席國會國防委員會會議時，指ISIS正策劃「新型襲擊」，包括將爆炸品放在人群聚集地方，並不斷重複，以造成恐慌。

「伊斯蘭國」法童威脅「殺法國」

另外，ISIS在空難前數天，曾發放一段威脅「殺掉法國」的短片。片中兩名據稱來自法國的男童正槍決兩名囚犯，並宣稱：「法國，我們將殺掉你，正如你殺了我們的兄弟。我會接受這任務，到法國為穆斯林報仇。」

當被問及會否返回祖國時，男童指只會為宣揚伊斯蘭教回法，他說：「不論有沒有我們，伊斯蘭教終有一日會統治世界。」短片同時出現艾菲爾鐵塔及塞納河等巴黎地標，以及一架法國航空公司客機。

■《每日郵報》/《每日鏡報》

兩機師經驗豐 共飛9000小時

埃及航空未有公佈機組人員或乘客資料，亦未知事發時除機師外，駕駛艙是否有第三者。不過埃航表示，兩名機師的飛行時數合共超過9,000小時，經驗豐富。

埃航指，出事客機正機師擁有6,275小時的飛行經驗，包括2,101小時駕駛A320客機，副機師則有2,766小時飛行經驗。空巴則表示，出事客機在2003年交付埃航，至今累積飛行時數為4.8萬小時，引擎由瑞士合資公司IAE製造。

■Bustle網站



■乘客家屬在開羅機場外相擁安慰。法新社

出事的埃航MS804航班載有56名乘客、7名機組人員及3名埃及保安人員，包括一名兒童及兩名嬰兒，機上無搭載危險物品。乘客分別為30名埃及人、15名法國人、2名伊拉克人，其餘9人分別來自英國、比利時、加拿大、科威特、沙特阿拉伯、蘇丹、乍得、葡萄牙及阿爾及利亞。中國駐埃及大使館證實，機上沒有中國乘客。

雷達失蹤前曾急降

客機於香港時間昨日清晨5時09分從巴黎戴高樂機場出發，原定9時15分飛抵開羅，但在進入埃及飛行情報區(FIR)後不久，於8時30分左右在雷達上失去蹤影。埃航於香港時間昨晨10時26分，即客機失蹤約2小時後，收到客機緊急信標發出的訊號，意味客機或已墜海。據悉失蹤地點附近空域天氣良好。

希臘國防部長卡門諾斯表示，客機失蹤前一刻，曾向左轉90度後再向右轉360度，飛行高度亦從3.7萬呎突然急降至1.5萬呎，在雷達失去蹤影時，高度更只有1萬呎左右。希臘軍方發言人表示，搜索機在克里特島東南邊、卡爾帕索斯島南邊對開海域發現疑似飛機殘骸。埃及航空於今日凌晨表示，已經找到客機殘骸，埃及政府將與希臘當局合作尋找客機其他部分。

傳天空曾現火球

希臘民航部門表示，MS804航班飛越希臘領空時，控制人員一直與機師保持聯絡，當時客機並無回報任何異常。不過，在客機即將離開希臘飛行情報區時，希臘控制人員曾嘗試聯絡機師，但對方無回應，不久飛機便在雷達上失去蹤影。希臘國防部指，正調查有商船通報，在卡爾帕索斯島上空出現火球。昨日較早時曾有報道指，埃及軍方在客機失蹤前10分鐘接到緊急求助，但軍方後來澄清並無此事。

航空專家指出，出事客機算是新機，埃航亦不在歐盟黑名單上，客機保養質素有保證，加上事發空域天氣良好，估計因為機件故障等原因失事機會甚微。分析指，客機失蹤前未有發出求救訊號，意味可能遇上非常緊急的突發事故，包括機內發生炸彈爆炸。但專家相信客機不是被外來物體擊落，因為事發海域受到多國監視，不可能看漏。埃及航空部長法特希認為，就目前情況而言，機上發生人為突發事故或恐怖襲擊，要較機械故障更能解釋飛機失蹤的原因。

■美聯社/法新社/路透社

埃航MS804航班墜毀位置



■希臘搜索機發現「大型物件」，疑是出事埃航殘骸。



■在戴高樂機場等待消息的乘客家屬哭得眼臉紅腫。美聯社



■埃及婦人在家屬專車上痛哭。法新社

美B-52轟炸機關島墜毀

美軍一架B-52轟炸機，昨日在關島進行例行訓練期間，懷疑因為起飛失敗，於安德森基地墜毀，機身起火並冒出濃煙，7名機員及時彈出機艙，無人受傷。

事發於昨晨8時30分，關島消防部門隨即派員到場，協助撲滅大火。肇事B-52隸屬於美軍第69遠征轟炸中隊，今年3月剛從北達科他州移防關島，軍方表示，轟炸機當時只攜帶了啞彈，事件對當地社區不構成任何危險。

今次並非首次有美軍軍機在關島墜毀。2008年7月，一架B-52轟炸機在飛行表演期間墜毀，機上6人全部喪生。今年2月，一

架B-2轟炸機在關島基地起飛後不久墜毀，全部機員生還。

關島安德森基地是美國在亞太地區最前線基地之一，更是美國目前在西太平洋上，唯一一個不受常規彈道導彈威脅的軍事基地。自2004年起，美軍輪流在關島派駐B-1、B-2及B-52轟炸機，其中能夠攜帶洲際及巡航導彈和核彈頭的B-52，更被視為美國戰略投射力量的象徵。

■美聯社/美國有線新聞網絡



■B-52墜毀後起火。法新社

涉殺日女 沖繩美軍文員被捕



■島袋里奈

日本沖繩再發生駐日美軍涉嫌殺害當地女性事件。沖繩宇流麻市20歲女子島袋里奈上月28日失蹤，警方昨日以涉嫌遺棄屍體為由，拘捕一名32歲美軍文職人員，並根據他的口供，在一處草地發現一具女性遺體，正確死者身份。

報道指，島袋於上月28日晚上，傳短訊到同居男友的手機留言「出去散步」，之後便下落不明。男友翌晨到警署報案，警方根據島袋的手機定位，發現她最後出現在寓所附近的工廠區，警方再根據這線索調查附近車輛出入記錄，最終鎖定涉案的美軍文職人員。

事件在沖繩縣再次引起對美軍駐紮的不滿，有女居民直言，駐日美軍應該全部遷出沖繩。目前美軍設施佔了沖繩陸地面積的18%，當地過往發生多宗美軍人員涉嫌強姦和殺害女性事件，其中1995年一名12歲小學生，遭3名美軍士兵擄走輪姦重傷，觸發沖繩連串示威。

■共同社/法新社