

未來5年中國出境遊超6億人次

為「一帶一路」沿線國實現2000億美元旅遊消費

中國旅遊未來五年規劃要點

- 擴大旅遊市場規模，推動中國出境旅遊超過6億人次，進一步放寬簽證限制，優化邊境旅遊政策，簡化出入境手續，縮短交通時間，降低旅行成本。
- 推動國際旅遊投資和消費增長，具體就「一帶一路」旅遊合作來說，計劃為沿線國家輸送1.5億人次中國遊客、2,000億美元旅遊消費。
- 推進旅遊國際合作項目，與其他發展中國家共同促進旅遊就業，並通過旅遊改善當地居民生活水平，促進世界扶貧減貧事業。
- 推進旅遊可持續發展，更加注重資源能源節約和生態環境保護，促進旅遊開發向集約型轉變，更有效地保護和利用自然和文化旅遊資源。

記者 張聰 整理

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)由中國政府與聯合國世界旅遊組織聯合主辦的首屆世界旅遊發展大會昨日在北京人民大會堂開幕，來自107個國家和14個國際組織代表出席大會。國家旅遊局局長李金早發表主旨演講稱，世界旅遊已經進入中國時間，目前，世界153個國家和地區已經成為中國公民出境旅遊目的地，未來5年，中國出境旅遊人次將超過6億人次，其中，中國將為「一帶一路」沿線國家輸送1.5億人次中國遊客，實現至少2,000億美元的旅遊消費。

李金早當天在首屆世界旅遊發展大會上發表了題為《共建共享 相融相盛 世界因旅遊更精彩》的主旨演講。在演講中，李金早指出，世界經濟總體上復甦乏力，面臨多種複雜和不確定因素，迫切需要以旅遊業為代表的新興產業來提振發展。

將推50個旅遊國際合作項目

李金早表示，2015年，中國國內旅遊超過41億人次，入境旅遊1.3億人次，出境旅遊1.2億人次，中國旅遊產業對GDP綜合貢獻超10.8%，旅遊就業人數佔總就業人數10.2%。中國正進入「大眾旅遊」時代，旅遊業作為綜合性產業在經濟社會發展中發揮的作用和影響更加廣泛。

李金早表示，近年來，中國旅遊業實現了持續、快速、穩定發展，取得了顯著成就，競爭力不斷加強，在國際舞台上的影響力不斷增強。根據聯合國世界旅遊組織統計，自2012年起，中國連續多年成為世界第一大出境旅遊消費國，對全球旅遊收入的貢獻年均逾13%。

李金早表示，作為大家庭的一員，中國旅遊與世界旅遊相融相盛，我們願繼續加強務實合作，共享發展機遇，共創旅遊繁榮。他指出，未來5年，中國出境旅遊將超過6億人次，其中計劃為「一帶一路」沿線國家輸送1.5億人次中國遊客，實現至少2,000億美元旅遊消費。

李金早還透露，未來5年，中國還將實施50個旅遊國際合作項目，並提供1,500個來華人員的培訓名額。

中國已成世界旅遊業領軍者

另據新華社報道，聯合國世界旅遊組織秘書長塔勒布·瑞法依認為，全方位看，中國目前已成為世界旅遊業的領軍者。「得益於中國人不斷增加的收入，快速的城市化進程，以及對出境旅遊的政策支持，中國出境遊客從2000年的1,000萬人次，增加到2015年的1.28億人次。與此同時，中國躋身第四大入境旅遊國，國內遊市場也令外界矚目。」瑞法依說。

瑞法依表示，使旅遊業對減貧的貢獻最大化，是聯合國世界旅遊組織的優先考量和重點工作之一。在第十三年五個五年規劃期間，中國發起一個全國範圍的旅遊發展計劃，爭取到2020年，使17%的中國貧困人口擺脫貧困。而聯合國世界旅遊組織可持續旅遊消除貧困計劃，支持那些為每日生活不足1美元的人創造工作機會並推動發展旅遊活動。



李克強昨日在北京人民大會堂出席首屆世界旅遊發展大會開幕式並致辭。新華社



首屆世界旅遊發展大會開幕式現場。記者張聰攝

局長「秀」英文 推介「美麗中國」



李金早(右一)與世界旅遊組織官員(右二)進行交流。記者張聰攝

首屆世界旅遊發展大會後，國家旅遊局與世界旅遊組織聯合召開新聞發佈會，並通報了昨日大會的情況。國家旅遊局局長李金早首先用中文介紹了參會人員。而正當翻譯打算翻譯時，李金早突然打斷並用英文向媒體進一步補充了政府高官參會情況，現場有外國記者紛紛流露出驚訝的表情。隨後，當有記者提問如何建設「美麗中國」時，李金早現場用英文簡單介紹了美麗中國的定義，以及中國為提升旅遊形象做出的努力，並鼓勵外國遊客來華旅遊，引得現場一片掌聲。

記者 張聰

李克強：通過發展旅遊業扶貧脫貧

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強昨日上午在北京人民大會堂出席首屆世界旅遊發展大會開幕式並致辭。李克強說，中國政府高度重視旅遊業的地位和作用，先後頒佈出一系列促進旅遊業改革發展的法律法規和政策措施，目的是把旅遊業打造成國民經濟的戰略性支柱產業和人民群眾更加滿意的現代服務業。

擬未來5年內使1200萬人脫貧

李克強指出，旅遊業不僅是中國培育發展新動能的生力軍和大眾創業、萬眾創新的大舞台，也是實現扶貧脫貧的重要支柱和建設美麗中國的助推器，還是中國對外友好交往的高架橋。中國將把發展旅遊業作為推進結構性改革尤其是供給側結構性改革、促進經濟發展的重要方面來抓，實施旅遊消費促進計劃和旅遊投資促進計劃，落實向社會資本全面開放旅遊市場的舉措，進一步深化對外合作，以改革開放增強旅遊業發展動力。進一步加強旅遊硬件設施建設，強化旅遊市場監管，使中外旅客享受更加便捷安全、多彩快樂的旅遊之美。同時深入推進全域旅游和「旅遊+」行動，與「互聯網+」相結合，在促進旅遊中實現一二三產業融合發展，以旅遊業的升級換代促進國民經濟的提質增效。

李克強說，中國政府將在未來五年內通過發展旅遊業使1,200萬人口脫貧。我們還要把促進旅遊業發展放在生態文明建設的突出位置來抓，堅持在發展中保護、保護中發展，走出一條生態保護與經濟發展相協調的路子。

籲各國進一步放寬簽證政策

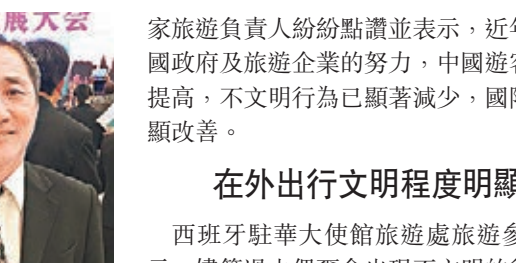
李克強最後說，旅遊業發展離不開和平與發展的國際環境，也是促進世界和平與發展的重要力量。中方倡議實施國際旅遊合作計劃，為世界經濟復甦加油助力，希望各國進一步放寬簽證政策，簡化入境手續，更好保護消費者權益；加強南北和南南旅遊對話與互利合作，促進落實可持續發展議程，在未來5年實施50個國際旅遊合作項目；發揮旅遊的和平橋樑作用，為促進各國人民友好交往、和睦相處、開放包容作出貢獻。

李克強還與各國領導人共同出席「2017國際可持續旅遊發展年」啟動儀式。

外國官員讚中國遊客素質提高



西班牙駐華大使館旅遊處旅遊參贊達里奧。記者張聰攝



馬來西亞旅遊文化部秘書長拿督翁鴻鵬。記者張聰攝

家旅遊負責人紛紛點讚並表示，近年來，通過中國政府及旅遊企業的努力，中國遊客的素質不斷提高，不文明行為已顯著減少，國際形象得到明顯改善。

在外出行文明程度明顯提升

西班牙駐華大使館旅遊處旅遊參贊達里奧表示，儘管過去偶爾會出現不文明的行為，但可以看到的是，中國的遊客正在改變，他們做得越來越好，中國遊客在國際上的形象也在隨之轉變。達里奧指出，中國政府在改善中國遊客形象方面做了很多努力，包括設立遊客黑名單、開展文明旅遊有獎問答等活動，他相信中國的遊客會越來越好。

馬來西亞旅遊文化部秘書長拿督翁鴻鵬也對中國遊客的進步表示了讚許，他說可以看到的是近幾年赴馬旅遊的中國遊客素質在慢慢提高，「我

認為過去由於中國遊客出國機會少，因此對其他國家的文化習俗並不了解，才導致所謂的「不文明現象」的發生，但目前隨着中國政府的不斷開放，中國遊客出國頻率的增加，他們已經非常了解出行目的地的文化習俗，因此中國遊客在外出行文明程度明顯提升。」

大馬將推多項舉措吸引華客

拿督翁鴻鵬說，在馬來西亞鮮見有關中國遊客不文明行為的報道，他所見到的中國遊客都十分慷慨，對馬來西亞的文化、美食、自然景觀、歷史都有濃厚的興趣。為了歡迎更多的中國遊客，馬來西亞今年對中國遊客實行免簽，同時未來電子簽證也會更加便捷，與此同時，馬來西亞還不斷開發新的旅遊產品，「包括購物、語言體驗、文化活動等特色行程，相信會吸引更多的中國遊客」。

外交部：中國戰機南海依法監視美機

香港文匯報訊 綜合媒體報道，針對美方指兩架中國戰機在南海「不安全」攔截一架美軍偵察機，中國外交部發言人洪磊表示，美方說法不實，中國軍機依法依規跟蹤監視，操作符合專業和安全標準。

美方「不安全攔截」說法不實

據美國媒體報道稱，五角大樓發言人傑夫·戴維斯少校當地時間18日表示，一架隸屬美國海軍的EP-3海上偵察機17日在南海的國際空域「例行巡航」時，遭中國兩架殲-11戰機以「不安全」方式攔截。美方稱，中國戰機當時抵近飛行，距離美軍偵察機僅約15米。

據中國外交部網站報道，中國外交部昨日下午舉行例行記者會，發言人洪磊回應媒體相關提問時表示，經向中方有關部門了解，美方有關說法不實。17日，美軍一架EP-3偵察機抵近中國海南島附近空域實施偵察活動，中國2架軍機依法依規進行跟蹤監視，並一直保持安全距離，未採取危險動作，中方有關操作符合專業和安全標準。



中國殲-11戰機。資料圖片



美國EP-3偵察機。資料圖片

促立即停止抵近偵察活動

洪磊強調，需要指出的是，美軍艦、機長時期高頻度抵近中國沿海實施偵察活動，嚴重威脅中國海空安全。中方敦促美方立即停止有關抵近偵察活動，避免此類事件再次發生。

另據澎湃新聞昨日報道，中國國防部新聞發言人楊宇軍回應稱，美軍長期對中國抵近偵察，中國軍隊一直在採取必要的、合法的、專業的應對措施，最近相關事件被炒熱是因為有的國家加大對中國抵近偵察的頻率，同時有人意在抹黑中國軍隊，刻意渲染地區緊張局勢，不排除是為個別國家今後一些行動尋找借口。

遼寧艦單日殲-15起降翻倍

香港文匯報訊 綜合《解放軍報》、新浪網報道，《解放軍報》日前披露了中國第一艘航母「遼寧艦」的最新狀態，稱「遼寧艦」與殲-15的融合訓練「提速」，該艦航空部門一天保障的殲-15艦載機起降架次數量，已是過去一天的數倍。



殲-15艦載機正在降落「遼寧艦」上。網上圖片

中國海軍軍事學術研究所研究員曹衛東指出，航母艦載機單日起降架次是衡量航母戰鬥力的重要指標，一晝夜內起降的架次越多，航母執行任務的力度就越大，就越能發揮航母作為海上平台的戰鬥力。過去，「遼寧艦」上每天通常只有四五架飛機進行起飛和着艦試驗，現在已經翻了幾番，可以推斷「遼寧艦」已經能夠保障艦載機單日起降數十架次，「遼寧艦」作戰飛機的

作戰能力已獲飛越。據曹衛東介紹，美國海軍現役「尼米茲」級航母艦載機的單日起降最多可達120-140架次，而在採用電磁彈射起飛的「福特」級航母上，這個數字可能達到200架次。「遼寧艦」作為一款中型常規動力、採用滑躍式起飛的航母，其單日艦載機起降架次若能達到70-80架次，就是很高的起降頻率了。