

立會拍板 教院終升大

走完十載升格路 成第十所大學 梁振英道賀

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)香港的教育發展進入新一頁,全港高等院校中唯一專注教育及相關領域、先後兩次申請正名的香港教育學院,其歷時十年升格大學之路終見成果。立法會昨日以大比數通過相關條例草案,正式完成教院申請大學名銜的程序,只待下周五(27日)政府刊憲,該校便將正名為「香港教育大學」,成為本港第十所「大學」。行政長官梁振英及教育局局長吳克儉均發言道賀,教院校長張仁良形容昨日為重要歷史里程碑,強調會繼續發揮教大的獨有角色,在推動本地教育及相關領域的發展,扮演更重要角色。



立法會昨日通過條例草案,香港教育學院將正名為「香港教育大學」,成為本港第十所大學,教院上下均對正名感到興奮。

立法會昨日上午以絕大比數通過《2016年香港教育學院(修訂)條例草案》,張仁良連同教院校董會主席彭耀佳及多名管理層隨即於下午與記者會面分享正名事宜。

張仁良:心情如「過山車」

張仁良憶述,自己3年前就任校長時已將教院正名列為首要任務,其間經歷多次起起落落,尤其等待立法會二讀及三讀通過草案時,心情猶如「坐過山車」,如今終獲正名,形容是實至名歸,反映教大實力獲香港及國際學術界肯定。

政府將於下周五就新的條例刊憲,其時教院便會正式正名,張仁良指該校3,600多名應屆畢業生,其今年獲發的畢業證書上也會首次寫上「香港教育大學」,而校方亦早已於去年開始籌備策略發展大計,目標在未來十年加強創新創意元素。

各界均對教院正名消息反應正面,梁振英發表的聲明,衷心祝賀教院校董會、校長、全校師生及舊生多年努力終有成果,相信他們會為香港的教育事業作出更大貢獻。吳克儉於立法會致辭時讚揚教院表現,指該校已在教育領域內全球名列前茅,而條例草案獲通過後他即向教院同人衷心致賀,並鼓勵教院繼續秉承其「教育為本,超越教育」的理念,以大學的名銜繼續為香港的教育發展作出貢獻。

位於立法會致辭時讚揚教院表現,指該校已在教育領域內全球名列前茅,而條例草案獲通過後他即向教院同人衷心致賀,並鼓勵教院繼續秉承其「教育為本,超越教育」的理念,以大學的名銜繼續為香港的教育發展作出貢獻。

黃定光按錯掣投反對票

多名立法會議員均對教院正名表示高興,形容是教育界的共同期望。不過在條例草案三讀通過時,黃定光被發現為唯一投反對票的議員,他隨即解釋是因「蝦碌」按錯,強調自己一直支持教院,在二讀時也投贊成票,向該校師生道歉。

而包括教聯會、教協等主要教育團體也祝賀教院正名大學。其中教聯會讚賞教院一直致力培訓香港教育人才,而該校正名也肯定了該校整個教育專業團隊多年來的努力,期盼教院在正名之後,繼續秉持使命,為香港培育更多優秀教師,為社會作更大貢獻。

另就有意見關心教院正名後的大學管治改革事宜,張仁良回應指校方將於今年9月就

位於大埔的香港教育學院。



檢討大學管治作第二輪諮詢,對此議題持開放態度,願意聽取各方有建設性建議,他又指教院畢竟為八大中最年輕大學,將會參考其他歷史悠久大學的做法。吳克儉則表示教資會已經完成有關管治研究報告,教資會及各院校都會就相關情況作出跟進。

香港教育大學發展及正名歷程

時間	事件
1994年4月	《香港教育學院條例》通過,由羅富國教育學院、葛量洪教育學院、柏立基教育學院等5所教育或師範學院合併而成的教院成立
1996年	教院獲納入教資會資助院校
2004年	經教資會專責小組的嚴格院校檢討後,獲授予教育學科「自我評審」資格
2007年	教院通過《發展藍圖》,首次向政府呈交正名大學的申請
2009年	教資會就教院《發展藍圖》提交檢討報告,建議教院開辦師訓以外的多學科,以及增強研究實力
2010年	教院陸續推出語文研究、創意藝術文化、環境研究等課程,並設立研究生院,開辦哲學碩士及哲學博士課程
2012年1月	向政府提交《正名大學最後準備》報告
2014年7月	教院於3個教育以外的學科獲得「學科範圍評審」資格,並再次向教育局提交正名大學申請,教資會隨後成立檢討小組研究有關申請
2015年9月	教資會接納檢討小組建議,通過教院「正名」申請
2015年10月	教院校董會通過以「香港教育大學」為正名後的校名
2016年1月26日	行政長官會同行政會議批准向教院授予大學名銜
2016年5月19日	立法會三讀通過《2016年香港教育學院(修訂)條例草案》,完成申請大學名銜的程序
2016年5月27日	政府將刊登憲報,教院的名字正式更改為「香港教育大學」

資料來源:教院、本報資料庫 製表:高鈺

工業家獎提名 冀更多青年投身

香港文匯報訊(記者 文森)工業對城市發展甚為重要。香港工業總會為表揚工業家對社會的貢獻,昨日起接受2016年「香港青年工業家獎」暨「傑出工業家獎」提名。工總期望獎項的設立可鼓勵更多年輕人投身工業,為行業注入新血。同時,為工業注入創新概念及技術,工總中將公佈落實初創企業會員計劃的細節。

工總1988年起主辦「香港青年工業家獎」,表彰青年工業家的傑出成就,出色的企業家精神、對行業的投入及對社會的貢獻;2002年起更設立了「傑出工業家獎」,以表揚一位在工業界有出色成就、具代表性的工業家。工總主席鄭文聰昨日出席一個記者會時期望,獎項的設立可鼓勵更多年輕人投身工業,為行業注入新血。

鄭文聰指出,工業發展對一個經濟體系很重要,相信工業需求可推動創新及科技,達至生產力提升,協助創造高增值職位,令經濟能夠保持增長。他續說,現時環球競爭日趨激烈,各工業家需充分掌握市場需要,應用創新和科技發展高增值產品,以提升企業長遠競爭力,認為有關行業所需的支援更可帶動金融、貿易、物流及專業服務等行業的增長。

工總副主席楊傑則介紹指,工總即將推出初創企業會員計劃,以推動初創企業的發展,為初創企業提供培育支援的同時,促進工業家與初創企業聯繫,預計年中宣佈落實細節。是次評審委員會共有6名成員,包括擔任主席的行政會議成員陳智思、商務及經濟發展局常任秘書長(工商及旅遊)容偉雄、中大逸夫書院院長陳志輝等。

韋志成任市建局行政總監

香港文匯報訊(記者 文森)政府委任韋志成(見圖)為市區重建局行政總監,6月15日起接替現任行政總監林濬,任期3年。發展局局長陳茂波感謝林濬過去一年對市建局的貢獻。

本身是工程師的韋志成,在政府服務35年,韋志成於1980年加入政府,於2006年至2010年出任路政署署長,2010年至2015年出任發展局常任秘書長(工務)一職直至退休。

政府透過顧問公司進行公開招聘,並由財政司司長曾俊華擔任主席的遴選委員會進行甄選選出,行政長官梁振英接納委員會建議,委任韋志成為市建局行政總監,任期3年,由2016年6月15日起生效。

公務員事務局局長已根據離職公務員就業申請諮詢委員會的建議,批准韋志成接受有關聘任。遴選委員會成員還包括行政會議非官守議員周松崗、發展局局長陳茂波、市建局主席蘇慶和及市建局董事會成員黃遠輝。

陳茂波表示,韋志成是資深的專業工程師,過去在基建發展、工程管理及公共行政方面,有非常傑出表現,深信他能領導市建局的管理團隊發揮所長。他又感謝林濬過去一年對市建局工作所作出的寶貴貢獻。



地建商會挑戰政府終極敗訴

香港文匯報訊(記者 杜法祖)香港地產建設商會因不滿建築事務監督要求發展商申請批准建築圖則時,必須提供資料證明已擁有或有實際機會控制該地盤,早前提出司法覆核挑戰有關政策,先後遭原訟庭及上訴庭被判敗訴。商會不服提出終極上訴,昨遭終審法院5位法官一致駁回,兼付訟費。

商會執委會主席梁志堅表示,從發展商立場來說對判決當然感失望,但會尊重終院判決,商會需跟律師團隊研究判詞。屋宇署則歡迎終院的判決。

今次的爭議源於2010年時政府收緊政策,不容許發展商未擁有地皮便預先入則,政策惹來各大發展商不滿,地產建設商會於2011年11月入稟高院申請司法覆核,要求撤銷有關政策。

的士App認證司機增至千二

香港文匯報訊(記者 文森)不少市民反映乘搭的士經常遇上不開心的體驗如拒載、濫收車資、兜路及司機態度差等問題。的士業議會日前推出電召的士手機應用程式的士App,主打乘客可以選擇態度良好的認證司機。的士業議會中央召車平台工作小組負責人鄭敏怡昨日接受電台訪問,指宣佈計劃當日有800位認證司機,原先預期首月會有1,500位認證司機,但截至前日已有1,200位。

鄭敏怡表示,的士App讓乘客可對司機服務提出意見並評分,議會會作出跟進,希望長遠改善服務質素。她又指認證司機如果持續被評低分,則需要參加議會與僱員再培訓局合作的課程,亦有可能要求對方退出平台。另外,每季設有優質司機選舉,首批獲獎司機預計會在8月底公佈。

她續指,的士App參與者包括8個的士台,可以召集9,000位司機,服務優良的司機可獲議會的成員團體推薦成為認證司機。當乘客預約的士時,可選擇只乘坐認證司機的的士。議會早前表示希望可以透過今次這款的士App應用程式去改善的士業界的服務質素,並藉此提升過去評價不佳的形象。的士App目前已經登陸兩大手機下載應用程式平台。

衷心感謝

全國人大常委會委員長張德江蒞港

推動香港特區「一帶一路」發展

香港中華廠商聯合會

The Chinese Manufacturers' Association of Hong Kong

致意