

張德江為香港參與「一帶一路」建設提供指引和方向

岳毅 中銀香港副董事長兼總裁

全國人大常委會委員長張德江在「一帶一路」高峰論壇發表了重要講話。張德江委員長的重要講話深刻闡明了「一帶一路」國家戰略的積極意義和美好願景，充分肯定了香港在「一帶一路」建設中具備的四大獨特優勢，明確了中央政府將支持香港主動對接「一帶一路」，打造綜合服務平台；瞄準資金融通，推動人民幣國際化和「一帶一路」投融資平台建設；聚集人文交流，促進「一帶一路」民心相通；以及深化與內地合作，共同開闢「一帶一路」市場等方面發揮重要作用，為香港政府與各界參與「一帶一路」建設提供了重要的指引和方向。

香港可扮演六大角色

香港作為國際金融、貿易、航運中心，具有「一國兩制」制度優勢和獨特區位優勢，可在「一帶一路」戰略中扮演「超級聯繫人」的六大角色：
一是基建融資的平台。主要包括在銀團貸款、項目貸款、發行基建債券以及基金等傳統領域，以創新方式向沿線國家基建項目提供融資，吸納沿線成熟的投資項目來港上市，與亞投行、絲路基金合作，成為亞投行在海外的主要營運中心。
二是中資企業國際化發展的跳板。未來將有更多內地企業到絲路沿線投資，香港金融業可通過股權、債權相結合，直接融資、間接融資相結合等方式，為「走出去」企業提供全方位融資安排。
三是離岸人民幣資金和產品的提供基地。香港作為全

球最大的離岸人民幣中心，可為「一帶一路」提供不同的金融產品和多元化的資產配置工具，進一步豐富和完善離岸市場的各項功能，包括兌換平盤、同業拆借、銀行間債券投資以及日常資金清算中的跨時區服務，再創香港人民幣市場新優勢。
四是六大經濟走廊建設的綜合金融後台。香港透過自身優勢可為符合商業性和風險控制要求的項目提供融資、結算和清算；對於政治環境友好、產業聚集較高的絲路產業園區及入園企業可提供授信支持，以創新思維制定綜合金融服務方案。
五是貿易物流的連通樞紐。作為國際航運中心之一，香港可利用強大的傳統貿易、保稅貿易、離岸貿易以及國際轉口轉運貿易功能，推進中國內地與「一帶一路」沿線國家貿易與物流暢通。
六是專業人才服務的聚集地。香港可利用大量的專業

服務機構和精通跨國管理和國際業務的高端人才，特別是法律及仲裁服務、工程項目管理、商貿物流、會計稅務等方面人才，為「一帶一路」戰略實施提供不可或缺的寶貴資源。

香港從三方面把握「一帶一路」機遇

「一帶一路」將為企業發展帶來新的重大機遇，香港將在其中發揮重要而獨特的作用。企業可從以下三個方面把握「一帶一路」重大機遇：
一是基建投資先行，重點突破，以點帶面。據估計，2010年至2020年間，僅絲路沿線東盟星馬泰印菲5國+中哈巴基礎建設所需的投資累計就達到5.7萬億美元。企業可優先選擇與中國貿易關係更為緊密、政治環境較為穩定、跨境合作機制完善、產業互補性較高的國家為突破口，帶動投資更上一個新台階。
二是發揮歷史經驗與骨幹企業優勢，形成集群效應。中國內地企業和香港企業與不少「一帶一路」沿線國家存在較長的歷史淵源，有較良好的互信基礎。早在上世紀八十年代初開始，中國大型企業「走出去」的實踐就積累了不少人才、成果和管理方面的寶貴經驗。而香港很多企業，如亞太區總部企業、知名家族企業一直都很重視東南亞地區的市場拓展。利用這些企業的經驗和根基，可以吸引上下游產業鏈的轉移和產業協同佈局，形成抱團發展的格局。
三是善用資源，嚴控風險，着眼長遠發展。「一帶

一路」沿線國家地緣政治複雜，宗教文化迥異，在發展階段、金融體系、商業模式等方面存在不小差異，風險甄別難度較大。因此，企業在充分利用產業園區、科技園區、經貿合作區等高效運營各類資源要素的同時，也要盡量趨利避害，適應海外發展和國際競爭環境，構築企業核心競爭力。

中銀積極參與「一帶一路」

從中國銀行來看，中國銀行的戰略定位是秉承「擔當社會責任，做最好的銀行」，支持國家「一帶一路」戰略，將中國銀行構建為「一帶一路」金融大動脈。中銀香港作為根植香港、服務香港近百年的主流銀行和香港第二大金融集團，為配合「一帶一路」戰略和總行的總體佈局，也制定了自身的策略，即抓住機遇，發揮中銀香港在東盟乃至亞洲的區域中心作用，將服務、產品、資源等方面的優勢輻射至「一帶一路」區域，實現由城市銀行向區域性銀行轉變。

面對國家「一帶一路」建設這一歷史性機遇，中國銀行和中銀香港將加快推進相關戰略和策略的實施，為推進祖國對外開放和香港長期繁榮穩定發展作出貢獻。



岳毅

積極參與「一帶一路」香港大有作為

王惠貞 九龍社團聯合會理事長

萬眾矚目的「一帶一路」高峰論壇昨日閉幕。全國人大常委會委員長張德江出席論壇，並發表主題演講。在發言中，張德江表示，中央把支持香港作為重要的政治取向，並將從四個方面支持香港參與國家建設以及「一帶一路」。中央從政治上重視、支持香港發展；在經濟、人文上為香港找準定位，推動香港在參與「一帶一路」的過程中，提升自己的獨特功能和地位。張德江委員長代表中央再次為香港發展指點引路，振奮人心，香港社會各界各階層應信心十足，攜手協力，發揮優勢，積極搭上「一帶一路」建設的大船，直掛雲帆，乘風破浪。
國家發展一日千里，日益開放進取，內地不少大城市後發先至。相比之下，近年香港進步緩慢，部分港人對「一帶一路」的重要性認識模糊，對於香港能否在「一帶一路」中發揮作用，以及如何發揮，抱有懷疑心態。張德江委員長的講話，無疑是為港人掃清迷霧，堅定信心。張德江強調，中央政府重視香港的繁榮穩定。他指出，香港是「一帶一路」的重要節點，中央政府在制定「十三五」規劃和「一帶一路」的國家戰略中，把支持香港參與和助力，作為重要的政治取向。

在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能」，同時提出，「支持港澳參與國家雙向開放、『一帶一路』建設，鼓勵內地與港澳企業發揮各自優勢，通過多種方式走出去」。中央從國家發展的高度和大局思考、規劃香港的未來，把香港納入「一帶一路」的宏大戰略之中，為香港發展提供助力，締造新機遇。如今，張德江在香港舉辦的「一帶一路」論壇，在雲集各國政商要人的國際場合，傳遞中央支持香港參與「一帶一路」是政治取向，是向港人和全世界表明，香港在國家發展戰略的地位舉足輕重，中央挺港的決心不會因一時一事而動搖，這是對香港社會派下最好的定心丸。
發揮香港所長，滿足國家所需，這是保持香港長期繁榮穩定的關鍵，也是香港最大的優勢所在。張德江指出，香港在「一帶一路」建設中具備區位、先發、服務業專業化和人文等四個獨特優勢，能夠發揮重要作用；同時指出，中央政府將支持香港在四個方面發揮積極作用，包括一是主動對接「一帶一路」，打造綜合服務平台；二是瞄準資金融通，推動人民幣國際化和「一帶一路」投融資平台建設；三是聚集人文交流，促進「一帶一路」沿線民心相通；四是深化與內地合作，共同開闢「一帶一路」市場。這四個香港的獨特優勢，包含金融、投資、法律等專業服務及文化交流，都是內地目前難以具備的，對國家推動「一帶一路」起到優勢互補、滿足所需的作用；四個支持則有利香港

把握「一帶一路」的機遇，在參與「一帶一路」、為沿線國家、企業提供服務的過程中，不斷開拓新市場、提升競爭力。
中央為香港發展精心部署創造機遇



王惠貞

在昨日的「一帶一路」論壇上，絲路基金董事長金琦表示，非常支持香港的金管局成立基建融資促進辦公室，絲路基金將成為辦公室的夥伴，願與香港和境內外各類投資者合作，推進「一帶一路」建設。這就是將香港發展成「一帶一路」主要融資和資金管理平台的具體表現，支持沿線國家開展基建項目、國際能源合作，實實在在為香港創造商機，向香港「送大禮」。
張德江的講話，展示了中央對港情況熟悉，定位準確，更用心良苦支持香港，為香港發展作出精心部署。香港的優勢就擺在眼前，「一帶一路」更帶來歷史機遇，香港社會各界應該看清大勢所趨，希望所在。當然，參與「一帶一路」的宏大戰略，進行跨區域的政經、文化建設，不可能一蹴而就，需慢慢醞釀發展，難免會遇上困難和挑戰。「不良浮雲遮望眼，只緣身在最高層。」「一帶一路」建設前景廣闊，香港參與「一帶一路」大有可為，港人應高瞻遠矚，對前途充滿信心，將眼光放長遠，腳踏實地，搶抓「一帶一路」新機遇，更加積極主動地參與到國家發展戰略中來，再創輝煌。

發揮香港優勢 參與「一帶一路」建設

陳清霞 港區全國政協委員

張德江委員長來港出席「一帶一路」高峰論壇，是對香港特區政府的大力支持。張委員長在「一帶一路」論壇上的講話，內涵豐富，指導有力，尤其是中央從香港實際出發，為香港參與「一帶一路」建設，指出明確目標和方向，深得廣大港人的贊同。

香港參與「一帶一路」建設，必須發揮自身的優勢和作用。香港是國際貿易、金融和航運中心，其在「一帶一路」沿線國家和地區中的區位優勢和經濟獨特作用顯著。雖然近年香港經濟發展有些緩慢，但其經濟基礎好，國際化程度高，專業人士素質強，這對「一帶一路」沿線國家經濟發展是不可缺少的。香港應很好地將有利於本港經濟發展、有利於參加「一帶一路」合作項目、有利於同內地元素結合「走出去」的多方面優勢整合起來，積極參與「一帶一路」建設，服務國家重大戰略，進一步贏得自身經濟發展。

香港參與「一帶一路」建設，必須在法治上突出作用。「一帶一路」建設經濟合作是重點，文化交流是先行，法治作用是基礎。「一帶一路」沿線國家法制機構和法治環境不盡一樣，需要在一個共識認可的法制框架和法律依循標準上開展工作，依法維護各種合作和項目開發的權益，以保證「一帶一路」的各種合作交流和項目建設在較好的法制下進行，切實保護各方面的權益和利益，為合作順利進行提供法律服務，這是「一帶一路」國家戰略實施的必備條件。香港的核心價值在於法治，有着成熟的法律體系和法治環境，應該通過多種形式和方法進行交流，開展涉法幫助和服務，使「一帶一路」沿線國家和地區都能在良好法治環境下開展合作和建設。

香港參與「一帶一路」建設，可以疏解和分散比較集中的社會矛盾。近一個時期，香港出現一些極為不正常現象，有的人違法「佔中」、持續時間較長；有的不顧市民強烈譴責，組織暴亂事件；有的明目張膽搞「港獨」等，這些事件發生形成嚴重社會問題，擾亂市民生活，給香港抹黑。特區政府號召各界積極參與「一帶一路」建設，採取具體措施大力推動，為香港在經濟上、與國際交流上提供條件和保障，相信本港工商界、科技界、法律界等會積極響應，踴躍參與，為自身事業發展、為香港經濟社會發展作出努力。

香港參與「一帶一路」建設，能夠充分展示「一國兩制」的優勢。中國倡導「一帶一路」，並積極務實推進，建立亞投行，與一些國家簽署多個大型項目，在資金、技術、工程等方面提供大力支持。香港實行與內地不同的社會制度，市場經濟發達，與國際接軌優勢突出，同各國在經濟、貿易及現代服務業等方面合作資源豐富。香港市民具有聰明才智，也有創新創業的勇氣，還有市場運作經驗，特區政府支持參與「一帶一路」態度明確，措施有效，各界也應抓住機遇積極參與，為香港的經濟發展和社會進步作出貢獻。



陳清霞

把握「一帶一路」機遇 港人應拓寬眼界

陳恒鑌 立法會議員

行政長官於今年初的《施政報告》中，提出設立「一帶一路」獎學金，以資助沿線地區的學生來港升學，以增加本地與當地文化的融合。消息甫公佈之際，即引來反對派強烈攻擊，更有「本土」人士指責政府使用公帑資助外人。最終，政府只能將計劃改為「雙向」，亦即同時資助港生前往「一帶一路」地區就讀本科或研究生課程。不過，大家又會質疑香港年輕人前往亞非地區求學的興趣。事實上，我們應拓寬眼界。
回看上世紀八十年代，內地推行改革開放之際，締造出大量的商機。當時香港的廠商大舉向珠三角地區投資輕工業，拉動整個區域的經濟發展，亦使香港和廣東成為「前店後廠」的合作模式。然而，十多年過後，許多港資企業走不出自己熟悉的輕工業「舒適區」。當內地正在「涉險灘、啃硬骨」之時，我們還在安逸地繼續奉行短視的炒賣心態。對於內地地方方面的發展卻置若罔聞，使其最終被內地許多後發產業所拋離。今天，我們走過深圳的創科園，就會感慨香港錯過發展資訊科技的合作空間，機遇也就此付諸東流。加上，香港又基於

許多內部因素而在原地踏步，難以承擔起「更上一層樓」的責任。
凡事過去，皆為序章。今天「一帶一路」的格局儼如當天「改革開放」的模樣，昨日的內地與現在的亞非地區極為相似，就如幅員廣闊、勞動力過剩以及天然資源豐富等等，都是一大片可以發展的機遇。近日，有香港商會組織交流團前往哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦及吉爾吉斯斯坦考察，並與當地政府官員簽訂備忘錄。有參與成員表示，可借鏡八十年代前往珠三角設廠的模式，再次將輕工業發展開去。當然我們冀望的，是港商不只着重於眼前短期的投資回報，而是更長久的產業發展系統。
話說回來，邀請亞非地區年輕人來港，是展現香港軟實力的一方法。我們相信，如果外地學生能在香港學習數年，有助他們建立起對內地的聯繫；即使他們回國發展，因其對港有認識和人脈，當發展機會到來，就很有可能視香港作為優先合作的對象。現今，歐美國家是各地人才留學的首選，而其亦會提供獎學金予外地生就讀。此舉無非就是對外宣傳自己的文化，透過吸納各地精英前來，繼而灌

輸當地種種的思想及原則，有助增強某國在國際間的形象及地位。如果將短期的公帑運用看得過分重要，那只會錯過別人選擇我們的機會，對長遠發展可謂不利。同時，合作始終是從互相認識開始，「雙向」的獎學金計劃亦為本地有志的年輕人提供一個「向外圍」的機會。若能在外地逗留居住一段時間，回港後不難成為當地聯繫的人才，擔起「中間人」的專業角色。這種相互融合的做法，總比現時教師「硬邦邦」地在課堂上說教，成效可謂來得直接有效。
無疑，好的政策只是起點，而好的落實才是關鍵。「一帶一路」是一個劃時代的規劃，隨時能拉動半個地球經濟的戰略藍圖。正如三十多年前，許多人都不會想到中國會有今天的經濟繁榮，成為全球第二大的經濟體。如果今天只是「孩子氣」地不喜歡誰而將其政策予以否定，那麼就是社會的損失，至少會因而錯失強化香港現代國際化的機遇。



陳恒鑌

融入「一帶一路」走出香港新路

蔡毅 太平紳士 香港島各界聯合會理事長

全國人大常委會委員長張德江蒞臨香港參與「一帶一路」高峰論壇，既是帶著全國人民和中央政府的關心支持而來，也是帶著推動香港步向繁榮發展的新希望、新機遇而來。張德江在高峰論壇的講話中強調，香港是「一帶一路」建設的重要節點，支持香港鞏固既有優勢開發新優勢，支持香港加強與內地的交流合作，更支持香港拓展國際貿易聯繫。面對中央的殷殷寄語和真摯鼓勵，香港各界應借此張德江來港視察東風，積極把握歷史發展機遇，發揮區位優勢與創新優勢，在融入國家「一帶一路」發展戰略的同時，走出香港發展的新路。

應該看到，隨著世界格局的變化和內地的全面開放，香港的傳統優勢正在流逝，國際貿易中心的地位受到很大挑戰，航運業中傳統的貨櫃碼頭業務的世界排名不斷下滑，面臨很大的轉型壓力。就連香港最引以為傲的金融業，競爭對手也越來越多。倫敦、新加坡都在積極爭取離岸人民幣業務。雖然香港尚能保持全球最大的離岸人民幣資金池，但其他幾個地方的增長速度要比香港快得多。如何為本地發展尋找新的經濟增長點，突破發展瓶頸，是當下整個社會的首要任務。

「一帶一路」對香港的機遇，遠較30年前內地改革開放還要大。據國務院發展研究中心等權威機構分析，「一帶一路」沿線國家和地區覆蓋46億人口，佔全球總人口的63%，GDP總量約22萬億美元，佔全球GDP總量的30%。區域內大多數國家是處於上升期的新興經濟體和發展中國家，正值工業化初期，工業增加值佔GDP的比重在30%左右。這樣巨大的經濟市場，這樣重要的發展機遇，其規模、機遇和提供的經濟動力都十分可觀，香港決不能視而不見，或遲疑卻步。

事實上，香港具有一系列的軟硬件優勢，可在「一帶一路」建設中發揮獨特優勢，擔當境外戰略支援和協助推動的角色。香港未來的地位是進一步提升，還是沉淪下去，取決於香港在新的時代之中能否把握住自己的機會。現在香港正處於一個風雲變幻的時代，這個時代正在見證國際經濟與政治格局發生的深刻變革。在這樣的大時代背景下，「一帶一路」戰略正是中國謀劃大格局的大手筆。香港應把謀發展作為第一要務，抓住「十三五」規劃和「一帶一路」這些重大戰略所帶來的歷史機遇，把握國家大戰略、大舉措，與香港自身的優勢結合起來，盡早採取行動，制定自身的定位、策略和政策，在配合國家戰略的同時，為未來發展成為世界頂級都會創造條件。只要能善用內地改革和中外合作的歷史機遇，搭上「一帶一路」的頭班車，香港定會走出繁榮發展新路。



蔡毅