

善用法律優勢 搶飲「一帶一路」頭啖湯

梁美芬 大律師 立法會議員 中國國際經濟貿易仲裁委員會仲裁員

全國人大常委會委員張德江視察香港，掀起了「一帶一路」的旋風。香港擁有良好的法律制度是眾所周知、毋庸置疑的事實。為配合國家「一帶一路」的發展戰略，香港可以憑藉自己的法律優勢，為「走出去」的中國企業以及「走進來」的外國企業，開創一片法律新天地。

各國企業的合作要面對不同的國際商貿規則，香港優秀的法律制度可以為各國經貿作出一個借鑒。以中國為例，改革開放初期，中國根本就沒有商貿方面的法律。中國的法律，首先制定的是刑法，然後是民法。隨着商貿活動的增加，來料加工貿易（即外商提供全部原材料、輔料等，必要時提供設備，由國內企業按外商的要求進行加工裝配，成品交外商銷售的貿易行為）、三資企業（在中國境內設立的中外合資經營企業、中外合作經營企業及外商）等商業活動的發展，相關的經濟法律制度隨之而建立起來。香港作為率先與外國通商的港口，建立起來的良好通商環境以及經濟法律，則為中國內地空白的商貿法律提供了借鑒，對外貿易法就是在這樣的環境下制定出來的。而「一帶一路」的法律制定基礎，香港更是近水樓台先得月，「一國兩制」、基本法的落實，更是為普通法系及大陸法系的「一帶一路」國

家提供借鑒的契機。

爭取贏在起跑線上

「一帶一路」不是一個政治名詞，實乃指無數的商機，在這一經濟帶的沿線國家的發展，將會是一個龐大的市場，從中亞到東歐，經濟的蓬勃發展將會帶動更多的市場發展。由於各國語言文化等的差異，到這些國家去作「開荒牛」，亦會遇到不少的困難。除了在商業領域上，在民事方面也有觸礁的時刻。例如在他國開設工廠，在東道國符合勞動法的規定，在異國他鄉則可能是違法的行為，說不定還會惹上官非。「一帶一路」經濟戰略是以中國作為原動力，以其作後盾，到他國去投資工作時，若遇上紛爭，有機會透過國家簽訂的雙邊、多邊貿易協定要求國家出面解決，為貿易的推進減少阻力。舉例而言，《知識產權協定》簡稱 TRIPs (Agreement On Trade-Related Aspects of

Intellectual Property Rights)，是世界貿易組織體系下的多邊貿易協定。各方都要保護自己的知識產權，在吸收了普通法及大陸法的優良法律制度，各方商量出來的一份協定以保護相關締約國/區域的知識產權。香港作為很多重要國際條約的成員之一，具有熟悉中西文化、運用雙語工作的法律人才，健全的法律體制則可以為各方提供一個良好的溝通平台，放心讓世界企業透過香港在商貿的舞台上自由進出。

另一邊廂，海上絲綢之路亦帶來新的機遇。中國八十年代初在深圳、珠海、汕頭及廈門率先設立了四個經濟特區，發展沿海城市的商貿活動。隨着國家的發展，海南島及喀什也成為中國經濟特區的上榜名單。之後再設立香港、澳門特別行政區，這些特區的設立都是為了將經貿活動的效益發揮到最大化。不僅是在經濟貿易上，相關的房地產法、證券法、公司法等等，也是在與各國商貿合作交流中，創設、成立、完善，以達至平衡各方的利益。香港作為一個擁有豐富經驗的法律中介人，既可以率先得到第一手資料，主動配合內地相關的改革開放，研究設計法案，也可以溝通各方，協助各方了解「一帶一路」尤其是中國的法律，減少紛爭，發揮其在國際貿易和投資方面的重要法律地位。

爭創「一帶一路」紛爭解決平台

除此之外，香港可以力爭成為新經濟帶紛爭的主要仲裁中心。仲裁是訴訟之外的另一種爭端解決機制。雙方當事人有一定的自主權，可以選擇仲裁員處理有關爭議。仲裁庭出具的仲裁文書，對雙方都有約束力及最終效力，不能上訴；只有在特殊的情況下，仲裁文書才能被推翻。仲裁是一個比法庭裁決更為靈活、保密、快捷、經濟和獨立的處理；而香港的國際仲裁中心在國際上亦享有盛名。

在一份《2015年國際仲裁調查報告》中，香港是全球被使用仲裁服務最頻繁的仲裁地之一，與倫敦、巴黎和新加坡並駕齊驅；根據世界經濟論壇的《2015-16年全球競爭力報告》，香港在「有效解決爭議制度」更排行全球第二。這些數據無疑為香港爭創成為新經濟帶的主要仲裁中心的一個極佳的證明。

隨着「一帶一路」這一世紀戰略的起步，香港與相關國家或地區的合作交流將會與日俱增，香港應把握自身的優勢及契機，發揮應有的法律專業優勢，力爭成為帶動國際經貿的戰略中扮演重要紛爭解決的平台。



梁美芬

開拓「一帶一路」商機 商會扮演重要角色

林健鋒 香港經濟民生聯盟副主席 立法會議員(商界一)

「一帶一路」是國家的重要發展戰略。全國人大常委會委員長張德江來港出席「一帶一路」高峰論壇並作主題演講，顯示中央高度重視對香港在「一帶一路」建設中的重要作用。當前全球經濟危機重重，香港必須抓住「一帶一路」機遇大膽走出去，開拓新的市場，捕捉新的商機，為香港注入巨大的持續發展動力。在這個過程中，香港的商會扮演很重要角色。作為香港歷史最為悠久且具有廣泛國際聯繫的商會，香港總商會能夠聯繫各界，接觸全球，把商家、企業家、政府和世界各地商業連結一起，發揮互利共贏作用，既貢獻國家，又造福港人。

經濟下行 借「一帶一路」化危為機

面對內地經濟增長放緩，以及外圍經濟不穩、美國加息預期等因素，香港整體經濟環境不容樂觀。香港貿易數據連月下跌，零售及旅遊等行業亦表現遜色，這無疑為一些企業帶來挑戰，但同時提醒我們不能依靠舊有營運模式，企業必須作出轉變，適應新的市場環境。

在此背景下，「一帶一路」發展戰略的提出，恰恰將引領國家在未來數十年裡，逐步實現由以往的「引進來」往「走出去」的發展模式轉移。「一帶一路」蘊含無限商機，單看沿線國家的總人口約44億，經濟總量約21萬億美元（約164萬億港元），而且這些國家普遍處於經濟發展的上升期，就能夠明白雙方開展互利合作的前景十分廣闊。但直至今日，香港社會普遍對於「一帶

一路」政策認識不足，更遑論真正瞭解機遇之所在，只是把目光聚焦於我們腳下的「一畝三分地」。

可以說，香港經濟發展的問題已經迫在眉睫，如果不對症下藥，難以把握國家發展機遇，為香港經濟找準定位重新出發；一旦處理不好，易造成社會不穩，衍生更多矛盾衝突，而我們下一代的發展亦可能被「邊緣化」，日後更難以有更多出路。香港要借助優勢，發展成為「一帶一路」的融資、商貿、調解仲裁及專業服務平台，以及教育、文化交流平台，並投放資源加強人才培訓。這些籌備工夫目前看來與市民未有切身的關係，卻為我們的年輕人提供更多的機會，若不未雨綢繆，恐怕日後為時已晚。

與「一帶一路」沿線國家建立全面互動關係

國家的「一帶一路」戰略尚處於起步階段，具體的落實措施有待各方集思廣益。香港作為與國際接軌的經濟城市，特別是在以人工智能、機械人、物聯網、自動駕駛技術、3D打印、生物科技等新興產業為代表的「第四次工業革命」(The Fourth Industrial Revolution)浪潮中，可以發揮獨特的優勢與作用。香港的商業創新應定位於環球經濟網絡中的特定市場，在動員一切人脈及合作夥伴的同時，擔當「內行人」、「聯繫人」、「推銷員」，發揮通曉全球商界共同語言的優勢，自可成為合作夥伴間的溝通樞紐，促使內地與國際接軌互通自會是必然的成果。

對此，在今年的兩會上，我就提出了「關於與『一帶一路』沿線國家建立全面互動關係的建議」的政協提案，建議特區政府「一帶一路」督導委員會，應與內地省市之間設立直接的溝通平台，同時在「一帶一路」沿線的地方政府，設立「香港辦公室」，加強聯繫，加快信息互通。國家與「一帶一路」沿線國家分別簽訂協議，在當地成立專責辦公室或專責部門，全面推進各項合作。特區政府應向這些專責辦公室及專責部門派駐專員，負責向各沿線國家政府及人民推廣香港在金融、工商、旅遊及人才等方面優勢，建立互動關係，為兩地發展尋找商機。



林健鋒

商界扮演「超級聯繫人」角色

「一帶一路」戰略為香港企業帶來巨大商機，作為香港歷史最為悠久的商業團體，香港總商會能夠聯繫各界，接觸全球，把商家、企業家、政府和世界各地商業連結一起，發揮互利共贏作用。鑒於「一帶一路」戰略打通了中國與沿線國家的關聯，搭起了互通有無的平台，這一戰略同時也為大大小小的香港企業開拓了新的市場和商機。總之，香港同時享有背靠祖國及面向國際的優勢，有條件在「一帶一路」當中擔當重要角色，商界更可扮演「超級聯繫人」的角色，為推動國家策略作出貢獻之餘，同時獲取經濟效益。

搭上「一帶一路」快車 香港走出一片天

馮丹葵 港區全國政協委員

全國人大常委會委員張德江蒞臨香港視察，出席特區政府舉辦的「一帶一路」高峰論壇，代表中央向世界推薦香港，期望香港在「一帶一路」戰略中擔當特殊角色，為香港振興創造新的歷史機遇。香港是中外交往的橋樑，應該在中國與世界的新一輪合作中大顯身手，實現與國家的互利雙贏發展。香港的成功在於善用內地改革和中外合作的歷史機遇，搭上「一帶一路」的頭班車，香港定會走出一片天。

特首梁振英曾指出，「一帶一路」對香港的機遇，較30年前內地改革開放還要大。據國務院發展研究中心等權威機構分析，「一帶一路」沿線國家和地區覆蓋46億人口，佔全球總人口的63%，GDP總量約22萬億美元，佔全球GDP總量的30%。區域內大多數國家是處於上升期的新興經濟體和發展中國家，正值工業化初期，工業增加值佔GDP的比重在30%左右。

進入新世紀以及環球金融危機以來，世界經濟恢

復和增長，主要得益於新興經濟體帶動，其中中國經濟發展對世界貢獻率近年來一般在30%以上。「一帶一路」戰略將共同構建起世界跨域最長、最具發展潛力的經濟走廊。預計在今後25年內，中國將大幅提高對該地區的投資，其比重將逐漸佔到中國對外總投資的70%，成為中國對外資本輸出的重要區域。「一帶一路」將改變未來世界經濟的版圖，從一定意義上說，其將影響甚至決定未來相當時期裡世界經濟走勢。看看各國對中國「一帶一路」提議反應之熱烈，對「亞投行」反應之出人意料，就知道當今天下大勢。

上世紀70年代末的香港經濟起飛，緣自內地1978年以來的改革開放，港人搭上「頭班車」，創造出「香港奇蹟」，香港躋身「亞洲四小龍」。如今「一帶一路」，是中國這個年生產總值達10萬億美元的世界第二大經濟體，與「一帶一路」沿線60多個國家合作發展，其規模、動力今非昔比，「一帶一路」為香港提供的發展機遇比30年

前當然要大得多。梁振英以春節期間率團到印度考察所見所聞，表明「一帶一路」帶給香港的機遇涉及陸海空全方位、各領域，而不僅僅是以往人們矚目的金融、航運等行業。比如國家在海外承接高鐵、港口項目，香港公司就可以自己的優勢參與。

我在北京就親身感受到，港鐵在當地建設和運營的地鐵線路，已建立良好聲譽。國家在海外承建高鐵項目，港鐵可以各種形式結伴同行，相關管理人才、技術工人等都有份參與。伴隨着中國企業「走出去」，需要大量熟悉跨國文化、精通專業知識的國際化高端人才，這也是香港核心競爭力所在。「一帶一路」真真是商機無限。我一向認為，香港的成功在於善用內地改革和中外合作的歷史機遇。搭上「一帶一路」的頭班車，香港定會走出一片天。



馮丹葵

「一帶一路」惠及港人促進和諧

馬恩國 大律師 香港聚賢專業委員會主任

「一帶一路」是國家落實進一步改革開放的大戰略，給香港帶來大機遇，值得香港社會高度關注，把握先機。張德江委員長來港視察，出席「一帶一路」高峰論壇，增進香港社會對「一帶一路」的認識，為香港積極配合「一帶一路」注入催化劑，加快香港發展。

今年行政長官的施政報告大力推動「一帶一路」，引起香港社會廣泛討論，但是如何將「一帶一路」的機遇轉化成香港發展的動力，香港社會眾說紛紜。張德江委員長視察香港，出席「一帶一路」論壇，絕對有助香港各界聚焦討論「一帶一路」政策，為香港如何配合、參與其中建言獻策，

對推廣「一帶一路」政策發揮積極作用。

近年，香港發展遇到不少困難，這一點中央充分了解。今年兩會期間，張德江曾指出，近年來，「一國兩制」在香港的實踐有新情況發生，經濟增長放緩，傳統優勢弱化，新的經濟增長點培育緩慢，社會長期積累的深層次矛盾及其對社會發展瓶頸效應，亟待破解。他認為，香港現在面臨的問題有三個方面，即歷史問題、現實問題，以及當今許多國家和地區都普遍面臨的問題，包括：就業、收入分配差距問題以及年輕人住房問題等。張德江寄語，香港應該把謀發展作為第一要務，抓住「十三五」規劃和「一帶一

路」這些重大戰略所帶來的歷史機遇，把握國家大戰略、大舉措，與香港自身的優勢結合起來，促進國家發展，實現自身的進步。

在香港發展的重要時刻，張德江委員長蒞臨香港，出席「一帶一路」高峰論壇，體現中央對港的高度重視和大力支持，希望香港社會各界攜手同心，將「一帶一路」的機遇轉化為發展經濟、改善民生的惠民措施，消除怨氣，促進和諧，增強廣大香港市民對國家民族的認同感，讓香港發展重回正軌。



馬恩國

中央支持重視 香港應抓緊發展契機

譚錦球 香港義工聯盟主席

昨天，全國人大常委會委員長張德江蒞港視察，展開3天行程，將與特區政府及社會各界會面，聽取各方就貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的意見和建議，並出席「一帶一路」高峰論壇及作主題演講。香港義工聯盟作為團結及凝聚全港各大義工團體的義工平台，全體義工對中央給予香港高度關注和重視感到無比振奮。

回顧香港發展的歷史，香港經濟過往得以不斷增長，均緣於順應全球及國家的發展勢頭，利用自身的優勢，尋找合適的定位。目前香港正經歷經濟結構轉型期，如何令香港經濟找到新的發展動力，對香港未來的發展極其重要。

港人應利用國家「一帶一路」的大好發展機遇，發揮香港獨有優勢，協助內地企業「走出去」。例如，香港擁有非常國際化的營商網絡和環境，擁有大量具備國際視野的各類專業人才，更重要的是，香港擁有一個高效、廉潔和穩定的社會，以及有利營商環境。香港應抓緊與內地融合的新契機，盡快把精力放在經濟發展、改善民生的事務上。

互助共融的文化能夠植根社區，除了有賴政府的推動，亦需要民間力量的承托和支持。香港義工聯盟自2014年成立以來，積極支持及配合特區政府依法施政，扶助弱勢群體，維護香港繁榮穩定，做了大量的安老、扶貧、助弱、培幼等方面的工作，得到社會上廣泛的認同和支持。行政長官梁振英在義工聯盟成立啟動禮致辭時曾說，義工聯盟的宗旨和特區政府的一個施政重點——「讓有需要的得到支援」不謀而合。

義務工作的價值和意義在於「以生命影響生命，以行動傳遞感動」，希望廣大市民，特別是年輕人，能夠秉承義工精神，行善樂助，讓義務工作成為生活的一部分，為社會發放正能量。在義工聯盟這個大平台上，可以團結和凝聚更多有愛心的人士，一起攜手推動和發展多元化的義工服務，共同為構建關愛和諧的社會而努力，只要我們本着「家是香港」的信念，發揚互助互信互愛的「獅子山精神」，一定能為香港締造更美好的明天。



譚錦球

「一帶一路」帶來新機遇

張泰超 香港海南社團總會會長

香港長久以來擔任內地對外開放、交流的「門窗」，「一帶一路」方針不單是中國未來經濟發展大方向，更為香港帶來新機遇，香港若能堅持共商、共建、共用原則，好好利用本港的優勢，香港經濟前景勢必明朗、大好。

中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江來港視察，出席「一帶一路」高峰論壇，香港各界普遍期望，張德江此行能帶動特區政府、工商、民間共推廣「一帶一路」的探討和認識，達至政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通。當中民心相通是關鍵，政通人和，政策必須要和社會大眾利益相合，讓市民充分了解「一帶一路」的目的和好處，更支持特區政府配合「一帶一路」建設。

藉着「一帶一路」的合作機制，內地將增長的基礎經濟、實體經濟、產能經濟「三位一體」向沿線國家「走出去」，開創未來區域共建前景，共贏互利，實現地區經濟一同起飛。

香港與內地共同合作，打造開放、包容、普惠的區域經濟合作架構，推動「一帶一路」沿線各國齊建互惠互利的戰略合作夥伴關係。「香港夢」是所有香港人的共同心願，當中包含經濟發達，社會自由開放，市民安居樂業，「香港夢」的實現，離不開「中國夢」。國家發展一日千里，機遇無限，香港各界應齊心協力，各盡其職，共建和諧社會，配合「一帶一路」戰略，拓寬香港發展的空間。



張泰超