

— 今日香港 + 能源科技與環境 —

# 廚餘不跌反升 回收尚待加強

港人製造垃圾的速度驚人，3個堆填區即將飽和，興建焚化爐和擴建垃圾堆填區也在社會引起不少爭議。早前政府就廢物徵費計劃進行諮詢，冀從源頭減少廢物。環保團體指垃圾徵費計劃可行，源頭減廢之餘，同時也建議政府應該加強廚餘回收工作。

有調查顯示，如果政府推行廚餘回收計劃，98%曾參與先導計劃的家庭會支持及參與，對垃圾收費的支持度也比參與計劃前上升。至於未有參與先導計劃的家庭，則有超過一半支持垃圾徵費計劃。 ■莊達成

作者簡介：曾任通識教育科專業發展學會會長。曾任教高補通識教育科，現任教高中和初中通識教育科。香港中文大學教育學院通識教育科課程發展與教學文學碩士。編著《如何做好通識教育科獨立專題探究》一書。



■本港過去10年每日平均廚餘總量不跌反升。 資料圖片

今日香港 + 現代中國 + 全球化 + 能源科技與環境

1. 細閱以下資料：

資料A：各地廚餘情況

城市	首爾	台北	香港
每年家居及小型企業廚餘(公噸)	767,000	182,000	920,000
人均每日廚餘製造量(公斤)	0.2	0.2	0.4

■資料來源：《香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022》

資料B：香港與新加坡、台灣廢物管理比較

項目	香港	新加坡	台灣
堆填	52%	1%	2%
回收	48%	48%	52%
焚化	-	51%	46%

■資料來源：《香港資源循環藍圖2013-2022》

資料C：香港平均每日廚餘量

類別(公噸/每日)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
廚餘總量	3,000	3,300	3,250	3,500	3,400	3,600
家居廚餘量	2,100	2,400	2,450	2,500	2,500	2,600
工商業廚餘量	850	1,000	800	1,050	800	1,000

■資料來源：環境保護署

資料D：有關香港處理廚餘報道

香港的街市剩菜棄置問題仍然嚴峻，環保團體綠領行動表示，食物環境衛生署身為環境局轄下「惜食運動督導委員會」成員，卻沒有理會回收工作，估計食環署轄下76個街市，每日有14噸剩菜被扔進堆填區，為惜食運動「開倒車」。該會向街市菜販調查發現，67%受訪菜販不參加剩菜捐贈計劃，當中逾四成人歸咎於「無人收集」。綠領行動高級項目主任表示，該團體曾向食環署申請，在沙田正街街市推廣回收剩菜，但遭拒絕，並以活動「無申請方法」、「活動無先例」、「署方無意見」及「無角色」回覆。

小蠔灣廚餘中心2017啓用

審計報告批評，環境局無妥善處理廚餘問題，廚餘量在過去10年不

跌反升。政府耗資1,620萬元興建的九龍灣廚餘試驗設施，嚴重高估可處理廚餘量。

環境局局長黃錦星回應稱，重視廚餘問題，一直有跟進及改善措施增加廚餘回收。

他指出社會應聚焦大嶼山的小蠔灣廚餘中心項目，預計2017年落成，每日可處理200噸廚餘。

為減少產生廚餘，環境局於2013年展開惜食香港運動，推出《惜食約章》，並邀請12個政府部門簽署，但截至2015年6月，只有民安隊、消防處、飛行服務隊、入境處這4個部門簽署，6個部門包括醫療輔助隊、懲教署、海關、警務處、產業署、康文署至今仍未簽署。

■資料來源：綜合各大大地報刊

今日香港 + 現代中國 + 能源科技與環境

2. 細閱以下資料：

資料A：改善香港水質措施

措施	內容
收集及處理維港兩岸污水	建立隧道系統，將九龍和港島的污水輸往污水處理廠處理後才排入大海
加強周邊合作	與鄰近地區簽訂合作協議
實行污染者自付原則	市民和工商業界要就清理污水繳交費用

■資料來源：綜合各大大地報刊

資料B：有關東江水質報道

早前本港爆出鉛水風波，令港人更加關注食水安全。內地官媒報道，作為香港食水源頭的江西東江源，日前獲國家林業局正式升格為國家級濕地公園，意味粵港地區的水資源安全將得到進一步保障。

環保團體綠色和平早前公佈本港5個水塘含有害物質全氟化合物(PFCs)，其中3個儲存東江水。對於東江源升格後能否提升水質，綠

色和平指出，要視乎相關部門如何管理濕地公園。若以旅遊景點形式管理而沒減少人類活動，對此則有所保留，因為人類活動及工業排放所產生的化學物一直是水源污染主因。

另有意見指，香港水務署目前一年只公佈一次東江水的水質數據，市民、環保團體及專家均難以查悉東江水的水質，有欠全面。

■資料來源：綜合各大大地報刊

想一想

(a) 根據資料A及就你所知，香港在改善水質方面面對什麼挑戰和機遇？

(b) 承上題，有意見指「改善香港水質的首要條件是改善東江水」。你在多大程度上同意這說法？試加以解釋。

今日香港 + 能源科技與環境

3. 細閱以下資料：

資料A：香港構思的智慧城市

現有設施或政策	待完成計劃
<ul style="list-style-type: none"> <li>整合巴士線及增設轉乘站，並設立電子巴士資訊牌</li> <li>智能行人路燈，調整交通燈號時間</li> <li>新批地契要求須達到綠建築評之金級認證及30%綠化覆蓋率</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>後巷改善工程</li> <li>區域供冷系統</li> <li>渠道改善</li> <li>美化公園及增設無線上網熱點</li> </ul>

- 環保連接系統(可能是單軌列車、電動車)
- 車位供應資訊牌
- 違例泊車感應器
- 提供車位、工業文化地標等資料的流動電子資訊平台
- 綜合廢物處理設施
- 智能單車系統

■資料來源：綜合各大大地報刊

資料B：

表一：本港私家車登記總數

年份	登記總數(輛)
2016(截至3月)	571,723
2015	567,886
2014	541,751
2013	517,997
2012	494,646
2011	471,685

■資料來源：運輸署



■東九龍試行智慧城市概念。

表二：本港二氧化氮濃度趨勢

項目(微克/立方米)	2010	2011	2012	2013
一般監察站	52	53	51	54
路邊監察站	117	122	118	120

■資料來源：環境局

資料C：改善本港空氣質素進度

進度一	進度二	進度三
預留1.5億元資助石油氣的士及小巴車主更換車輛催化器，2013年8月至今已換1.7萬部，佔整體石油氣車隊八成。	設立3億元綠色運輸試驗基金，資助公共運輸業界及貨車的綠色創新技術，已有74宗，涉款9,300萬元。	為歐盟二期及三期專營巴士加裝催化還原器，預計在2016年年底完成安裝，可減高達60%氮氧化物排放。
進度四	進度五	
正草擬法例規定遠洋郵輪進入香港的水域範圍，須改用含硫量0.5%的低硫柴油，目標來年實施。	制定新的《技術備忘錄》，2019年進一步收緊發電廠的排放總量上限。	

想一想

(a) 參考資料A，香港構思的智慧城市能否成功做到，你認為哪些因素最為重要？試解釋你的答案。

(b) 在香港，實施「電子道路收費計劃」在何等程度上有助解決香港的空氣污染情況？試加以解釋。



想一想

(a) 就上述各項數據所示，香港的廚餘情況起了什麼變化？

(b) 參考資料，你認為哪些因素對香港廚餘的產生起着決定性的作用？試加以解釋。

結語

特區政府提出研究發展「智慧城市」，以九龍東為試點，並會着重聰明環境(綠化社區)、聰明流動(人車易行)和聰明生活(智能數據)。

有輿論認為，九龍東新舊、商住交集，是最理想的試點，但也有觀點認為官方定義和其認知迥異，未能充分考慮開放資訊的整合連網，或應用大數據提供新服務。

有人指出，與其這樣，倒不如先處理好本港的水質指標和空氣污染等較切身的社會問題。

延伸閱讀

- 《香港資源循環藍圖2013-2022》，環保署網站，<http://www.enb.gov.hk/tc/files/WastePlan-C.pdf>
- 《黃錦星：依時間表落實減廢工作》，香港《文匯報》，2015年12月30日，<http://paper.wenweipo.com/2015/12/30/HK1512300019.htm>
- 《智慧城市@九龍東》，政府網站 [http://www.ekeo.gov.hk/tc/smart\\_city/index.html](http://www.ekeo.gov.hk/tc/smart_city/index.html)