

「一帶一路」基建先行 香港工程界大有可為

盧偉國 博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟副主席

「一帶一路」是國家促進亞非歐共同發展、實現共同繁榮的重要倡議。香港有近水樓台之利，工程界應坐言起行，積極參與區域合作。事實上，基建先行的「一帶一路」將為本港工程界帶來大量商機，而香港工程界又具備人才充足、管理先進、與國際接軌等優勢，只要善於發揮，積極抓住「一帶一路」沿線國家對基建需求的機遇，香港工程專業不僅可更上層樓，也可以為這些國家的發展作出貢獻。

香港工程界兼備專業實力和國際視野

基建先行是「一帶一路」的戰略特點。「一帶一路」沿線國家對基建有龐大的需求，廣泛涉及鐵路、公路、碼頭、電網、電訊、能源、水力等基建項目。香港工程界既有雄厚的專業實力，又具備國際視野及對外合作經驗，完全有能力應對「一帶一路」的基建需求。

首先，香港工程專業人才資源豐富。香港的工程專業資格審核嚴格，具有廣泛受性。美國、英國、澳洲、

加拿大、南非等國家及中國內地均承認香港工程師的專業資格。截至2015年，香港工程師學會的會員人數逾31,000名，當中有超過14,000名為法定會員，涉及21個工程類別。同時，在本港各大專院校就讀工程建造相關課程的學生約有1萬名。

其次，香港的高增值服務輸出，多年來成績斐然。香港輸出的建築設計、工程、科學及其他技術服務總值，在2013年達到38.15億港元。按照「內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排(CEPA)」，香港公司可通過合資或獨資形式，在內地提供建築、工程、城市規

劃及風景園林設計等專業服務，而內地也是香港建築設計服務輸出的最大市場。

此外，本港業界在鐵路、機場、港口、供電系統等建造與營運方面均達到國際先進水平，並且積極投資海外。例如，香港中電集團於2002年起拓展印度市場，除了投資興建燃煤和燃氣發電廠，又興建多個風力發電場，成為印度電力行業最大的投資外商之一。港鐵公司也不斷在內地和國際拓展鐵路營運項目；內地例子有北京地鐵4號線、大興線、14號線及16號線，國際的包括連接斯德哥爾摩與哥德堡的城際鐵路服務等。上述例子顯示，無論是設計、建造、融資和營運，以及在制度上、國際標準上、風險管理上，香港工程界都可以發揮其高增值專業服務的國際競爭力。「一帶一路」沿線國家在語言、文化、法律、標準、方法上都存在不少差異。香港對於拉近各方距離，促進多贏合作，可以發揮積極的作用，也能夠成為內地企業「走出去」的首選服務平台。

需優化合作模式和機制

香港工程界要抓住「一帶一路」千載難逢的機遇，仍需要特區政府積極作出政策和資源配合，主動協助業界優化各項合作模式和機制，才能早著先機。

本人在立法會曾多次促請特區政府努力爭取把「一帶一路」納入香港的經濟發展願景，藉此推動產業結構向高增值、多元化方向發展。去年，立法會亦通過了廖長江議員的議案及相關修訂，議題正正是「把握「一帶一路」機遇，尋找香港經濟新方向」，顯示了各界的認同和支持。

特區政府應積極促使香港與內地實現優勢互補，爭取中央將香港明確定位為「一帶一路」戰略專業服務中心，並充分利用香港駐內地的經濟貿易辦事處和香港貿易發展局的網絡，搭建有效的平台，創新兩地業界的合作機制，推動舉辦以「一帶一路」建設為主題的論壇、博覽會和招商推介會等，並致力促成兩地企業聯合競投海外工程項目，攜手參與區域科技研發合作，為本港各類專業人才、大中小企業謀取新出路。



盧偉國

張德江訪港促進香港和諧發展

蔡毅 太平紳士 香港島各界聯合會理事長

張德江委員長來港視察，在香港社會引起廣泛的關注和議論。作為實行「一國兩制」的特別行政區，國家領導人視察香港，展示了中央對香港的關懷與重視。

張德江委員長這次來港，帶來中央對港參與「一帶一路」的鼓勵和支持。從訪港行程來看，有三層意義：第一，展示中央堅定不移落實「一國兩制」政策，增強香港社會的信心；第二，明確告訴香港，在「一帶一路」戰略中，香港大有可為，要把握好機遇，配合國家的同時也發展自身；第三，與香港各界人士廣泛接觸，全

面了解香港情況，傳遞中央希望香港和諧為重、經濟為重的信息，團結一心謀發展。

香港回歸19年，國家「十三五」規劃出臺後，強調對香港的發展和支持。香港作為海上絲綢之路的區位優勢明顯，港口設施、貿易以及國際金融方面優勢突出，可以在「一帶一路」大藍圖中發揮重要的作用。然而，香港近年的泛政治化，社會內耗空轉，一再錯失機遇，發展緩慢。張德江委員長來港的一個重要意義，就是幫助香港謀發展、保穩定、促和諧，為香港的

發展和突破困局指點迷津，釐清思路，聚焦到務實發展上來，加快經濟發展步伐，提升市民福利。

張德江委員長此次還將與香港不同階層的人士見面，包括在星期三晚宴前與行政、立法兩會議員會面，當中4名反對派代表獲邀參與會面。中央主動釋出善意和誠意，願意與香港各界加強溝通，推動香港和諧共融。香港各界人士應珍惜這個機會，以香港整體利益為依歸，為建設更美好香港而共同努力。



蔡毅

全國人大常委會委員長張德江赴港視察三天。張德江此行彰顯「一帶一路」是國家大戰略、香港大機遇，必將促進香港抓住歷史機遇，將「謀發展」作為第一要務。而謀發展與保穩定促和諧密不可分，保穩定促和諧是發展經濟的基本前提。張德江此行為香港帶來發展與和諧之風，使港人對香港的前景充滿信心。



楊志紅

謀發展與保穩定促和諧密不可分

張德江在今年「兩會」期間指出，香港的地位由經濟地位決定，而不是靠搞街頭政治出名，現在全球都面臨經濟問題，香港應把握國家「十三五」規劃和「一帶一路」的發展機遇，把「謀發展」作為第一要務。

張德江來港出席「一帶一路」高峰論壇，將極大地促進港人緊緊抓住「一帶一路」的歷史機遇。過去30多年來，不少中國企業在國內做得很好，但真正在國際市場上摸爬滾打做得成功的，還為數不多。香港有與國際接軌的法律制度與市場規則，又有嚴格的監管，完善的法規，專業的人才團隊，門類齊全的專業服務公司，自由流通的信息，中英兩文的語言環境等，這些都將保證為「一帶一路」項目提供的各項專業服務達到國際標準。從這些方面看，香港的確可以發揮「一帶一路」戰略「超級聯繫人」的作用。

對於香港來說，「一帶一路」這個歷史性機遇千載難逢，正所謂「來而不可失者，時也；蹈而不可失者，機也」，張德江視察香港將極大地促進港人重拾機遇意識，緊緊抓住「一帶一路」的歷史機遇，為香港經濟社會發展提供良好機會，對香港的歷史命運產生全域性、長遠性、決定性影響。

香港回歸19年來，社會泛政治化的效應，不僅令香港回歸後的社會發展呈現曲折，而且經濟轉型也無法取得重大突破。香港的泛政治化傾向，已經嚴重影響社會穩定和諧，令社會逐漸失去公正和理性，衍生數不清的爭拗，令香港陷入內耗深淵，導致民粹主義氾濫，政治生態惡化，社會難以和諧，政府動輒得咎，使香港蹉跎歲月，無法集中精力發展經濟和改善民生。

今年「兩會」期間，張德江在講話中希望香港切莫蹉跎歲月，勿將經濟問題泛政治化。張德江此行將謀發展與保穩定、促和諧緊密相連，香港社會各界有必要深刻領會，排除干擾，走出泛政治化的泥沼，全社會必須集中精力「謀發展、保穩定、促和諧」。

中央敞開溝通大門 反對派要珍惜機會

張德江在本周三出席歡迎晚宴前，將於會展中心會見全體行政會議成員及立法會各黨派代表，六名建制派及四名反對派代表以立法會議員身份獲邀。會面為時約40分鐘，將以酒會形式進行。獲邀的民主黨主席劉慧卿，及衛生服務界議員李國麟均表示會出席，梁家傑及何秀蘭其後亦表示會出席會面。

溝通是促進香港穩定和諧的題中之義。張德江視察香港，安排與反對派議員見面，表明中央希望與反對派中認同「一國兩制」和基本法的人士進行溝通，促進香港社會和諧，讓香港社會能夠聚焦發展經濟、改善民生。

中聯辦主任張曉明2014年8月與訪港議員座談解釋溝通「四要義」，包括：一、以誠相待，溝通如同交友，貴在真誠；二、理性務實，注重心平氣和，以理服人，注重從實際出發，努力尋求解決問題的現實可行的辦法；三、求同存異，多一些理性溝通，有助於增進理解、縮小分歧；四、放眼長遠，溝通是增進政治互信，改善長遠關係的契機。

希望反對派議員珍惜此次與中央領導人直接溝通的寶貴機會，不要再做騷，而應遵循溝通「四要義」，努力爭取成效，增進中央的政治互信，改善長遠關係。

楊志紅 全國政協委員 香港新活力青年智庫總監

張德江為香港帶來發展與和諧之風

融入「一帶一路」的機遇之道

王庭聰 香港工總商會主席

「一帶一路」是國家的大戰略，推動中國與東南亞、中亞、東歐等地區的經貿和文化交流，各國各地的貿易壁壘將不斷減少，國內各行各業都看準這個戰略的機遇，如火如荼爭取走入這條機遇之道。

全國人大常委會委員長張德江來港視察，其中的重頭戲，就是出席「一帶一路」論壇，並發表重要講話，香港各界對此充滿期待。香港作為國際金融中心，過去在國家改革開放的過程中，在金融、貿易方面都發揮重要作用，也作為中國的一個特別行政區，在「一帶一路」的戰略部署中，也應發揮優勢，扮演重要角色。機遇從

來只給予做好準備的人，面對全球經濟中心向東方轉移，全球注意力集中在中國崛起之時，香港要如何裝備自己，投入發展的大潮流呢？

過去一段時間，香港社會上有意見認為，香港在國家發展中能發揮的作用越來越小。事實上，我們不應妄自菲薄。國家作為香港的強大後盾，從未停止過對香港的支持，而且力度不斷增加。在國家的「十二五」規劃、「十三五」規劃中，都將港澳發展獨立成章，為香港發展指明方向。

誠然，過去一段時間，香港出現一些讓人

擔憂的情況，香港的繁榮穩定面臨一些挑戰，同時，香港正面對全球經濟放緩的影響。這說明香港更要擺脫政爭，踏踏實實，為配合「一帶一路」服務，實現自我增值，港商港企亦可藉此進入更龐大的市場，港人可分享到更多發展的紅利。

機遇從來就是「這麼近，那麼遠」，抓住了就是機遇，抓不住就變成挑戰。香港社會各界都應該有使命感、有承擔，團結一致，把握「一帶一路」的機遇，不負中央厚愛和市民期望。



王庭聰

從律師角度看「一帶一路」的機遇

黃國恩 香港執業律師 中國人民大學法學博士 香港中小型律師行協會副會長

「一帶一路」是「十三五」規劃中重點推動的重要戰略，是國家發展和深化改革計劃當中，進一步對外開放經濟和開拓新市場的重大戰略，促進中國與世界經濟深度融合，互利共贏，帶動國家和全球經濟向前發展。香港作為發達的國際金融、貿易、資訊及航運中心，也作為中國的一個特別行政區，在「一國兩制」框架下，在國家發展戰略中發揮不可替代的作用，可以在「一帶一路」中擔當著舉足輕重的角色。

以法律行業為例，香港法律服務業以專業水平超卓聞名於世，由於中國內地是亞洲最大的併購市場之一，多家世界頂尖律師行已經進駐香港，向區內客戶提供服務，法律服務市場競爭異常激烈。與此同時，香港本地律師事務所國家政策支持下，在國際及內地已逐步建立起廣闊的客戶網絡，漸漸與內

地律師同行建立起良好的合作關係，為將來拓展業務奠定基礎。

香港律師的國際經驗較為豐富，國際網絡亦十分發達，加上良好的語言能力和職業操守，可與內地律師同行攜手合作，除了聯營模式外，更可成立兩地律師行合夥經營，為「走出去」的企業提供優質的法律服務。

不少商界人士表示，在外地投資最使人擔心的，就是對當地法律不熟悉和不適應，以及由此而帶來的潛在風險。與國際接軌的法治服務，是消除有關顧慮的重要因素。其中，法律查明工作就是幫助企業解決「走出去」和「請進來」過程中的法律不適應問題。「一帶一路」沿線國家眾多，法律(例如商法、民法、合同法、經濟法、公司法等)查明工作繁複，加上每個國家的法律均

有極大差異，因此保障內地企業及投資者的法律查明工作十分重要。香港律師在法律查明工作方面有豐富的國際經驗，與內地律師合作，優勢互補，形成一支有競爭力的國際法律服務團隊，有效保護中國企業的利益。

全國人大常委會委員長張德江出席「一帶一路」高峰論壇並視察香港，相信更明確指出香港在「一帶一路」中所扮演的角色。張德江委員長到訪是對香港的重視，突顯香港在「一帶一路」中的重要作用，港人應加倍珍惜「一帶一路」所帶來的機遇，香港的律師可利用自身的優勢，主動積極參與「一帶一路」的建設，提供相關的法律服務，與內地同行一起抓住機遇，為國家發展多出一分力。



黃國恩

「一帶一路」與香港的「天時地利人和」

洪錦鉉 區議員 觀塘區議會副主席 城市智庫召集人

中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江視察香港，出席「一帶一路」高峰論壇。可以預見，張德江委員長此行的重點，是推動香港抓住機遇謀發展。

回歸之前，香港的發展主要靠市場運作，商界和市民單打獨鬥，尋找出路。回歸之後，「一國兩制」初期，香港參與國家規劃的程度不高，後來的CEPA和自由行是國家推出針對性的扶助政策。直至「十二五」、「十三五」規劃開始，國家將香港納入全國發展的大局之中，引起本港社會的廣泛關注。

「一國兩制」已經實行近20年，是時候進一步加強兩地互動合作。另外，香港經濟靠單打獨鬥的時代已經過去，不能「自生自滅」，中央希望透過全國的大規劃，為香港

找到在新時代的角色和定位。香港過去賴以成功的因素，如「天時、地利、人和」來區分，多屬「天時」。內地資金和人口南下，西方輕工業轉移、內地封閉帶來的契機，都是時代特例。放眼古今中外，很多資源型城市雖一度繁榮，但總有衰落的一天，短者如太平洋島國瑙魯，一度僅靠島礁石外銷而成為福利國家，但只維持了10多年；長者如德國魯爾，繁榮期逾百年，最後走到資源枯竭的一天，轉型不易。天然資源有耗盡之日，香港的「天時」雖然仍在，但難永遠伴隨。

「一帶一路」正是香港轉型的契機，香港可以透過區域航運樞紐的地理優勢位置，加上制度優勢，鞏固香港的「地利」。「一帶一路」超越制度和政治，是促進沿線地區共

享繁榮的大戰略，香港若能扮演好這個戰略的「超級聯繫人」角色，就能走上長久發展的軌道。目前，區內不少城市也具有相似的地緣優勢，香港的「地利」優勢是「天時」留下的先發優勢，如不把握時機，其他城市就會迎頭趕上。

當然，我們不能不提及「人和」。近年香港社會泛政治化，加上選舉將近，港人擔心政爭惡化，更難集中精力謀發展。不少政界人士認為，張德江訪港作重要講話，再次為香港指明發展方向，港人應認真領會，發揮好「人和」的作用，團結務實，化解分歧，把握「天時」、「地利」，助香港闖出新路。



洪錦鉉

參與「一帶一路」建設促進香港發展

蕭雲升 中華信息產業聯合會會長

2016年5月18日全國人大常委會委員長張德江親臨香港出席「一帶一路」高峰論壇，並作「一帶一路」的主題演講，充分體現中央重視香港的獨特功能，亦反映香港在國家新一輪發展中的重要作用。

香港特區政府舉辦「一帶一路」高峰論壇，香港有人提出：「一帶一路」與香港有什麼關係？香港為什麼要參加「一帶一路」建設？香港企業怎樣參加？

本人認為：「一帶一路」給各國帶來巨大發展的商機，你積極參與你就有機會，如果香港錯失「一帶一路」的發展機遇，香港就會邊緣化。

香港與海上絲綢之路沿線國家的交往歷史悠久，了解各國的法律法規、風土人情、商業及投資規則，香港從貨物貿易轉口、到金融貨幣轉口都具有優勢。香港是世界金融中心，是流動最大的人民幣離岸中心，香港擁有世界一流的金融人才，香港的企業可以幫助參與「一帶一路」的企業來香港融資上市。香港可以輸出國際化專業管理人才和技術人才，為「一帶一路」建設服務。

香港企業應積極開拓「一帶一路」沿線各國市場，投資沿線國家經濟帶核心區和重要的交通樞紐，發展第三產業、金融服務、現代服務業、物流運輸、信用保險、進出口貿易和旅遊觀光等，所以香港政府要引導香港企業，充分利用自身的國際化優勢和產業經驗，尋求與內地企業的互補合作，共同提高在全球產業鏈上的優勢。

「一帶一路」是香港經濟借力重新上路的絕好平台，香港企業要抓住機遇，利用國家的發展優勢，乘搭國家發展快車，參加「一帶一路」建設，確保香港長期的繁榮穩定。