

全國人大常委會委員長張德江今日來港視察，明日將在「一帶一路」論壇上發表講話。回歸19年以來，香港與內地一直共同發展，兩地相輔相成，寫下頁頁新篇：更緊密經貿關係安排（CEPA），令香港多個行業成功打進內地龐大市場，內地企業也藉此透過香港「走出去」；人民幣國際化、「滬港通」及即將實施的「深港通」，鞏固香港作為國際金融中心的地位，也協助內地金融與世界接軌；內地居民來港個人遊安排、兩地多項與民生有關的計劃，令兩地人民生活質素得以改善。國家提出的「一帶一路」戰略，當中5個「互联互通」——政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通涵蓋甚廣，涉及六十多個國家及地區，也預了香港一份。誠如特首梁振英所說：「香港不能缺席『一帶一路』」，若我們參與其中，將會得到無可限量的發展動力，否則就只能原地踏步，眼巴巴看着國家發展一日千里。

■記者 陳庭佳

金融業是香港四大支柱產業之一。自推動人民幣國際化以來，國家一直支持香港開展個人人民幣業務、發行人民幣債券、開展跨境貿易人民幣結算試點等，奠定了香港人民幣離岸市場的先發優勢，更令香港成為全球最大的離岸人民幣業務中心。

港享人民幣國際化優勢機遇

金融發展局上月發表報告，指在人民幣國際化第一步安排中，香港以其自身優勢納入其中，成為人民幣國際化戰略中的有機組成部分，發揮了特殊作用。這具體體現在：利用「一國兩制」優勢，香港金融管理局和人民銀行密切合作，開通了資本項目下以人民幣流動的管道（清算行），使人民幣借助香港的金融環境深化發展（離岸市場），進而為人民幣更廣泛的國際化創造了條件，形成了今日人民幣國際化的格局（離岸市場+清算行）。

報告又指，在2014年，跨境人民幣收付中香港佔比達2.7%，遠超出其他國家和地區。雖然過去一年有所下降，今年2月的數據顯示香港人民幣存款規模仍然有8,039億元。2014年香港人民幣債券發行規模接近2,000億元。香港離岸人民幣產品最豐富，離岸人民幣外匯市場交易規模近年來亦大幅增加。

報告提到，內地實施「走出去」、「一帶一路」等戰略，鼓勵企業擴大海外投資和融資規模和渠

道，允許企業參與境外金融衍生產品交易，擴大人民幣在投資和融資中的跨境使用等，會為香港帶來機遇。

陳家強：基建融資利港金融

財經事務及庫務局局長陳家強上月指出，「一帶一路」基建需要大量資金，為香港的金融服務界及專業服務行業帶來機遇，又指「一帶一路」中有很多伊斯蘭國家，今年的財政預算案中提出條件合適後，將會適時推出第三輪伊斯蘭債券。他希望香港盡早成為亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）的成員，相信有助亞投行在融資、發債、投資及外匯管理方面發揮重要作用。

參與亞投行營運 顯港強項

金融服務界立法會議員張華峰早前接受傳媒訪問時就指，亞投行成立目的是解決「一帶一路」相關的融資問題，建議亞投行將部分功能交由香港運作，在香港設立主要營運中心，負責資金融通方面的工作，利用香港豐富的融資和資產管理經驗、國際金融中心的優勢，更好地服務「一帶一路」建設。

他又說，香港可利用作為亞投行營運中心的契機，通過開發以人民幣計價的股票、債券及金融衍生產品等投資工具，增強亞洲國家持有人民幣的意願，推動人民幣國際化，同時打造成「一帶一路」的人民幣發債平台。



■陳家強
資料圖片



■張華峰
資料圖片

上承祖國與港互惠紐帶 下啓沿線地區共榮道路

打通金融經脈 中央挺港五通

抓緊國家機遇 重振航運龍頭

轉危為機

香港的航運業在國際上有一定地位，國家過往也推出了不少措施去鞏固香港作為航運中心的地位。不過，近年香港貨櫃吞吐量就由全球第一漸漸下跌至全球第六，被上海、新加坡、深圳、寧波和青島超越，被視為一大危機。有學者就認為，其實香港航運碼頭的條件很好，效率也高，若香港政府能把握「一帶一路」為香港帶來的機遇，用政策加以配合，大有機會令香港成為國際航運中心，尤其在相關的法律、金融、保險服務方面為亞洲服務。

香港擁有全球最繁忙的國際貨運機場，也是全球最繁忙的貨櫃港之一，航運業作為香港的重要產業，國家在有關方面也有不少支持的政策，令香港進一步發揮自身優勢。2007年中央政府出台的《全國沿海港口佈局規劃》，就將香港納入考慮，並把珠三角地區港口群依託在香港經濟、貿易、金融、信息和國際航運中心的優勢上，在鞏固香港國際航運中心地位的同時，以廣州、深圳、珠海、汕頭港為主，服務於華南、西南部分地區，加強廣東省和內陸地區與港澳地區的交

流。另外，《「十二五」綜合交通運輸體系規劃》也考慮了鞏固和發展香港國際航運中心的需要。

專家：港比星滬仍有優勢

雖然近年香港在貨櫃吞吐量排名上出現連跌的情況，但理工大學物流及航運學系教授閻洪就認為，若香港政府能把握「一帶一路」為香港帶來的機遇，用政策加以配合，大有機會令香港成為國際航運中心。他表示，自己最近就做了個研究，比較香港、新加坡和上海的航運業狀況，發現香港在很多方面也有其優勢，例如對比上海，香港更為國際化；對比新加坡，香港有背靠祖國的龐大市場，「國際航運相關業務，很大量都在亞洲進行，香港可以做得更好，政府若可以做一些整合工作，可以幫助香港發展成國際航運中心。」

他認為，除了貨櫃吞吐量，香港作為國際城市，在一些相關的服務方面，如法律、訓練、保險、金融等，都可以成為亞洲的中心，中央亦會大力支持，「現時兩艘中國船在南海出事，也要去英國打官司，如果香港做得好，其實可在香港進行。」

■記者 歐陽文倩



■專家認為香港抓緊「一帶一路」機遇將能重振航運中心地位。 資料圖片

CEPA帶路 聯通世界

更上層樓

香港若積極參與「一帶一路」戰略，各行各業將面臨無限機遇，尤其從更緊密經貿關係安排（CEPA）中獲益良多的貿易及專業服務，發展將會更上一層樓。

內地與香港在2003年簽署的CEPA，是內地與香港簽訂的自由貿易協議，涵蓋三大範疇，分別為貨物貿易、服務貿易及貿易投資便利化。

CEPA加強了雙方貨物和服务貿易關係，促進雙方貿易及投資便利化，對加快雙方經貿融合及促進兩地經貿長遠發展，發揮了積極作用。

內地與香港其後簽署多份補充協議，讓香港的服務提供者能以優惠待遇進入內地市場。

去年11月，特區政府與國家商務部在CEPA框架下簽署《服務貿易協議》，將2014年雙方簽署的《關於內地與廣東與香港基本實現服務貿易自由化的協議》的開放措施適用範圍，基本上擴展至內地全境，並新增了開放措施，讓內地與香港基本實現服務貿易自由化。

藉貿易專業服務做好「超聯人」

自國家提出「一帶一路」後，社會各界均認為，香港貿易及專業服務行業將會有所裨益。

特首梁振英多次強調，在「一國兩制」下，香港可成為內地與西方之間的「超級聯繫人」，有助世界各地聯繫內地，也有助內地「走出去」。

■金融發展局上月發表報告，指在人民幣國際化第一步安排中，香港發揮了特殊作用。 資料圖片



■梁振英 資料圖片

他又提到，國際貿易是香港的優勢，香港貨櫃碼頭是全球最繁忙的港口之一，香港國際機場更是全球最繁忙的貨運機場，香港可提供船務管理、航運保險、法律、調解等服務，而除了傳統支柱產業外，科技及創意範疇也可供應「一帶一路」市場，如電影工業、教育、保健及產品測試和認證等。

香港基本法委員會副主任、前律政司司長梁愛詩曾經指出，「一帶一路」是香港法律界的重大機遇，建議在香港建立「一帶一路」法律糾紛處理中心。

梁愛詩說，香港法律體系比較完備，在「一帶一路」實施過程中，必然會涉及大量合同，香港可以爭取香港法律成為合同的適用法，及香港法院和其他機構成為合同糾紛解決地。

梁愛詩又特別提到，香港律師對中西法律體系和合同條款都不陌生，還有雙語的便利，更對中西文化有深層次的理解，有能力對合同雙方不同要求作出精準分析。

■記者 陳庭佳

人才科研合作 更深更廣

教研交流

香港在教育科研方面也因為國家政策而得到提升，令兩地的人才交流和科研合作更趨緊密，互利共贏。自回歸至今，香港已成立了16所國家重點實驗室夥伴實驗室，以及6所國家工程技術研究中心香港分中心，令香港這片彈丸之地擁有了有視全國的頭銜，也在國際間打響名堂。同時，國家教育部推出了「內地部分高等院校免試招收香港學生計劃」，讓港生可直接以文憑試成績報讀內地的頂尖學府，內地院校亦更易於接收香港人才。有教育界人士認為，隨著香港配合國家的「一帶一路」戰略，香港學生及院校的機會也會越來越多。

為支持香港與內地加強教育和科技方面的交流合作，國家就推出了多項措施，包括支持香港與內地高校開展跨地招收學生，令兩地高校的學生組成更為多元。在香港院校的研究院層面，更注入了大量優秀人才，有助院校的研究發展。

招生交流日增 拓師生視野

對香港學生而言，近年最「亮眼」的措施之一，就是2012年推出的「免試招生計劃」，不只大大舒緩了當年香港學制「3改4」之時的學額需求問題，更便利了有志到內地升學的港生，可直接以香港公開試的成績去報讀內地院校，當中更不乏「985工程」和「211工程」的頂尖學府。不少內地院校對計劃都反應正面，認為港生能為內地帶來良好互動。

同時，國家也在政策上大力支持兩地師生交流，例如在2011年，時任國務院副總理的李克強就為香港帶來了「千人計劃」，每年支持香港大學千名學生到內地交流，其後活動更擴展至其他

院校，令不同院校都策劃了讓學生到內地實習、做義工等活動，大大提升了港生大學時期的交流機會。

聯動吸人才 資助港研究

在科研方面，香港不少實力堅強的研究團隊，亦獲得國家級的頭銜，例如香港有16所夥伴實驗室和6所工程技術研究分中心，有關中心亦進一步獲香港政府撥款，並不時出現出色的研究成果。

同時，香港院校亦有不少落戶於珠三角和長三角的研究院，除了令香港院校可以此為單位去申請國家科研經費、吸納內地人才之外，也令當地的科研水平及相關發展因此提升。例如用來解決社會重大問題的「973計劃」，香港院校也隨著其內地研究院的成立，而可以進一步帶領內地合作夥伴去進行重大研究項目。

「一帶一路」獎金增交流

有香港院校就積極配合國家的「一帶一路」戰略，例如理工大學就聯同西安交通大學發起成立「新絲綢之路大學聯盟」，帶動院校於學術和科技上的合作，以及推動文化交流，今學年更錄取了17名來自哈薩克斯坦的優秀本科生入讀。特區政府也計劃成立「一帶一路」獎學金，吸納更多來自相關國家的學生來港升學。

教育政策關注社主席張民炳表示，若香港能配合國家「一帶一路」戰略，在教育及科研方面等合作範疇，其深度和廣度都會增加，香港與沿線60多個國家的往來亦會更緊密，「單是以做文化、人類學或歷史方面的研究來說，這60多個國家也可以提供更多的題目和合作機會。」

■記者 歐陽文倩



■兩地合拍3D電影《智取威虎山》大受好評。 資料圖片

挺港文化保育 共拓電影市場

文化合作

香港作為一個文化多元的城市，有不少保育、發展工作需要進行。自2005年簽署《內地與香港特別行政區更緊密文化關係安排協議書》後，兩地在文化保育、產業發展和交流等方面展開全面合作，包括國家大力支持香港、澳門與廣東共同申報並成功將粵劇列入聯合國教科文組織《人類非物質文化遺產代表作名錄》；支持香港西貢地質公園成功申報為世界地質公園等。

此外，自CEPA簽署以來，香港公司單獨拍攝的港產片進入內地市場時不受配額限制，香港與內地的合拍電影亦漸漸增加，由2004年以前每年約10部，激增至2010年至2014年間的每年約25部至30部，自CEPA簽署以來香港與內地合拍影片共322部，佔內地與境外合拍影片總量的70%。

隨着配合「一帶一路」戰略，香港電影的合作方和受眾都有可能增加，開拓不同的市場，並建立影響力。

■記者 歐陽文倩