

# 向「一帶一路」輸出專業 測量工程界「錢」途無限

## 參與基建完善法制 中長線料有經濟效益

香港文匯報訊（記者 岑志剛）全國人大常委會委員長張德江今日開展視察香港行程，預料會鼓勵香港把握機遇，大力發展經濟、改善民生。「一帶一路」沿線逾60個國家，不少正大力發展經濟，需要大量興建基礎設施和完善相關法制。香港測量及工程界水準達到國際頂尖水平，有望為該些發展中國家輸出服務。香港測量及工程業界俱認為，「一帶一路」並非「即食麵」，需要中長線才能看到實質經濟效益，時間以十年計算，但在初期規劃或基礎建設上，將帶來不少工作機遇。



■劉振江表示，測量師可負責建設土地制度，訂定合約安排，是「一帶一路」的重要角色。 岑志剛 攝



■陳志超表示，本港工程師的專業水平獲國際認可，已累積「走出去」經驗多年，較易適應國際市場。 岑志剛 攝

### 測量師 — 賣地制度 調解糾紛

香港測量師學會會長劉振江近日接受本報專訪時表示，目前很多人將注意力集中在亞投行及融資方面，但地區上的基礎投資開發，實際上由資金與人才兩方面組成，「測量師的工作涉及土地開發與樓房建設，可以負責建設土地制度，訂定合約安排，甚至是調解糾紛，是非常重要的角色，有望協助有關國家政府創造合適的發展條件。」

他指出，不少跨國公司在沿線國家如東南亞、南非都有業務，已經建立了「硬件」配套，但由規劃、發展、訂定土地制度、合同轉讓與審批、物業管理及營運等「軟件」，都需要測量專業，因此本港6個主要測量類別，包括土地測量師、工料測量師、建築測量師等，都可以參與「一帶一路」的建設。

劉振江指出，香港測量業界專業水平非常高，加上香港是國際金融中心，具有相當優勢。過去，有會員往內地參與建設，當地吸收香港經驗後快速成長，但目前不少「一帶一路」沿線的發展中國家及地區都未有相關制度與機構，相信當地可以吸納本港專業人才，為業界帶來機遇，亦可運用學會會員在相關國家的已有業務，達到相互協調的作用。

### 工程師 — 設計建造機場鐵路

香港工程師學會會長陳志超表示，香港工程師的專業水平獲國際認可，已經累積「走出去」經驗多年，習慣管理國際上大型工程，較易適應國際市場是最大的優勢，可以在「一帶一路」沿線大型基建方面擔任重要角色。

他指出，當沿線國家及地區開啟投資，產生貿易貨運需求，自然要建設物流設施，例如機場、碼頭及鐵路，工程界在工程項目管理過程，包括可行性研究、設計、建造，甚至是項目建成後的項目運作及維修保養，香港工程界都有相當的水平及豐富的經驗；而一些較落後國家及地區的科網建設，例如鋪設光纖及建立數據中心，也需要工程師協助，因此可望藉着「一帶一路」輸出專業技術，但須待中央與香港及有關國家訂定協議，才能審視如何作出協助。

被問及「一帶一路」可帶來多少經濟效益，二人皆認為目前難以估計。劉振江指出，「一帶一路」是一個「宏圖」，並非「即食麵」，目的是做好聯繫工作，讓中國與沿帶沿路國家能互惠互利，長遠需要10年時間，待當地市場建立後，才能看到具體效益。他又提到，由於特區政府的基建需要，不少測量師從私人市場轉到政府工作，業界甚至需要吸納非測量專業畢業生，因此希望當局多撥資源，擴大培訓網絡。

陳志超則認為，「一帶一路」的成功開展，代表工程界的機會和選擇增加，但主要是專業職系受惠，像內地工程人員到中東、非洲建設一樣；至於前線技術人員，就由於本港面臨基建人手短缺，對外輸出勞工機會不高，業界近年與建造業訓練局合作，冀培訓更多新人入行。



■「一帶一路」沿線60個國家，不少正大力發展經濟，需要大量興建基礎設施和完善相關法制。圖為坦桑尼亞姆特瓦拉興建中的天然氣處理廠。 資料圖片

## 蔡健鴻倡青年工程師兩地發展

香港文匯報訊（記者 文森）全國人大常委會委員長張德江明日將參加「一帶一路高峰論壇」，香港工程師學會高級副會長蔡健鴻昨日接受電台訪問時表示，香港作為國際金融中心，其法制、稅制及技術人員均有優勢，相信香港能與「一帶一路」沿途國家共同合作及牽頭發展工程項目。他又指出，本港工程界的年輕人能考慮到內地發展，相信能汲取更多經驗。

蔡健鴻指出，香港作為國際金融中心，在法制、稅制有優勢，加上不少人才懂兩文三語，這些均對「一帶一路」沿途國家有一定貢獻。他又說，香港能擔當「超級聯繫人」，如工程界、會計界、建築界等行業，能為內地及外地公司提供平台，向「一帶一路」沿途國家的工程項目提供支援，以及合作發展工程項目。

他續說，新入行的年輕人可考慮到內地發展，

並以自己為例，年輕時於英國讀書，畢業後曾到內地及亞洲各國從事工程業，不但學習到工程技巧，亦更了解當地民生，認為年輕人可於香港及內地兩邊發展事業。

### 張德江料參觀安達臣道地盤

蔡健鴻又表示，張德江來港後將到秀茂坪安達臣道的房委會地盤參觀，屆時地盤將會停工。他認為該地盤為較大型及交通方便的地盤，故張德江選擇到該處參觀。

對近年有立法會議員拉布影響工程的批出，蔡健鴻呼籲立法會議員盡快批出工程，使業界有穩定發展。他解釋指出，新入行的大學畢業生希望參與本港的工程項目，但如果工程「時多時少」，影響畢業生入行意慾，過去亦有工程畢業生轉行，使業內出現斷層，影響業界發展。



■香港作為中轉港，航運班次頻密。圖為香港貨櫃碼頭。 資料圖片

## 航運物流業盼增各地了解

香港文匯報訊（記者 岑志剛）貿易及物流業是香港經濟的「四大支柱產業」之一，佔本地生產總值的24%，其中物流業的直接經濟貢獻更多達3.2%。香港航運物流協會主席黃文森表示，「一帶一路」其實一直存在，國家提出的戰略可以聚焦相關地區，吸引更多外資投入，從而促進沿路商貿交易，令航運物流業從中得益，期望有關戰略可以增加各地民間了解，締造共贏且可持續的商機。

黃文森接受本報專訪時表示，香港在「一帶一路」戰略中，發揮空間側重於「21世紀海上絲綢之路」，與沿線地區如緬甸、印度、孟加拉等東南亞諸國進行貿易，「一帶一路」為該些地區作出較清晰的聚焦，以吸引投資，產生商機；至於北面「絲綢之路經濟帶」沿線的俄羅斯、中亞細亞以至遠東等國家，由於目前缺乏實體運輸接駁，香港暫時未有條件染指。

黃文森指出，香港的最大優勢在於自由港及低稅率，加上融資、保險業及法制完善，投資者信心較大；作為中轉港的飛機、航運班次頻密，廣州、深圳等內地的城市仍未有追上，因此目前真正的競爭對手只有新加坡。

### 雙贏才能持續 了解是第一關

黃文森認為，航運涉及貿易關係，必須達到雙贏、雙向的局面才能持續，因此最重要是「人與人」的了解，「一帶一路」



沿線國家有不同文化背景，當中不少信奉伊斯蘭教、佛教，企業投資前必須了解當地文化、宗教、擅長什麼產業，期望中央「開路」後，可促進地方交流和了解，為雙方尋找商機，達至可持續發展。

至於「一帶一路」對航運界帶來多少經濟效益，他坦言現階段作評估是不負責任，「並不是有錢就大晒，別人未必肯跟你做生意！」他又說，隨着「一帶一路」的開展，本港航運界正面臨短缺的前線人員及監督人手將更為吃緊，該會一直與職業訓練局合作，培訓更多新人入行，希望可以紓緩人手不足問題。

## 會計師涉足融資「有錢景」

香港文匯報訊（記者 岑志剛）除了發揮國際金融中心優勢，香港的專業服務也可以在「一帶一路」發展中扮演重要角色，為內地及沿線國家提供多元化高水平的商業模式和專業服務支持。香港會計師公會會長張穎嫻表示，除了會計工作外，香港會計業亦可望提供融資建議、稅務和資產分析、戰略諮詢等服務，相信可以在「一帶一路」發揮優勢。

張穎嫻近日接受本報專訪時表示，「一帶一路」沿線有逾60個國家，範圍廣且人口眾多，配合亞投行的融資有助促進和聯繫沿線國家的經濟，企業、公司在地方建立業務，就需要會計師為項目提供會計服務，因此香港會計業有望間接對「一帶一路」發展帶來正面影響。

### 可協助企業免雙重課稅

她指出，現今會計師不局限於會計與核數工作，也可以為企業作融資建議、資產分析和戰略諮詢，當投資者計劃打入一新興市場時，會計從業員也可就當地市場情況、制度進行調查，亦可提供稅務諮詢和風險管理等服務，尤以稅務為重要一環，會計師可以協助企業如何避免雙重課稅，或簽署稅務協議。

張穎嫻指出，香港金融基建完善，監管制度嚴謹，是外資通往內地的大門，而香港會計界從業員培訓充足，具專業操守，投資者較有信心，加上也是首批專業人士到內地支持國家發



■張穎嫻說，本港會計業可望提供融資建議、稅務及資產分析和戰略諮詢等服務。 岑志剛 攝

展，熟悉「一國兩制」和國情，在上世紀90年代國家開放時，他們也參與了推動國企到美國上市，因此非常適合擔任「超級聯繫人」的角色，作為推動融資的管理平台，理順「走出去」的前期準備功夫。

根據政府統計處資料，會計、簿記及核數活動、稅務顧問的本地生產總值為131.3億港元。被問到「一帶一路」帶為會計界帶來多少經濟效益，張穎嫻指出，該戰略仍在發展初步階段，現時作評估是言之尚早。不過，她引用早前有跨國會計師事務估計，隨着香港、內地與沿線國家交流趨頻繁，會計行業在未來3年至5年內，業務至少有10%至15%的增長，「本港會計界約66%人員，實際上負責上述財務管理、稅務諮詢等工作，相信可在『一帶一路』發揮優勢。」