

廉署教材助零售前線防貪

與資歷架構「一拍即合」程度屬最基礎級別

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）早前一名迪士尼樂園前員工，因通過舊同事以六五折職員優惠，花逾十萬元購入逾千件樂園產品在淘寶網轉售，並向舊同事提供一萬元報酬，而行賄罪成，被判監11個月。案件反映零售業界亦有貪污舞弊風險，廉政公署與資歷架構合作推出防貪培訓教材，希望向業界前線員工灌輸廉潔概念。

資歷架構秘書處總經理彭炳源表示，兩年前資歷架構開始為零售業撰寫教材，剛巧廉署當時正計劃為不同行業加入防貪元素，形容兩者「一拍即合」而合作，他指兩年間資歷架構零售業行業培訓諮詢委員會亦有提取業界意見，盡量令教材貼近業界需要。彭炳源續稱，2014年底已推出為業內督導員而設的教材，程度等於資歷架構下的第三級別，而是次教材的對象為前線員工，程度等於最基礎的第一級別。

廉署：試教講座反應佳

委員會主席葉焯德表示，廉署早前已用教材作試教講座，約有30名業界前線人員參加。葉焯德指人員反應良好，支持加入防貪培訓及認為培訓有作用，更指有公司離開時多取了幾套教材。廉署防貪處助理處長歐陽黃美芳表示，廉署平均一年共收到2,000至3,000宗投訴，當中與零售業有關的投訴在過往5年中有20至30宗，佔總數約1%，形容數字平穩及無上升趨勢，強調業界貪污情況並非嚴重。她指，率先與零售業合作推教材作為試點，是因為行業對本港整體經濟及民生，以至旅遊業發展都有舉足輕重的影響力。歐陽黃美芳續稱，零售業內的舞弊風險沒特定模式，會隨社會趨勢及消費者喜好而改變，現時主要有5種貪污風險，包括行賄以換取生意、操控員工佣金制度以獲取額外得益（即「射單」）、濫用員工優惠、未獲授權預留暢銷貨品，及侵吞給予顧客贈品和優惠（見表）。

管理協會：免員工誤墮法網

香港零售管理協會主席鄭偉雄表示，行業現下約有27萬名從業員工，並指僱主們都非常重視員工操守，希望教材有助在培訓中灌輸廉潔概念予人員，亦認為可以防止員工因不熟悉有關法例而誤墮法網。防貪培訓教材亦已上載廉署網頁免費供市民閱覽，廉署亦有「防貪諮詢服務」，會因應私人機構的要求，提供免費、絕對保密和切合個別機構需要的顧問服務。



■廉政公署與資歷架構合作推出防貪培訓教材，希望向業界前線員工灌輸廉潔概念。莊禮傑 攝

主要貪污舞弊行為	
類別	手法
行賄以換取生意	提供金錢或以其他利益形式換取合約及生意機會
操控員工佣金制度以獲取額外得益	當員工達到公司指定營業額可賺取額外獎金時，該員工將自己多出及已完成的交易，未經公司同意而轉給另一名未達標員工，令該名未達標員工也獲發公司賞金
濫用員工優惠	以員工優惠價購買貨品，再轉售他人賺取差額來圖利，令公司利益受損
未獲授權預留暢銷貨品	經公司同意，暗中留起暢銷貨品，出售給相熟顧客從中獲益，或抬高售價出售賺取差額
侵吞給予顧客的贈品和優惠	員工得悉公司推出某優惠時，刻意向客人隱瞞，私下侵吞贈品或從中賺取差額利潤

資料來源：廉政公署

製表：記者 莊禮傑

「兩電聯名」假電郵偷私隱

香港文匯報訊（記者 文森）騙徒手法層出不窮。有市民收到懷疑冒認中電及港燈發出的「聯名」電郵，置頂有兩電標誌，內文則聲稱客戶提供個人資料，便可獲退回四百多元電費，要求收電郵者點擊信中的超連結。此舉懷疑是用來騙取個人資料，兩電先後澄清絕無發出類似電郵，中電更已就事件報警。

有網民懷疑收到該「聯名」電郵，並將郵件內容截圖放上網，寄件人電郵地址顯示為「HKE-CLP」字樣，其中「HKE」為港燈英文縮寫，「CLP」則為中電英文縮寫。電郵內容大意指「經過公司最新核算，客戶可獲退回電費438.54港元」，並要求客戶點擊郵件下方一條超連結，以確定申請退款。

中華電力發言人表示，昨早收到客戶查詢，有關收到一個聲稱由兩間電力公司發出的聯名電郵，內容聲稱客戶將可獲取一筆退款，並附有超連結供客戶提交個人資料進行申請。中電嚴正澄清絕對無向任何客戶發出類似電郵。

中電指已就事件報警，再三呼籲市民提高警覺，切勿相信可疑電郵，點擊超連結或向懷疑有問題的電郵提供任何個人資料，如有疑問就應立即報警求助。

港燈發言人表示，該公司並沒有向任何客戶發出任何電郵，要求登入賬戶辦理申請電費回贈，亦不會透過任何電郵上之超連結去收集客戶資料，呼籲若客戶收到與賬單或賬戶資料有關的可疑電郵，可與港燈客戶中心聯絡（電話：2887-3411），確認電郵的真確性，以免讓不法之徒有機可乘。

警方回覆指會跟進了解事件，並呼籲市民不要輕易透過未被確認的超連結登入網站，應自行輸入網址，以免登入偽冒網站，亦不要輕信一些要求重設用戶名稱及密碼的電郵。

機場上月客運量增1.4%

香港文匯報訊（記者 尹妮）4月份香港國際機場的客、貨運量均錄得輕微升幅，當中客運量按年上升1.4%至590萬人次。機管局表示，客運量增長的原因是由於轉機或過境旅客同比上升8%，及訪港旅客增加7%所致，當中以往來日本及內地的客運量增幅尤其明顯。

機管局續稱，4月份貨運量按年增長1.2%至365,000公噸，主要受轉口貨運量按年增長10%所帶動，當中以往來歐洲及中國內地的升幅最為顯著。由於去年與今年的復活節分別在不同月份，故將3月及4月的數字合併分析更能清楚反映同比變動，這兩個月客運量合計同比上升3%，飛機起降量亦微升1%。

至於今年首4個月，機場的客運量為2,350萬人次，飛機起降量達136,590架次，分別較去年同期上升5.9%及3.0%，貨運量則按年下跌2.3%至140萬公噸。另外，在過去的12個月，機場客運量達6,980萬人次，飛機起降量為41萬架次，分別同比上升7.2%及3.3%，而貨運量則減少1.2%至435萬公噸。

保生大帝民俗情牽兩岸

香港文匯報訊 昨日上午，來自兩岸的近50個表演方陣、上萬名信眾匯聚廈門，共同參加廈門海滄滄江三都瑞青宮一年一度的保生大帝聖誕巡安文化節。

據新華社報道，始建於南宋乾道年間的滄江三都瑞青宮供奉著廈門唯一一尊黑臉保生大帝。清朝時，不少當地民眾漂洋過海到台灣，隨之請去了瑞青宮保生大帝的香火，令瑞青宮成為不少台灣保生大帝宮廟的祖廟。

在活動中，蜈蚣閣、泉州王宮拍胸舞、泉州彩婆隊、泉州高蹺陣、同安車鼓弄等國家及省級非物質文化遺產一一登場亮相。

廈門文史研究專家洪卜仁表示，瑞青宮歷史悠久，傳承文化的同時還聯繫著兩岸民眾的感情。「明末以來，海滄大量的林氏裔孫遷徙到台灣，並在台灣建立了多處瑞青宮保生大帝分靈廟。」他說，「自上世紀80年代以來，一批一批的台灣香客前來瑞青宮祈求平安，宮廟內還保存著他們贈送的花瓶、書籍以及書法作品。」



■昨日，上萬名信眾匯聚廈門，參加保生大帝聖誕巡安文化節。網上圖片

張善政勸莫「冤冤相報」 謝長廷回應「很難做到」

香港文匯報訊 台灣「行政院長」張善政呼籲國民黨和民進黨不要再「冤冤相報」，前「行政院長」謝長廷則回應表示，良性發言值得鼓勵，事實上很難做到。

據中通社報道，張善政14日受訪表示，他本周三受邀到國民黨中常會報告，將向國民黨的朋友提建議，民進黨執政後，大家不要再「冤冤相報」了，應該從大局著想，好的政策要支持，不好的就反對，但也不要為反對而反對。

張善政說，他在「行政院長」任內，很多政策受到民進黨「立委」的嚴厲批評，造成部分政策推動很困難，接下來是民進黨要執政了，希望未來以此為鑒，不要再「冤冤相報」。

前「行政院長」謝長廷昨日在社交網站臉書上貼文表示，自己30年前開始倡導和解共生與台灣命運共同體的理念，自己和周遭的朋友也都知易行難，而「政黨或政治人物掌權時都希望不要政黨惡鬥，一旦在野往往做法又是另外一套」。

他說，希望隨著政黨輪替常態化，和解共生的必要性也慢慢會成為社會的共識。

海基會董事長林中森：蔡政府要慎行

「『九二共識』是兩岸溝通唯一信任」

香港文匯報訊 據BBC中文網報道，將在5月20日卸任的台灣海基會董事長林中森接受該網專訪，回顧三年半任期，及對兩岸關係的展望。作為與大陸海協會的對口單位，他表示在其任期以來「共識很高」，可以說是「合作無間」地共同謀取兩岸福祉，對話管道也「相當暢通」。他並表示，「九二共識」是兩岸八年來溝通的唯一信任，他建議蔡英文政府要慎行。



■台灣海基會董事長林中森接受BBC中文網專訪。網上圖片

記者問到，民進黨領導人蔡英文將於5月20日上任，他會不會擔心在之後兩岸的交流出現問題。林中森說：「對岸有對岸的期待，我們也是對新政府有期待，但最重要的還是在互釋善意。」

對於馬英九政府的施政，林中森覺得在「九二共識」上已經創立了不錯的局面；而對於蔡英文所提出的兩岸「維持現狀」，他則認為要看蔡英文怎麼實踐，因為兩岸當然是追求和平繁榮為前提。

面對大陸強調的「一中原則」，林中森表示，「九二共識」是兩岸八年來溝通的唯一信任。

對於繼任他的人，還有未來的政府以及尚未了解大陸的台灣青年，他則是給予建議：「多方搜集資料、做足功課、掌握機遇、審慎評估風險、謀定而後動。」

兩岸互動最旺

林中森認為，這八年馬政府執政期間是兩岸互動最旺盛的時期，不只兩岸民眾在2015年互訪達到968萬人次，大陸來台學生也有4萬多名。經貿發展也吸

引兩岸間相互投資越來越多。

對於將來「服貿協議」是否在蔡政府下還能通過，林中森表示蔡政府還是要有耐心，畢竟大陸這麼龐大的經濟體，不能說放棄就放棄，否則無形間「會錯失很多機會」。

林中森又補充，現在政府已經對於「兩岸協議監督法制化」有了具體作為，但不論是舊的中國國民黨政府，還是新的民進黨政府，都還是會依據兩岸框架。

司法溝通加速

談到最近涉及「電信詐騙」而被大陸移送至北京與珠海受審的台灣籍嫌犯，對於記者問到「能否在『5·20』前順利遣返」時，他表示「都在積極協商，目前我們至少希望家屬都能探視，他們也基本同意」。他認為，這一系列的電信詐騙案，台灣當局也有想積極地去跟大陸交涉，「政府不會因為團隊即將卸任就怠惰」。

而談到亞投行時，他則認為對方希望以「適當名義、名稱參加」，但我們底線就是「中華台北」，但是蔡政府不一定會認可，就要看他們怎麼考慮。

馬英九盼蔡政府繼續護漁

「漁民在哪，海巡就在哪」

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣地區領導人馬英九昨日在社交網站臉書發文表示，捍衛「主權」、努力執法、全力救難，是海巡弟兄本業；台灣當局保護漁權努力不會中斷，希望蔡英文政府繼續維持。

馬英九表示，從他2008年上任1個月，就發生海釣船「聯合號」遭日本海上保安廳艦艇撞沉事件。他之後指示「行政院」海岸巡防署立即推動「強化海巡編裝發展方案」，從2009年到2019年規劃投入新台幣201億餘元，由台灣自造1,000噸級以上巡防救難艦及遠洋巡護船共9艘、100噸級巡防救難艇28艘，強化海巡能量，這是海巡署成立16年來數量最大的一次。

馬英九說，目前擁有的艦艇噸位達3萬3,000餘噸，是他上任前的近2倍，使海巡署實力在亞洲排名第5。

馬英九表示，當局長期以來目標是「漁民在哪，海巡就在哪」，海軍也本着「海巡護漁民、海軍挺海巡」精神，與海巡弟兄密切合作，積極保護漁民、保衛海疆。8年來海巡署常有「民族英雄級」衛疆護漁行動，令人激賞。他是最重視、最支持海巡署的台灣地區領導人，弟兄們士氣是歷來最高。

馬英九說，小琉球漁會總幹事蔡寶興公開表示，由於有海巡護漁，在沖之鳥礁附近公海捕魚的台灣漁船，原來要7天才能滿載而歸，現在只要4天就滿載，漁民感謝當局保護他們在公海捕魚。他聽了很感動，這不就是「執政當局」存在的目的嗎？



■馬英九表示，希望蔡英文政府繼續維持保護漁權。圖為海巡署「巡護九號」日前在高雄啟航，馳往沖之鳥礁附近公海執行巡護任務。資料圖片