

香港文匯報訊（記者 涂若奔）全國人大常委會委員長張德江即將來港視察，以及出席5月18日由特區政府主辦的「一帶一路高峰論壇」。多位財經界中人近日接受本報訪問時均表示，自國家提出「一帶一路」戰略後，張德江是來港視察的最高級別領導人，充分顯示中央對香港的重視，以及對香港角色寄予厚望。亞開行推算，目前至2020年，新興亞洲國家基建項目涉及資金需求，每年高達逾8,000億美元（約6.24萬億港元），作為國際金融中心和離岸人民幣中心的香港，金融業大有可為。

中銀香港發展規劃部經濟及政策研究主管謝國樑接受本報訪問時表示，本港不同機構已經多次舉辦「一帶一路」論壇，但今次由特區政府舉辦，為史上首次，加上邀請到張德江出席，意義更不同凡響。

他說：「這麼高級別的領導人參加，相信主要是表達兩個意思：第一，國家對推動『一帶一路』戰略高度重視；第二，國家對香港可以發揮的特殊作用非常認可、充分肯定、高度重視。」

謝國樑：兩地互補性強

在謝國樑看來，香港本身是最重要的國際金融中心和離岸人民幣中心，可以為「一帶一路」建設融資需求提供全面服務，加上在人才、管理、專業服務和法律這幾大方面都有很強優勢，「這些都是『一帶一路』戰略最需要的。」內地擁有基建技術、資金和原材料優勢，彼此具有很強的互補性。張德江來港出席論壇，是向外界釋放信號，表明中央政府認可香港在國家未來發展以及深化改革中，仍然有非常重要的角色。

廖群：表明中央仍大力挺港

中信銀行國際首席經濟師兼研究部總經理廖群接受本報訪問時也指，「一帶一路」屬於「世紀大戰略」，國家一直考慮如何善用香港特殊地位，更好地推動該戰略發展。「張德江這麼高級別的領導人來香港，一方面表明中央政府對香港的重視，另一方面也藉此向港人表明，儘管近年香港發生不少事端，但中央政府仍會堅持『一國兩制』，仍會大力支持香港。」

不少研究顯示，新興亞洲國家對基礎設施投資需求殷切。根據亞洲開發銀行（Asian Development Bank）推算，目前至2020年，新興亞洲國家基建項目涉及資金需求每年高達逾8,000億美元。即使內地政府已經斥資巨款單獨及聯合創立不同金融機構，支持區內基建項目融資，但據估算，資金缺口仍然相當龐大，剩餘資金需求只能由私人資金填補，這將成為香港可以分食的大蛋糕。

廖群指出，香港一直是內地與世界往來的聯通中心，今後可成為「一帶一路」四大中心，即融資中心、集資中心、專業服務中心和運營支持中心。業界希望張德江委員長在港期間宣佈具體措施挺港，「譬如亞投行，在香港設立一個分支機構肯定無問題。如果能設立投資中心，具體功能和專業性更強，可以更好地支持香港參與『一帶一路』建設。」

溫天納倡三招分蛋糕

「借船」「聯手」「近遠」

錦囊妙計 香港如何掌握及拓展「一帶一路」商機？

博大本國際業務總裁暨人民大學講座教授溫天納接受本報訪問時提出多項建議。他指，香港一個小地方要拿到大生意，不能單打獨鬥，一定要懂得「借船出海」，融資發債等要搭亞投行順風車，減低貸款變爛數風險；二要「聯手深圳」，把香港金融商業服務優勢與深圳工業創科實力結合，增強競爭力；三是在市場開拓上，採取「先近後遠」漸進方式，增加成功機會。



溫天納 張偉民攝

港難獨鬥 亞投行成突破點

溫天納坦言，目前很多商家與金融界中人跟他一樣，對「一帶一路」有很大興趣，但現時尚未找到着力點。因為「一帶一路」涉及相當多國家，沿線國家主要是新興及未開發市場，信貸風險及其還款能力受市場疑慮，現時也未有大量上市資源可以供香港爭取。

但他認為，內地牽頭的亞投行，有望成為開拓「一帶一路」突破點。「香港可以透過亞投行旗下項目，尋找到較低風險的融資對象，也可與內地金融機構合作，由內地牽頭融資，有望減低信貸風險。他強調，「一帶一路」開發上，香港不能單打獨鬥，必定要獲得中央支持。

他相信，香港以金融市場聞名，在外資發展上也具有豐厚經驗，本港完全有條件、也有優勢拓展「一帶一路」沿線國家經貿，將來也可以向她們提供跨境融資，以及新金融產品。他說，自己目前未有具體拓展有關地區的計劃，但相信未來仍會接觸到有關地區，並可以找到商機。

聯手深圳尋路 發展先近後遠

他承認，由香港民間企業自發開拓「一帶一路」商機始終較輪蝕，畢竟新興市場首要是基礎建設，然後再發展工業、商業，最後才有金融服務需要，香港既無原材料，也沒重工業。因此，香港可與深圳聯手找尋出路，理由是深圳較本港熟悉國情及理解中央計劃，也具相當工業及創科實力，加上「深港通」可讓深圳與香港金融業更緊密連繫，兩者聯合能力肯定更強。

另一方面，本港銀行一向較少進行大型基建融資，這方面也可加以探討，甚至特區政府應研究由政府牽頭的可能性。他認為，特首梁振英在上份施政報告中，多次提到「一帶一路」議題，顯示當局在此問題上也相當「心急」，事關該議題已探討近兩年，但暫時政府未能提出明確發展方向。他建議，香港可先行集中發展較近地區，例如中亞、中南半島等。

政府可「組隊」助港企打通關係網

溫天納指出，「一帶一路」是國家未來重點戰略佈局，包含經濟、金融、政治等各方面因素，香港這個小地方要突圍而出，創一番作為，有一定難度。不過，萬事起頭難，香港第一步可以留意，內地有否官辦或企業自組考察團，特區政府可以「組隊」，協助香港企業融入及打通「一帶一路」關係網，取得更多參考資料後，才作長遠計劃。 ■記者 周紹基

溫天納三招

「借船出海」 融資發債等要搭亞投行順風車，減低變爛數的風險

「聯手深圳」 將香港的金融商業服務與深圳的工業創科實力結合，增強競爭力

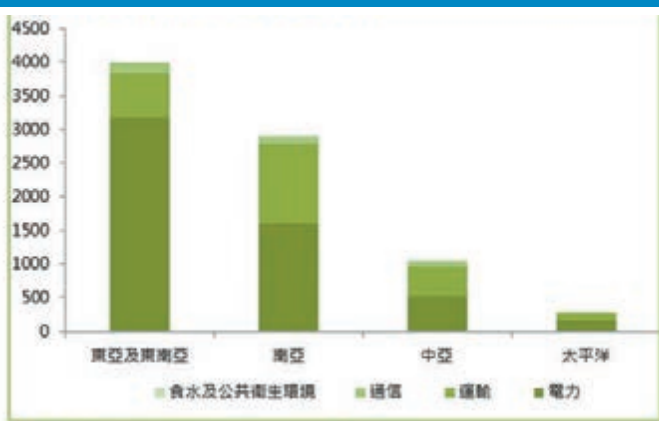
「先近後遠」 市場開拓採取漸進方式，先發展離本港較近地區，增加成功機會

製表：記者 周紹基

領導人視察顯重視 亞開行：基建年需逾六萬億投資

張德江 帶厚望 基建拓金融路

基建每年需巨額投資



資料來源：亞洲開發銀行、恆生銀行

■亞開行推算，2010年至2020年，新興亞洲國家基建項目涉及資金需求每年高達逾8,000億美元。

「一帶一路」基建資金有巨大缺口

	法定資本	貸款佔資本比率	貸款年期	每年可動用資金
亞洲基礎設施投資銀行	1,000億美元	1.5	8年	167.5億美元
新開發銀行	1,000億美元	1.5	8年	167.5億美元
絲路基金	400億美元	2.0	8年	100億美元
合總	2,400億美元	-	-	475億美元

資料來源：恆生銀行

■即使內地政府已經斥資巨款單獨及聯合創立不同金融機構，支持區內基建項目融資，但恆生銀行估算，資金缺口仍然相當龐大。剩餘資金需求只能由私人資金填補。

金管局將設「基建辦」交流資訊

國家「一帶一路」戰略，勢將為香港金融業發展「拓新天」。金管局總裁陳德霖早前表示，為配合「一帶一路」發展，金管局籌備中的基建融資促進辦公室（「基建辦」，IFFO）預計於夏季成立，目的是作資訊交流，目前已獲包括亞投行等持份者正面回應。

他指部分「一帶一路」沿線國家缺乏資金和發展基建技術，為作為中轉站的香港帶來機遇。成立「基建辦」，可為「一帶一路」沿線國家、資金提供者、項目發展商提供信息和經驗分享平台，促進有效和可持續投資。

財經事務及庫務局局長陳家強早前也指，香港擁有高效資本市場和多元化融資渠道，「一帶一路」沿線國家和企業都可以通過香港發債、貸款等。「十三五」規劃為香港和內地金融業發展提供方向，香港將憑借豐富的經驗和成熟穩健的金融平台，繼續做好國家金融創新和人民幣開放「試驗田」角色。 ■記者 涂若奔

專家分析港金融業角色及作用

國家統計局中國經濟景氣監測中心副主任潘建成：香港在國家「一帶一路」可扮演非常重要的中介平台作用，通過香港金融、法律、諮詢等現代服務業平台，把內地龐大的市場和具有優勢的傳統製造業，與發達國家和新興國家連接起來。

國務院港澳辦副主任周波：香港在國家發展大局中歷來具有特殊的重要地位和價值，是國際金融、貿易、航運中心，又有中西合璧的文化和廣泛的國際人文關係，可以在「一帶一路」資金融通、貿易暢通、民心相通等方面大顯身手。

金管局總裁陳德霖：「一帶一路」可為沿線國家帶來貿易和投資提升，香港以「背靠內地、面向全球」戰略定位，可以在這過程中發揮獨特優勢，包括內地貿易中介樞紐、資金進出內地的金融中介樞紐、最大離岸人民幣中心，以及擁有大量資金提供者及私募基金和專業服務。

銀行公會主席陳秀梅：香港銀行業處於捕捉「一帶一路」機遇有利位置，可提供如融資或諮詢服務。公會今年成立「一帶一路」委員會推動「一帶一路」，為本港銀行帶來機遇。

建設銀行董事長王洪章：「一帶一路」從全球視野來深化我們的價值鏈、供應鏈和產業鏈，對構建海陸統籌、全球開放新格局，對兩岸及香港都是大好機遇。 製表：記者 涂若奔

建議中央建工業園區

郭振華：港企民企安心入駐

樹大遮蔭

不少港企對「一帶一路」戰略有濃厚興趣，但對沿線國家政治、治安情況有頗多顧慮，擔心當地投資風險較高。工總副主席郭振華近日接受本報訪問時建議，中央政府可先在「一帶一路」建設大量工業園區，創造條件吸引包括港商在內的民企大量入駐，「有國家這把大傘，下面才有我們發展的空間」。

郭振華承認，工總旗下會員多數尚未到「一帶一路」沿線開廠，但不少人均對該戰略有極大興趣，有物流組會員已經成立公司，專門進行「一帶一路」研究，更會帶其他會員去當地訪問。

他指出，若要到「一帶一路」地區發展，策略上首選購買力強、政治穩定的國家，又指國家應該先為企業創造條件，「當港口建立起來，有適當工業園區，又知道當地國家政策、勞工、用電、出口政策等。當這些條件成熟後，企業自然考慮去。」

林廣德：港企夥伊朗企業可雙贏

剛剛隨工總到訪伊朗的香港豐泰鞋業公司、安朗童話世界（香港）公司行政總裁林廣德認為，香港中小企可在如伊朗這些「一帶一路」國家找到商機，伊朗目前情況像上世紀80年代內地改革開放初期，港企能把在中國內地獲得的技術及經驗與伊朗企業合作，在品牌建立上也可以提供協助。

他續說，伊朗石油儲備為全球第四，天然氣儲量全球第二，出產的牛、羊皮及石油副產品製成的膠鞋底，有相當質量保證。而香港的先進製鞋技術及新穎設計，都提供了合作契機。目前歐美出口市場高浪急，內地市場又尋求高質量產品，港企與伊朗企業合作，有雙贏機會。

郭振華也認為，港企30年前創造的「來料加工」模式，可以在「一帶一路」國家重新演繹一次。「以前是港企去珠三角發展，現在是港企帶內地企業去『一帶一路』發展，這相當於『第二次來料加工轉型』。」他認為，內地是全世界最大工業製造國家，知道如何運用工業人才；香港工業界也應抓住機會，聯手內地企業，從「一帶一路」戰略中找到新出路。

王春新：內企港企可進入投資

中銀香港高級經濟研究員王春新接受本報訪問時介紹，中央政府為了推進「一帶一路」，已經在沿線國家搞了很多產業園區，「總共有逾百個，東盟就有很多，譬如柬埔寨、越南、印尼，中亞地區也有很多部署。」另在蒙古和俄羅斯，也建設了不少產業園區、自貿區和開發區。他指這是很好的平台，內地企業和港企都可以進入園區投資，「就像內地開發區一樣，有一系列政策和安排，這種投資較易操作。」 ■記者 涂若奔

創興銀行

擬進軍沿線5國

雄心壯志

創興銀行（1111）副主席梁高美懿認為，「一帶一路」為香港帶來新商機，當中不限於基建項目，金融業務同樣擔當重要角色，機會包括資產管理、內地企業到港設立公司等。該行為了配合國家「一帶一路」戰略發展，上月已到訪越南，與當地銀行探討合作機會，建立關係。創銀打算進入不多於5個沿線國家發展，除了越南外，暫時考慮進軍新加坡和馬來西亞。

梁高美懿指，「一帶一路」國家之間互相討論和落實計劃需時，她估計今年仍是建設期。被問到預期銀行業「一帶一路」受惠時間，她說：「出年希望有啲嘢見到，包括人員往來，Set up（建立）公司。」

理文化工留意合適投資機會

理文化工（0746）首席執行官李文恩表示：「聽聞話好似如果在『一帶一路』國家投資，與銀行合作，企業毋須立刻付錢，這將會是很大支持。」他指正留意合適投資機會。他希望政府可以作為橋樑，幫助企業及科研公司連繫，將更利企業發展。

理文造紙（2314）主席李文俊認為，「一帶一路」沿線國家交通基建發展後，日後公司把產品運到沿線國家如越南、緬甸等，可大幅降低運費。他又預計，相關國家會提供更多入口稅務優惠。 ■記者 吳婉玲、莊程敏



梁高美懿指，「一帶一路」國家之間互相討論和落實計劃需時，她估計今年仍是建設期。 吳婉玲攝