

外交部詳解菲方為何違反國際法

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部條約法律司司長徐宏昨日向中外媒體闡釋了菲律賓所提南海仲裁案所涉國際法問題，強調有關仲裁庭不具任何法律效力，對這個案件沒有管轄權，無權作出裁決。

徐宏在當日舉行的吹風會上說，和平解決國際爭端是國際法的一項重要原則，但和平解決爭端的方式多種多樣，強制仲裁只是其中之一。而且，與談判協商等方式相比，強制仲裁是次要的、補充性方式，它的適用是有條件的，至少需要滿足以下四個條件：

首先，提請仲裁的有關事項如果超出了《聯合國海洋法公約》規定，就不能採用強制仲裁。菲律賓提請仲裁的實質是南海部分島礁的領土主權問題，已經超出了公約的適用範圍，因此不能提起強制仲裁，仲裁庭也沒有管轄權。

「2013年1月23日，菲律賓在啟動仲裁程序的第二天發佈了一個文件，明確把提請仲裁的目的稱作保護國家領土和主權。菲律賓早已把真實意圖講了出來，我們不明白為什麼仲裁庭還要置若罔聞，還要替菲方掩飾。」

徐宏說。

其次，如果有關爭端涉及海域劃界、歷史性海灣或所有權、軍事活動或執法活動等，《聯合國海洋法公約》的締約國有權聲明不接受強制仲裁。這種排除對於其他締約國而言也具有法律效力。對於上述已被一國排除的爭端，其他國家不得提起，仲裁庭也無權管轄。

徐宏說，此次提請仲裁的有關事項，比如對島礁法律地位和海洋權益的認定，已經構成海域劃界不可分割的組成部分。早在2006年，中國政府就依據《聯合國海洋法公約》第298條有關規定，作出排除強制性仲裁的政府聲明，因此菲方不得提起仲裁。

第三，如果當事方自行選擇了其他方法解決有關爭端，不應再提起強制仲裁，仲裁庭也沒有管轄權。

2002年11月，中國同包括菲律賓在內的東盟國家簽署《南海各方行為宣言》，其第四條明確規定「由直接有關的主權國家通過友好磋商和談判，以和平方式解決它們的領土和管轄權爭端」。「這意味著菲律賓無權單方面提請仲裁。」徐宏說。

第四，當事方有義務先就爭端解決方式交換意見。如果當事方沒有履行交換意見的義務，就不應提起強制仲裁，仲裁庭也沒有管轄權。而菲律賓並沒有盡到就爭端解決方式與中方交換意見的義務。

徐宏表示，上述四個條件實際上是《聯合國海洋法公約》締約國提起仲裁、仲裁庭行使管轄權的「四道門檻」，是一攔子、平衡的規定，應該全面、完整地加以理解和適用。

「根據上述條件來衡量菲律賓單方面所提的仲裁，不難看出其已違反了國際法，屬於典型的濫用公約。因此，這個仲裁案自始就不應該存在。」徐宏說。

徐宏表示，仲裁庭並沒有秉持公正、客觀的立場，而是曲解公約規定，迎合菲方主張，違背了應基於事實和法律得出具有管轄權結論的根本原則，在管轄權問題上作出了很難令人信服的裁決，這個裁決在國際法上是無效的，中國當然不予承認。

「菲律賓提起仲裁，一些國家推波助瀾，都不是為了真誠地解決爭端，顯然另有所圖。」他說。



外交部條約法律司司長徐宏闡釋了菲律賓所提南海仲裁案所涉國際法問題，強調有關仲裁庭不具任何法律效力。圖為中國軍艦在南海海域演習。 資料圖片

五年內軍隊作戰能力大躍升

軍委頒「十三五」規劃綱要 2020年基本完成軍改目標

香港文匯報訊 據新華社報道，中央軍委日前頒發《軍隊建設發展「十三五」規劃綱要》。規劃綱要根據黨和國家戰略部署，圍繞實現黨在新形勢下的強軍目標，貫徹新形勢下軍事戰略方針，對「十三五」時期軍隊建設發展作出總體部署，是軍隊籌劃組織各項建設和工作的基本依據。規劃綱要提出，未來5年，軍隊關鍵作戰能力要實現大幅躍升。



中央軍委日前頒發《軍隊建設發展「十三五」規劃綱要》，提出未來5年，軍隊關鍵作戰能力要實現大幅躍升。圖為紀念抗戰勝利70周年大會，三軍儀仗隊方隊接受檢閱。 資料圖片

規劃綱要提出，到2020年，軍隊要如期實現國防和軍隊現代化建設「三步走」發展戰略第二步目標，基本完成國防和軍隊改革目標任務，基本實現機械化，信息化建設取得重大進展，構建能夠打贏信息化戰爭、有效履行使命任務的中國特色現代軍事力量體系，使中國特色社會主義軍事制度更加成熟、更加定型，為實現強軍目標、建設世界一流軍隊打下更為扎實的前進基礎。未來5年，軍隊主要領域發展指標要取得較大突破，關鍵作戰能力要實現大幅躍升，整體發展佈局得到明顯優化。

注重檢查評估 落實監督問責

規劃綱要明確，要按照新體制新職能新使命，統籌推進思想政治建設、力量結構調整優化、武器裝備發展、現代後勤建設、戰場建設、信息基礎設施、軍事訓練和部隊管理、國防動員、國際軍事合作、軍事理論法規和國防科技創新、改革配套建設、軍民融合發展等方面建設和工作。按照軍隊發展總體佈局和體系建設要求，集中實施一批戰略性、基礎性、樞紐性、引領性的重大工程項目。「十三五」軍隊建設資源投向要向這些任務項目聚焦，優先滿足軍事鬥爭準備急需，充分保障改革任務順利實施，穩步提升軍人生活待遇水平，統籌兼顧各項事業發展需要，為軍隊建設發展提供可靠支撐。

規劃綱要強調，要按照軍委總、戰區主戰、軍種主建的新格局，進一步協調推進發展和改革，強化軍隊建設戰略管理，確保規劃綱要及其配套專項規劃計劃部署的各項任務得到有效落實。要加強黨委領導，凝聚推動規劃計劃落實整體合力。要細化任務安排，確保中央軍委決策部署落地見效。要嚴格過程控制，加大各項建設督導推進和資源調控力度。要注重檢查評估，及時發現和解決規劃實施中的矛盾問題。要落實監督問責，強化規劃計劃剛性約束和執行力。

西藏軍區升為副軍區級單位

香港文匯報訊 據《中國青年報》5月12日報道，「在這輪改革中，西藏軍區升格為副軍區級單位，並劃歸陸軍領導，開啟了西藏軍區建設發展新的征程」。報道同時披露，「在這次升格整編中，原軍區5名領導改任部門領導，3名常委待崗，大家愉快服從，幹勁兒不減」。澎湃新聞12日報道稱，這是中國官方媒體首次證實中國人民解放軍西藏軍區升格為副軍區級單位，並劃歸陸軍領導的消息。

據悉，中國軍網今年3月一篇涉及軍隊網絡建設的報道，曾以《西藏軍區司令員許勇：為將者當有「互聯網思維」》為題。現年57歲的許勇（1959）是陝西寶雞人，長期在原成都軍區服役，曾參加對越自衛反擊作戰，2008年出任第13集團軍軍長，是汶川大地震後首位率部挺進震中映秀鎮的將軍。2013年7月，許勇調任西藏軍區司令員。

《西藏日報》今年4月的報道則提及西藏軍區政委刁國新出席薩市義務植樹活動。現年58歲的刁國新（1958）是江蘇泰興人，同樣參加過對越自衛反擊作戰，2007年任第14集團軍政委，2010年調任第13集團軍政委，2012年底任西藏軍區政委。

此前，與其他省級軍區主官多屬正軍級不同，西藏軍區軍政主官均高配為副大軍區級。

沖之鳥礁問題 日「知法違法」

香港文匯報訊 據新華社報道，針對有報道稱即將在日本舉行的七國集團峰會將專門討論南海問題，中國外交部發言人陸慷在昨日的例行記者會上答記者問時稱日方「知法違法」。他認為個別國家高喊國際海洋法治口號不嚴肅而虛偽，有關組織若為其背書則更加荒唐。

損害國際社會利益

有記者問，據報道，本月即將在日本舉行的七國集團峰會將專門討論南海問題，重申在國際法框架下維護海洋秩序。但日本在沖之鳥礁問題上的做法明顯違反國際法，這是否是自相矛盾？如果七國集團峰會發表關於海上問題的聯合聲明，中方將作何反應？

陸慷表示，中方已經多次強調，沖之鳥礁是西太平洋

上遠離日本本土的孤立岩礁。日方以岩礁主張專屬經濟區和大陸架，明顯違反《聯合國海洋法公約》有關規定。2012年4月，大陸架界限委員會對日本外大陸架劃界案作出建議，拒絕認可日本依據沖之鳥礁主張外大陸架。

他指出，據了解，依據其自然地理狀況，沖之鳥礁高潮時露出水面的面積不足10平方米、有人形象地說只有兩張床那麼大，但日方卻為一己之私，以彈丸之礁非法主張近70萬平方公里的管轄海域，侵蝕公海和國際海底區域，損害國際社會的整體利益。

陸慷稱，日方一方面「知法違法」，另一方面卻試圖利用七國集團峰會拉幫結派，還敢一本正經標榜國際海洋法，確實令人匪夷所思。



沖之鳥礁

資料圖片

中美舉行網絡國際規則會議

香港文匯報訊 據新華社報道，根據中美雙方在去年9月習主席訪美期間達成的網絡安全重要共識，中美網絡空間國際規則高級別專家組首次會議11日在華盛頓舉行。

中國外交部軍控司司長王群與美國國務院網絡事務協調員佩恩特共同主持。中國外交部、中央網信辦、國防部、工業和信息化部、公安部、美國國務院、白宮國安委、國防部、司法部、國土安全部、聯邦調查局、國家情報委員會代表出席。

雙方積極、深入、建設性地討論了網絡空間國際規則問題，包括國家行為規範以及與網絡空間有關的國際法和信任措施。雙方同意在6個月內適時舉行下一次會議。

鐵路周日啓新運行圖 運力大增

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）內地鐵路將迎來10年來最大範圍的列車運行圖調整。記者昨日從中國鐵路總公司獲悉，從今年5月15日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖，有效提升全國鐵路網的整體運輸能力，全路客運能力增長近8%、貨運能力增長近9%。這是近10年來鐵路運輸能力增量最大的一次調整。

此次調整大量增開了旅客列車。新圖共安排開行旅客列車3,400對，其中動車組列車2,100多對、普速列車1,200多對，旅客列車較原圖增加近300對。在京滬、京廣、滬昆等高鐵線路增開晚間和早間時段的動車組列車100對；首次開行貴陽北至北京西高鐵動臥列車，滿足旅客夜間出行需求；增開地級城市間始發終到普速列車38對；增開中西部地區旅客列車近100對，提高中西部地區鐵路客運服務有效供給；增開紅色旅遊、老區旅遊、邊疆旅遊等旅遊專列運行線69條。

在貨運方面，增開中歐、中亞班列，中歐、中亞



15日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。圖為一列高鐵路車駛入天津站。 資料圖片

班列運行線達到62條，較原圖增加17條、增長37.8%。同時，以壓縮運到時間、準時快捷運輸為目標，全面優化特快、快速貨運班列和快速列車開行方案，以時速120公里為主的各類貨物快速班列開行總數達到251列，較原圖增加58列、增長30.1%。

廣州至南京開通高鐵

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）本月15日零時起，全國鐵路將迎來10年來最大規模的調圖。新的鐵路運行圖中，出現多條新開通的車次，其中，廣州至南京之間將首次開通高鐵路，全程大約七個半小時。

12306網站顯示，目前，南京到廣州每天僅有兩趟K字頭列車，即K527、K221，行程時間分別是27小時28分鐘、25小時29分鐘。周日起，南京將新增一對至廣州始發高鐵路。南京南至廣州南的G1113次沿途停靠站點分別為：合肥南、六安、金寨、武漢、咸寧北、岳陽東、汨羅東、長沙南、衡陽東、郴州西、廣州北、廣州南。

據悉，G1113次高鐵路7時10分從南京南站出發，14時46分到達廣州南站，全程7小時36分鐘；從廣州至南京的G1128次，每天15時13分從廣州南出發，當天22時50分抵達南京南，全程7小時37分鐘。票價方面，二等座票價627元，一等座票價936元。

澳遊船大火 19華客送院

香港文匯報訊 據新華社報道，澳洲昆士蘭州降靈島附近一艘大型商業觀光船11日下午突然起火，迫使船上的42名中國遊客跳海逃生，有19人送院，情況穩定。

此間媒體引述警方的話說，起火船隻為「1770精神號」，全長近20米，當時船上共有46名乘客，其中42人為中國遊客，其餘4人是船員。

當日下午4時許，「1770精神號」突然起火，大火很快吞沒了這艘雙體船，並導致沉沒。所幸船員在意識到無法控制火勢後，及時要求船上遊客跳海逃生，並放下救生筏，成功疏散了遊客。澳洲當局雖派出3艘船前往營救，但3個小時後才抵達現場。

醫務人員就近設立了分流點，對遊客進行醫學評估。其中19人診斷出體溫輕度偏低、暈船、疑似肋骨骨折等症狀後被送往附近醫院進一步治療。所幸無人受到重傷。

小啓：因版面安排關係，「兩地融通」版今日暫停。