

積極參與者 優秀聯絡者 創新推動者 文化交流者

「一帶一路」：香港是個寶 擔當四要角



優秀聯絡者

香港企業和各界該如何有效地參與「一帶一路」戰略實施，全國港澳研究會權威專家認為，在「一帶一路」實施過程中，香港當「不缺席，不冒進，不錯過」。目前最關鍵還在於要讓香港各界能夠積極參與、共享「一帶一路」，與內地搭建「共商共建共享」機制。

融合三部曲：讀懂 參與 共享

「『一帶一路』給香港的機遇是前所未有的，香港各界特別是企業對商機也是極為敏感的，」全國港澳研究會理事、國家發改委學術委員會秘書長張燕生分析，如今香港民間對參與「一帶一路」有一些想法，不夠熱情，一是因為「一帶一路」在香港的宣介不夠，還有一個原因是萬事開頭難，「目前開始實施的多是『五通』中的基礎設施項目，在此方面，香港一些企業可能還覺得沒有辦法下手，這些大項目需要很長時間投資，當然也需要很長時間的風險評估。」

張燕生認為，對香港而言，怎麼能更好地認識內地經濟前景和改革前景，把握商機，有效融合內地都是關鍵所在。「讀懂『一帶一路』，參與『一帶一路』，共享『一帶一路』，是香港在參與『一帶一路』中最為關鍵的，『一帶一路』規劃也提到，香港與內地是利益共同體，責任共同體。為此，當下構建兩地的共商共建共享機制很

專家籲港：不缺席 不冒進 不錯過

重要」。

着重三模式：商業 組織 人才

全國港澳研究會副會長、中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達指出，香港民間已經開始着手參與「一帶一路」，一些企業已經有所行動，在「一帶一路」沿線國家開始佈局投資融資。他建議，香港企業在參與「一帶一路」過程中需要着重三方面考慮：要考量有效的商業模式，是基礎設施投資還是具體產業的投資？是做中介平台還是直接投資？如何盈利等等這些都要有所考量；其次要建立有效的組織模式，「有一些企業去『一帶一路』沿線國家搞團圓，但只重建設不重經營，運營中也存在與當地政府法律政策銜接不上等問題，這樣的組織模式就是無效的；第三還要考慮有效的人才模式。」「這三大要素都是企業參與過程中需要考慮的。」

這位權威專家還指出，香港企業在參與「一帶一路」建設或許會遇到一些困難和阻礙，可能來自於政治的、法律的、商業的各種風險，需要做好各種風險評估。

「機遇與挑戰並存，風險與回報同在，面對『一帶一路』，香港應該不缺席，不冒進，不錯過，使香港成為積極的參與者，抓住這一對香港未來產生積極長遠影響的重大機會。」



創新推動者



文化交流者



積極參與者



中國「一帶一路」戰略今年進入「實戰」階段，本月17日，中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江將赴港參加「一帶一路」高峰論壇，以實際行動支持香港參與國家「一帶一路」戰略。全國港澳研究會權威專家在接受本報獨家專訪時指出，中國實施「一帶一路」戰略，香港絕對是個寶，並且可以長期發揮重要的獨特作用。在此過程中，香港可以扮演「積極的參與者、優秀的聯絡者、創新的推動者、文化的交流者」四個重要角色。專家希望香港在參與「一帶一路」戰略中「不缺席，不冒進，不錯過」。

■香港文匯報記者 馬靜 北京報道

中國實施「一帶一路」戰略，香港確實是個寶。」全國港澳研究會理事、國家發改委學術委員會秘書長張燕生在接受本報訪問時說，「香港有『一帶一路』實施所需要的法治條件、國際化資源、中高端產品和服務的能力、語言優勢等。」這位專家指出，在「一帶一路」實施的未來五年、十年乃至更長時間裡，會發現香港對「一帶一路」的貢獻會越來越大。

「三大國際中心」優勢強勁

張燕生強調，香港優勢集中在香港是一個國際化都市，其國際金融中心、航運中心、貿易中心在整個亞太地區乃至全球均有非常強的國際性優勢，「國家的『一帶一路』正是需要深度融入世界經濟的戰略，因此，香港這三大中心的國際優勢可以為『一帶一路』建設發揮重要作用。」

盡快排除非經濟因素干擾

國家「一帶一路」實施中香港可以扮演哪些重要角色？全國港澳研究會副會長、中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達向本報指出，除了常說的超級聯絡人、平台、橋頭堡外，香港應該扮演四個重要角色：「一帶一路」積極的參與者，要積極主動參與，而且要力度大，深度廣，不是被動的參與；「一帶一路」優秀的聯絡者，不只是服務中國企業走出去，還要給其他國家參與「一帶一路」發揮全方位的多元化聯絡作用；「一帶一路」創新的推動者，香港可以發揮高科技人才優勢，在全球創新資源匯集特別是「一帶一路」沿線國家創新要素聚集方面，香港可以有效推動，給沿線國家帶去創新動力；「一帶一路」文化的交流者，香港是中西方文化匯集地，又有語言及多元化文化的優勢，完全可以成為「一帶一路」文化很重要的交流者和溝通者。

中國提出「一帶一路」戰略，國際上響應者眾，香港又具有哪些獨特優勢？郭萬達分析，首先是背靠祖國內地的獨特優勢，「香港是與內地最接近的發達經濟體，這一點是別的地區和地區經濟體所不可能有的」；第二，交通、物流、港口等比較獨特的硬件優勢；第三，實施普通法的法治優勢；第四，人才和專業化的獨特優勢。

不過，有關觀點提醒道，香港參與國家「一帶一路」戰略機遇無限，同時也存在挑戰。「在『一帶一路』建設中，香港國際化優勢並不是獨一無二的，新加坡和倫敦都是強勢競爭者，此方面香港的優勢不進則退，越來越多的商機會被周邊地區獲得。」因此，張燕生指出，香港要盡快考慮如何把握好「一帶一路」的機遇，適應內地變化，促進香港轉型。「還有，香港過去一直是市場驅動，但香港最近確實有一些非經濟因素的干擾，這些都需要當下香港面對和盡快作出改變。」



張燕生



郭萬達

步入實戰年 世界經濟新引擎

香港文匯報訊（記者 馬靜北京報道）自2013年9月和10月，中國國家主席習近平在出訪中亞和東南亞國家期間，先後提出共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」重大倡議，自此中國「一帶一路」戰略越來越為國際社會所關注。專家指出，歷經兩年多的前期規劃和準備，今年「一帶一路」戰略將進入全面建設的實戰之年，「一帶一路」戰略將令沿線國家乃至全球受益，將成為世界經濟新引擎，為世界經濟注入新活力。

重點建設「五通」目標

「一帶一路」戰略是目前中國國家級頂層戰略，在過去兩年時間內，中央專門成立了高規格的「一帶一路」建設工作領導小組。去年3月，國家發改委、外交部、商務部聯合發佈《推動共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的願景與行動》，向國際社會清晰地展示了「一帶一路」的發展目標和計劃。2015年5月份習近平主席訪問俄羅斯，兩國簽署《關於絲綢之路經濟帶建設與歐亞經濟聯盟建設對接合作的聯合聲明》，這標誌著「一帶一路」倡議已經取得重大突破，逐步進入實施階段。

全國港澳研究會理事、國家發改委學術委員會秘書長張燕生表示，今年將是「一帶一路」建設的實戰之年，各個項目都將進入全方位的實施階段。他並指出，「政策溝通」、「道路聯通」、「貿易暢通」、「貨幣流通」、「民心相通」是「一帶一路」建設優先發展和重點建設的五個方面。

這位專家還強調，中國所實施的「一帶一路」戰略將有效解決當前世界經濟增長乏力問題，能夠滿足世界基礎設施的需求，同時給世界經濟注入新的活力。他特別提到，中國所提出「一帶一路」戰略實際上是普惠貿易，沿線國家有機會參與和分享，是通過平等為基礎的經濟合作來構建以平等為基礎的國際經濟秩序，「中國的『一帶一路』不同於美國的TPP，他們的合作模式把發展中國家屏蔽掉，中國的『一帶一路』則不是，是包容的共享，將給沿線國家帶去更多機會，是經濟福利最大化的『一個合作』」。



中國列車是馳聘在「一帶一路」上的「國家名片」。

標誌性「跨洲工程」啟動

中國正以雙邊為節點有序地鋪設「一帶一路」夥伴關係網絡。據悉，目前，已有30多個國家同中國簽署了共建「一帶一路」合作協議。中巴、中蒙俄等經濟走廊建設已經做出了先期示範，在基礎設施、金融、人文等領域取得了一批重要收穫。同時，中國還通過一批標誌性工程項目，如「一帶一路」中歐班列、匈塞鐵路、雅萬高鐵、中老、中泰等泛亞鐵路網建設。商務部部長高虎城曾在全國商務工作會議上指出，要落實「一帶一路」戰略規劃，抓住沿線關鍵通道，關鍵節點和重點工程，啟動一批條件成熟的港口、鐵路、能源資源開發等戰略性合作項目，提升陸路、海路通達水平。

根據規劃，「一帶一路」主要包括四條線路：向北與俄羅斯的交通線及管道連接，向東連接東亞另外兩個主要經濟體日本和韓國，向西通過中亞連接西歐，向南通過印度洋連接北非，其輻射範圍涵蓋東盟、南亞、西亞、中亞、北非和歐洲。

亞投行也是「一帶一路」建設中的重要組成部分，將為亞太地區基礎設施建設提供融資支持。2015年12月25日，歷經800餘天籌備，由中國倡議設立、57國共同籌建的亞投行正式成立，全球迎來首個由中國倡議設立的多邊金融機構。亞投行的第一項任務就是投入「絲綢之路經濟帶」的建設，其中一項就是從北京到巴格達的鐵路建設。據權威消息指出，亞投行的第一項任務「亞投行」近日召開會議討論接納新成員，香港極可能得到席位。

有專家初步估算，「一帶一路」沿線總人口約44億，經濟總量約21萬億美元，分別約佔全球的63%和29%。由於「一帶一路」具有開放性，未來一旦形成虹吸效應，還可能吸引更多的國家和經濟體參與其中，進一步釋放其輻射性。這其中，西線和南線尤為關鍵。

目前參與「一帶一路」建設的國家達到六十多個，涉及九十多個港口和城市，重點項目會達到幾千個，基礎設施項目至少有三四百個。

邀港共繪宏圖 列入「十三五」

自中國提出「一帶一路」戰略，中央在不同場合表態支持香港參與「一帶一路」戰略，而今年「兩會」期間發佈的「十三五」規劃港澳篇章更是首次明確提出支持港澳參與「一帶一路」建設。

今年「兩會」通過的「十三五」規劃再續「十二五」規劃，將港澳五年發展規劃單獨成章，而專章的第二節「深化內地與港澳合作」更是首次明確提及「一帶一路」，提出「支持港澳參與國家雙向開放，『一帶一路』建設，鼓勵內地與港澳企業發揮各自優勢，通過多種方式走出去」。

「兩會」期間，全國人大常委會委員長張德江在香港代表團座談時就一再重申，香港的最大優勢是依托祖國內地，香港社會要緊緊圍繞「謀發展、保穩定、促和諧」，抓住國家實施「十三五」規劃、建設「一帶一路」等重大戰略機遇，實現自身更大的發展。下周二（17日），他更是親自主持參加「一帶一路」高峰論壇，足見中央支持香港參與「一帶一路」建設的誠意。

國務院港澳辦副主任王光亞在今年的新年賀詞中更是提出，港澳發展離不開國家的有力支持。他說，國家正積極推進「一帶一路」、自由貿易區戰略，發起成立亞洲基礎設施投資銀行，世界各國各地區爭相搶搭中國發展的順風車。這也將為港澳發展提供更廣闊的發展空間。

助港實現第三次經濟轉型

有效參與國家「一帶一路」戰略，將會給香港帶來哪些利好和變化？專家指出，香港市場結構將會發生變化；優勢產業將得到鞏固，新的優勢產業將會得到培育；區域地位將發生變化。而香港正面臨的第三次經濟轉型，「一帶一路」戰略將會提供正面動力。

促成三變化：市場 產業 地位

全國港澳研究會副會長、中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達表示，參與「一帶一路」戰略，香港將至少發生三個變化：香港市場結構會改變，過去香港針對的更多的歐美發達國家，參與「一帶一路」將增加更多的沿線發展國家，「『一帶一路』沿線60多個國家40億人，市場會多元化，未來五年十年二十年，由此不斷增加的市場規模和人口紅利，都會讓香港市場發生變化」；其次，香港的優勢產業會得到鞏固和提升，金融、貿易、物流等傳統優勢會得到鞏固，新的優勢產業會由此得到培育，比如創新、互聯網等產業，有可能傳統產業發展得還要快；第三，香港區域地位變化得到改變，與世界、周邊及內地的關係都有可能發生變化。

中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授毛鵬華指出，「一帶一路」建設將為香港成功實現第三次經濟轉型提供巨大動力。「一帶一路」建設能夠大大地拓展香港離岸貿易相關服務的市場空間，解決香港高端服務業發展的市場瓶頸，為香港金融服務、貿易服務和專業服務等支柱產業向高增值環節的轉型升級提供機遇，進而推動香港從傳統國際貿易中心向現代國際貿易中心的轉型。因此，「一帶一路」建設與香港經濟發展的長遠戰略目標一致，有利於香港加快發展成為亞洲乃至全球價值鏈管理樞紐，助香港經濟實現第三次轉型。

國務院港澳辦港澳研究所研究員蔡亦明則指出，「一帶一路」戰略對香港具有重大的雙重影響。隨着「一帶一路」戰略的推進，國際經濟格局與重心、地緣政治等都將產生劃時代的變遷。香港如果能夠積極融入、認真謀劃、應對未來，可為香港增添新的國際化功能與增長動力。「如果未能及時跟上新一輪經濟合作，香港則有可能面臨邊緣化的壓力」。

整理 馬靜