

尹德勝：「一帶一路」新方向 港憑創意覓新路



■青島市政協常委尹德勝指，「一帶一路」是新方向，港人應抓住機遇走出去。 曾慶威 攝

大中實業總裁、青島市政協常委尹德勝，做實業起家，經歷香港工業騰飛、製造業北遷潮，更見證內地城市的迅速起飛，以及香港優勢逐漸隱沒。他近日接受本報記者專訪時坦言，香港經濟騰飛的時代已一去不復返，現時港人應調整心態，認同內地發展。他說：「內地嘅發展趨勢無可避免，其他城市追上來嘅領域，香港可以避一避，變一變，避重就輕，着力增強香港人才、金融及交通樞紐的優勢，不能『死咭咭』同佢爭，係無得爭嘅，亦唔需要夾硬嚟，（香港）要諗啲新思維，有啲創意，諗下新方向、新路徑。」他指，現時「一帶一路」便是一個新方向，港人應深入了解，探討香港未來應怎樣走出去。

香港文匯報·人民公報專刊記者 陳文華

尹德勝強調，香港是港口城市，自身市場容量小，要發展必須要「外展」。數十年來，香港不斷有資金、人才、文化的流入流出，才令這個國際城市充滿活力和生機。面對內地城市迅速發展，尹德勝強調，香港人應調整心態，認同內地。

指港缺資源 獨門「行唔通」

他指，香港缺乏資源，任何物資都要入口，香港要單打獨鬥絕對「行唔通」，香港未來發展若不配合內地的發展是沒前途的。尹德勝苦笑說：「上面這句話說出來可能會被人罵，但我還是要說。」香港有自身人才、資金、文化的優勢，是國際金融、東西文化交匯的中心，香港應充分把握自身獨特優勢，與內地發展相融合，相輔相成，達至共贏。

輔相成，達至共贏。

他舉例指，深圳鹽田貨櫃碼頭「處理量大、價錢便宜過香港，好多貨物已不再需要利用香港作跳板，而可直接進入內地。隨香港轉口貿易逐漸式微，香港碼頭的競爭力愈見下降」。他強調：「如果趨勢是這樣，無可避免，我們應該深入了解，看看香港未來應怎樣走出去。」

尹德勝指，現時「一帶一路」便是一個新方向，國家有這樣的政策，對香港來說是一個機會。以往香港能取得現今的成就全靠自己，香港工業從無到有，從小到大，從香港遷到內地，不斷發展。現在伴隨內地工業成本愈來愈高，香港廠商很難再獲得如以前般的利潤。

倡港商將企業遷海外

尹德勝建議港商仿照上世紀80年代工廠北遷潮，再次將企業搬去其他地方。他指，早期的港人多是如此興家，台灣人也很多去非洲、東南亞地區投資興業。

而改革開放後，香港廠商則太過重視內地市場，造成廠商離港就一窩蜂湧向內地，忽略其他如東南亞、中東、非洲等地方，縮窄了發展的範圍，與世界脫節。

他指，現時「一帶一路」正為香港廠商提供機會，港商應抓住機遇，充分發揮自身人才、物流、集資、金融中心、交通樞紐等多重優勢，沿「一帶一路」的路線，向其他東南亞國家開拓及發展。

學成返港承父業 盼港「行出一條路」

幼承庭訓

尹德勝父親尹致中，1929年於青島成立當時全國首間針廠，後輾轉往上海、重慶、成都、台灣興建工廠，上世紀60年代來港定居。尹德勝深受父親影響，1967年於美國大學畢業後返港，即投身工業界，現任大中實業總裁。

尹德勝回憶稱：「父親退休時，企業正面臨改革開放、工廠搬遷及開拓多元業務，作為守業者，我希望可以將父業發揚光大。」

大中實業曾於上世紀80年代於筲箕灣設廠做針、螺絲等，及後工廠搬往荃灣，而筲箕灣則與長江實業合作發展地產項目，荃灣工廠後又遷往深圳發展，並開拓多元經營模式。

尹德勝接手後的數十年裡，企業由最初單一的生產轉變為合資、「補償貿易」，形成半加工、半貿易模式，並主力發展「特殊針類」開拓市場。

廠商可更新器材創品牌

近年，內地生產成本逐年增加，珠三角地區的港資生產商再面臨壓力，出現新一批港資工廠搬遷、倒閉



■左起：楊孫西、尹德勝、朱維群和陳永棋訪京時合影。

潮。

尹德勝強調，現時以傳統多勞力打理工廠已過時，取而代之的是發展科技相關產業，傳統廠商可考慮更新生產器材，打造品牌。

他指，香港過去高速發展的時代已「一去不復返」，目前香港不配合內地發展「真的好難」，香



■時任青島市委常委兼青島市副市長張惠（左）頒發委任狀予香港青島總會創會會長尹德勝。

港有人才資源，是國際金融中心、亞洲地區交通樞紐，在內地各城市發展突飛猛進的背景下，香港在諸多方面被取代被超越的趨勢無可避免，認為香港應找到自己的新方向，揚長避短，「行出自己的一條路。」

■香港文匯報·人民公報專刊記者 陳文華



■尹德勝（右二）出席「品牌故事@香港」新書首發儀式。

經驗之談

尹德勝多年來專注實業，並兼任業界多項公職。2001年出任香港中華廠商會（下稱廠商會）副會長，致力推動香港廠商的品牌建設，2008年升任廠商會會長。尹德勝說：「在廠商會任副會長及會長的8年間，創立現時香港認可性最强的『香港品牌發展局』，是令我最有成就感的一件事，多年來，廠商會不斷發展，成為業界最強商會，都令我自豪。」

廠商會附屬機構香港品牌發展局於2004年獨立註冊成立，主力推動香港本土品牌發展建設，在港影響力與日俱增。廠商會也逐漸成為本港廠家及商家頗具威望的商會組織。

同時，尹德勝自20餘歲起持續參與國際青年商會的工作，1979年出任該會香港總會會長，開展領袖訓練、社區貢獻、國際關係等活動。1981年，尹德勝出任東區區議員，連續7年服務社區，更於2003年至2008年兼任政府勞資委員會，協調推動勞資雙方通過最低工資。

他表示：「現時社會對立得好厲害，但當年社會勞資雙方還有得商量，我們去英國考察當地最低工資的情況，將考察結果帶回香港，促進勞資雙方協調，最終通過最低工資，一直到現在。但現在不同了，最高工時到現在都沒搞定，香港社會逐漸變得不協調，不包容。」

學折衷包容 摒棄對立

香港近年內部紛爭不斷，尹德勝指，現時社會缺乏包容，應摒棄非黑即白的對立觀念，學會compromise（折衷），尋找折衷、包容的中間點。他說，只要對香港好，對香港未來發展好的議案，雙方都應盡力協調。他強調，每個人有立場、有觀點是好事，但應該以事論事，從中找到可以協調、折衷的中間點，讓對立和對抗適可而止，若對立持續下去，最終將玉石俱焚。

面對嚴峻的青少年問題，尹德勝稱，香港製造業逐漸萎縮，可為學歷較低年輕人提供的職位愈來愈少。

但他強調，工作無分貴賤，任何工作都應該被尊重，年輕人應該拋棄舊有觀念，敢於嘗試不同工作，並從中找到自己喜歡的行業，專注訓練專業才能。

港人應用智慧解困局

他又強烈譴責暴力、違法行為，認為所有的抗爭和表達都應該以合法、理性的方式表達，「全世界沒有任何一個地方可以容忍暴力。」他強調，香港人應該動用自身智慧去分析、解決困局，爭拗、內耗只會令到香港競爭力不斷下降。

■香港文匯報·人民公報專刊記者 陳文華

為家鄉獻策逾十五載

心繫桑梓

尹德勝祖籍青島，父親尹致中於家鄉興家，尹德勝對青島這片故土始終情有獨鍾。在上世紀80年代，內地改革開放，尹德勝第一時間回青島投資，數十年來，與青島的聯絡從未間斷。尹德勝現任青島市政協常委，參政議政逾十五年。

他回憶說：「十多年來，青島發生好大變化，今時今日的青島國際化程度高，無論在外貿、軟體、貨櫃碼頭等方面都有巨大改變，工業、農業發達，治安好。」

尹德勝評價道：「雖然近年來，青島因為多年的發展出現交通、污染等問題，但我仍覺得青島是內地最美的城市之一，有山有水，海岸線非常靚，有好好的港口，吞吐量最大，有世界最長的大橋——黃島大橋，國際機場建設各方面發展得特別快。」

他指，青島是國家計劃單列市，收支直接與中央掛鉤，稅收直接交給中央，現時青島市的稅收超越同為單列市的大連超過370億元人民幣，經濟繁榮。

旅遊方面，青島更被譽為內地最佳避暑勝地，山明水秀，近年更有多元發展，品牌企業雲集，包括青島啤酒、海爾、海信電器、嶗山礦泉水等，更有國際奧運帆船中心，吞吐量排名全國第七的貨櫃碼頭，與韓國、日本、俄羅斯等國家在貿易、文化方面的交往十分密切，初具國際都會的雛形。

尹德勝於3年前創立青島總會，吸納在港專業人士參與，促進青港兩地金融、文化、教育交



■尹德勝（左四）、施榮懷（右三）等廠商會會長共切蛋糕慶廠商會走過75周年。

流，曾組織香港音樂家前往青島大學交流，及香港建築設計師前往青島作講座，更接待青島商戶來港考察，參與廠商會的各項活動。

倡青島借鑒港社團運作

作為香港中華廠商會前會長，他的政協提案亦與社團文化有關，他建議青島配合社會發展，提升當地社團組織的質素和功能。他強調，社會發展需要政府與民間的通力配合，青島擁有眾多慈善、商會組織，應充分利用，他建議青島借鑒香港的社團運作模式，增強社團自身管制。

尹德勝表示，青島有二十多名港區政協委員，為更全面了解青島，委員多會分開進入政協中的不同組別，譬如基建、大橋、地鐵、企業、港口等不同領域。他強調，政協委員只有對青島各方面有較為全面、具體的了解，才能為當地政府提供深入切實的建議。

■香港文匯報·人民公報專刊記者 陳文華



■尹德勝獲獎攝影作品。

攝影專家 拍遍神州

不講不知，事業、公務甚為繁忙的尹德勝竟是100%攝影專家，不僅各種攝影器材裝備齊全，他更一年四季走遍神州大地，甚至海外各大城市攝影、采風。

日攝風景揚威國際

尹德勝的攝影作品題材廣泛，有花、草、樹木、人物、窗、建築物、線條等，更有「低頭族」等不同主題。其中他一幅於日本拍攝的風景作品，更曾獲國際攝影優異獎。

數年間，尹德勝帶著攝影器材走遍全球各地，「內地除陝西省，其他地方幾乎全部去過，國外也走了四十多個城市。」2015年，尹德勝出任香港沙龍攝影協會副會長。

除攝影外，尹德勝平時還喜歡聽音樂、聽京劇，令其放鬆減壓。

■香港文匯報·人民公報專刊記者 陳文華