

港鐵換「新訊號」預告影響服務

頭數班車或不順暢 會安排巴士疏導乘客

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵耗資33億元為7條路線進行的訊號系統更新工程，已陸續進行，並將於下季及本年底，分別為東鐵線及荃灣線進行新訊號系統的測試。港鐵昨日承認，由於測試涉及新舊兩套訊號系統的轉換，因此有可能出現不暢順情況，令頭數班車服務受影響，惟港鐵已進行風險評估，並制定應變措施，包括預早安排巴士疏導乘客，盡量將影響減至最低。



■最新的列車服務表現和介紹「鐵路2.0」下新的提升鐵路設備計劃。 莫雪芝攝

■港鐵耗資33億元為7條路線進行的訊號系統更新工程，將於下季及本年底，分別為東鐵線及荃灣線進行新訊號系統的測試。

港鐵車站空調裝置計劃

■今年冬季耗資3,000萬元在灣仔站安裝3部全新空調冷卻裝置

■明年第四季起陸續為38個車站及4個鐵路車廠，更換共160部空調冷卻裝置

■涉及車站包括港島線灣仔站、銅鑼灣站、中環站、金鐘站；將軍澳線調景嶺站、將軍澳站；荃灣線長沙灣站、荔景站；觀塘線彩虹站；東鐵線紅磡站、九龍塘站、沙田站、羅湖站；西鐵線荃灣西站、屯門站；東涌線東涌站、奧運站等

■整項計劃預計於2023年完成。

資料來源：港鐵 製表：記者 馮健文

今年首4個月港鐵提供的列車班次總數超過63萬班，比去年同期多6,000班，總客流量逾5億人次。為能再加密班次，港鐵計劃更新7條路線包括荃灣、港島、觀塘、將軍澳、東涌、迪士尼及機鐵線的訊號系統，以應付乘客需求。

荃灣線下月更換 擬年底測試

港鐵車務總監劉天成昨日在記者會上透露，荃灣線的訊號系統前期工程已開展，下月將在第一荃灣線列車上安裝訊號系統及相關設施，會爭取在本年底進行測試，當2018年工程完成後，可提升10%載客量。

其餘線路的更新亦將陸續進行，預計於2018年至2026年分階段完成。至於早前進行的東鐵線訊號系統更新工作亦進展順利，港鐵已在車卡內安裝設備，亦正沿路軌鋪設光纖與電纜，計劃在今年第三季開始測

試。為了不影響原來服務，劉天成指測試會在深夜收車後進行，由原有系統轉用新系統，測試完成即換回原系統，才開車向乘客提供服務。正因涉及系統轉換，可能出現不暢順情況，令頭數班車的服務受影響。

高風險路段測試前預先通知

他表示，港鐵已為測試進行詳盡風險評估，以及加強應變措施，例如在只有兩條路軌的較高風險路段進行測試前，預先通知乘客測試將進行，讓他們早有準備，預留較長時間乘車；測試期間提早轉換回原有系統，如不暢順可有更多時間處理；及早安排巴士，當發生事故可即時使用疏導乘客；以及加強與其他公共交通服務提供者之溝通，務求將對乘客造成的影響減至最低。

他又透露，西鐵線列車7卡改為8卡的計

劃已在進行中，上月已有第三列8卡列車投入服務，當全部28列車的處理工序於2018年完成後，屆時載客量可提升達14%。

第八卡「只落不上」 蒐乘客意見

另外，港鐵常務總監（車務及中國內地業務）金澤培指，公司會經常提升車務安排，如於上週三繁忙時間便在九龍塘站試驗新的上落客安排，將停在該站列車的第八卡車廂，改為「只落不上」，乘客只能下車不可上車，以騰出車廂空間，讓下一站即石硤站的乘客有機會登車前往太子方向。

劉天成表示，現時正就試驗所收集的數據進行分析及收集乘客意見，亦需了解騰空出來的車廂空間有否被充分利用，未有造成浪費，因此或需微調有關安排及再作測試。金澤培亦指，仍需就此與運輸署進行商討，並視乎是否有需要落實，暫未有實施時間表。

灣仔站先歎3000萬新空調



為向乘客提供更舒適乘車環境，港鐵將於今年起進行更換車站空調冷卻裝置計劃，包括首先耗資3,000萬元，於11月中旬開始，在灣仔站安裝3部全新空調冷卻裝置，之後於明年第四季起，陸續更換38個車站及4個鐵路車廠內共160部更先進及更環保的空調冷卻裝置，預計於2023年完成。

自動調溫 減排二氧化碳

港鐵車務總監劉天成指，新空調冷卻裝置的特點，除可為顧客提供更舒適的車站環境，且因其採用變頻技術，可因

應站內溫度作自動調節，能更有效運用能源，且符合機電工程署最新的能源效益技術指標。新裝置亦有助減少二氧化碳排放，更為環保。

他表示，更換工程將於冬季較清涼時進行，施工期間車站通風系統會如常運作，為車站引入新風。而在施工期間，港鐵亦會因應情況加裝臨時設備如風扇，以確保車站空氣流通。灣仔站工程預計明年4月完成；其他車站工程則於2017年至2023年間分階段進行。

他又指，由於各車站裝置大小有異，因此不宜以灣仔站工程的支出，推算整個工程的總開支，而總開支需待稍後目標完成後才能確定。 ■記者 馮健文

鉛水報告公佈方式待律政司定



香港文匯報訊（記者 文森）去年多個屋苑苑樓出食水含鉛，行政長官梁振英宣佈成立食水含鉛超標調查委員會獨立調查鉛水事件。委員會昨日已向行政長官提交報告，但要就報告公佈方式向律政司尋求法律意見。多名立法會議員不滿做法，認為應完全公開報告。委員會在去年11月2日至2016年3月17日期間進行

了67日實質聆訊，並收取72名證人的證供，包括兩大政府部門水務署及房屋署，亦涉及11個「鉛水邨」的4大承建商等。

行政長官梁振英表示，已收到《食水含鉛超標調查委員會報告》，政府會仔細研究報告內容，並就報告公佈方式向律政司尋求法律意見。

梁振英又感謝調查委員會主席兼委員陳慶偉法官及委員黎年，在9個月內完成調查並提交報告。

律政司：法律容許下盡量公開

律政司發言人回覆指，就報告公佈方式及其他相關事宜，包括是否需要作任何遮蓋，律政司會仔細研究報告，盡快向行政長官提供法律意見。

發言人指，現時仍未有決定是否需要遮蓋報告內容，主要考慮公平原則，避免影響可能出現的刑事調查或檢控，律政司理解公眾希望知道報告的內容，了解事件真相，會在法律容許的情況下，盡量讓公眾審閱報告內容。

水務署：檢討水務「條例」「規例」

水務署表示，已在聆訊中詳細解釋有關抽取水樣本的方式與原理，委員會報告公開後，該署會仔細研究相關內容。另外，署方已開始檢討《水務設施條例》及《水務設施規例》，包括《水務設施條例》第十五條的規定，該署正就該項工作向律政司徵詢法律意見。

梁美芬：全面公開令公眾信納

經民聯立法會議員梁美芬表示，應在可能的情況下將所有資料公開，除非涉及受害人名字的私隱問題，否則看不到政府有任何原因不完全公開報告內容，包括所有相關負責的部門、負責的人士，甚至承辦商、水喉匠。

她認為，全面公開報告才能夠令公眾信納。另有立法會議員不滿政府要先諮詢律政司，才決定是否公開整份調查報告，又指如不全面公開報告，有違調查委員會成立的目標，亦非問責政府所為。

工聯會促增公營泊車位

香港文匯報訊（記者 陳文華）「有車揸，無位泊」問題在新界西葵青、元朗、屯門等區尤為嚴重。工聯會立法會議員麥美娟昨日於立法會議會上提出質詢，並向政府遞交請願信，促請當局全面檢討《香港規劃標準與準則》中泊車設施的部分，並因應地區需求規劃停車泊位分佈；盡快興建更多公營綜合停車場；靈活善用政府公共場地泊車位，例如研究將運動場等康樂設施內的停車場向市民提供時租夜泊服務等，增加車位利用率。

麥美娟連同多名工聯會區議員及車主昨日上午到政府總部請願，高呼「車位難求 司機好愁」、「泊車位長期唔夠 焗住邊點忍受」、「規劃失當 一位難求」等口號，表達對泊車位長期短缺的不滿。

麥美娟：領展「全浮動位」雪上加霜

麥美娟指，近期有領展車位不斷加價，以及「月租車位」變「全浮動位」令當地居民泊車更為不便；加上領展早前出售部分停車場，新投資者將車位拆分出售致泊位費高企，部分車主只能輪候政府公眾泊車位而大排長龍，更有司機無位可泊，違規泊於馬路邊。

元朗區議員姚國威反映，天水圍不少居民從事運輸業，常遇泊位不足問題，「尤其是旅遊巴、中重型貨車、貨櫃車拖頭等『搵食車』司機，幾乎『一位』難求，只能冒險泊於馬路邊，時常遭罰款而影響生計，更阻礙行人及行車釀成危險。」

屯門區議員李洪森指，近年隨政府政策規劃，屯門區原本逾百個臨時停車場（爛地）陸續被收回，合法泊車位越來越少，造成屯門雙線雙程行車的田畝路邊



■工聯會昨日向政府請願，要求增設更多公共停泊車位。 劉國權攝

經常泊滿重型貨車、輕型貨車及私家車，嚴重影響道路安全。

司機被逼泊路邊 每月收多張罰單

居住於天水圍、替老闆駕駛私家車的吳先生表示，區內公眾泊車位需求太大，抽籤幾乎無望，且次次抽籤結束後，附近私營泊車位者便藉機加價。他指，自去年12月起，私營泊車位月租由1,800元逐月上升至現時的2,300元，令人「好唔忿氣」。

他指，自己揸車十多年，隨著近年天水圍人口增加，泊位緊缺，每晚約十時，馬路兩旁早已全部泊滿貨櫃車、貨車及私家車，停車場爆滿，自己只能將車泊於路邊，每月最少會收到6張至7張罰單，「有時一晚便三四張，每張要罰320元。」

大埔「青舍」中止待續遭否決

香港文匯報訊（記者 文森）立法會工務小組昨日繼續討論青年協會大埔青年宿舍建造工程，涉及約1.5億元，「人民力量」陳偉業一度提出中止待續，最終被大比數否決。多名議員質疑工程造價過高，租金定價、入住條件亦不合理。民政事務局長表示，青年對宿舍服務渴求，希望支持項目盡快提交財委會。項目至昨日會議結束時仍未表決。

提出中止待續的陳偉業表示，原則上同意青年宿舍項目，但認為為1.5億元，只能興建78個單位不合理，又質疑為何要給予青協運作。公民黨郭家麒亦認為造價過高，每個單位造價高達200萬元，「用建豪宅的概念去起宿舍，我不敢苟同。」

新民黨田北辰則表示，青年宿舍要求入住的人士放棄候公屋的資格，認為會令貧者越貧，令最有需要的青年卻步。民政事務局長代表解釋，申請人輪候公屋期間會累積分數，如果入住宿舍青年毋須放棄資格，對其他無法申請宿舍的青年不公平。

民政事務局長代表續說，目前青年宿舍的租金佔青年收入12%至19%，屬可負擔水平，青年會考慮工作及交通等因素選擇宿舍地區。而土地屬於機構，可鼓勵機構參與及有效率營運宿舍，機構的管理和財務安排會受監察。

「煥然壹居」首捷訂損手27.65萬

香港文匯報訊（記者 文森）市區重建局首個資助房屋項目啟德「煥然壹居」，現正接受合資格申請人選購單位，惟時值樓市下調，推售以來銷情未達暢旺，更錄得首宗「撻訂」個案。

該申請人上週二（5月3日）原本購入H3座19樓D單位，並簽署臨時買賣合約，成交價為553萬元。然而，根據「煥然壹居」網上成交記錄冊，該名買家最終撻訂，損手27.65萬元。而據了解，該單位昨日已重新有申請人購入。

由於申請人需付樓價5%作訂金，因此損失27.65萬元，成為「煥然壹居」首宗撻訂個案。該撻訂單位實用面積是463平方呎，屬於一房單位。

昨日共有130名申請人獲邀揀樓，最終只有14人出席，售出10個單位，包括6個一房單位及4個兩房單位，累計售出單位303個。市建局早前預計，「煥然壹居」本月20日結束銷售，倘若屆時仍有單位可供選購，會再邀請曾放棄的中籤人士選購。

CY與90同學分享廚餘堆肥



■CY在禮賓府接待3家中小學的約九十名同學，帶他們參觀了禮賓府的小田園。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區行政長官梁振英一直熱愛種植。他昨日在其facebook透露，自己昨日下午在禮賓府接待了3家中小學的約九十名同學。他向同學介紹了將廚餘和綠色廢料轉化成堆肥的工作，希望通過青少年的投入，將源頭減廢的理念帶入家庭、社區和學校。

梁振英在其fb以《廚餘和綠色廢料循環再用》為題撰文。他表示，自己是次接待的約九十名同學，在回收廚餘作為有機種植肥料方面表現出色。他帶同學參觀了禮賓府的小田園，及介紹將廚餘和綠色廢料轉化成堆肥的工作，「我和同學們交流種植心得，也送了些盆栽給每位同學。」