

# 穗深暴雨未停課 家長憂心

## 多路段變「汪洋」 水深沒過大腿

香港文匯報訊（記者 李望賢、帥誠 深圳、廣州報道）今年的「龍舟水」來勢洶洶，昨日廣東掛起暴雨橙色預警，廣深多個路段驚現「汪洋大海」，水深處沒過大腿，部分地鐵站進水嚴重。不過根據廣東天氣預警機制，學生仍需要冒雨返校上課，讓不少家長擔心，有家長質疑深圳昨日雨勢與香港並無分別，但孩子卻無法停課，認為需要重新檢討安排。

大城市逢雨必積水塞車，市民在網上晒出各種暴雨圖之餘，也紛紛調侃慨嘆城市排水系統太差。有網友稱「深圳是一座來了就走不了的城市」，有人則調侃廣州一夜變成東方「威尼斯」，呼籲大家出行可以「滴滴搭船」。

### 涉水巴士如過河

據悉，昨日凌晨到早間，廣東粵北和珠三角地區出現大範圍暴雨局部大暴雨，廣州錄得最大陣風11級，佛山城區、三水和高州等地出現冰雹。當天上午上班高峰期，強降水導致廣州多條道路水浸，水深處沒過大腿，部分地鐵站進水嚴重，巴士趟水如過河。

記者在廣州城區看到，受強降雨影響，多個路段出現了車輛堵塞、車輛行駛緩慢的情況，部分積水路段有車輛因進水發生故障，也有不少民眾為了走過水浸馬路穿着拖鞋或者拎着鞋子涉水，一些積水較深處水位已沒過人的大腿。

### 城管出動小划艇

根據內地天氣預警機制，暴雨橙色預警與香港的紅色暴雨警告信號，降水強度相仿，不過學校停課機制就有所不同，廣東省學校需要降雨至紅色預警時才得以停課。有家長質疑，深港地理位置如此接近，降雨預警機制卻不相同。不過記者了解到，深圳地區有部分幼兒園通知家長停課，未停課的幼兒園則表示允許學生遲到。

深圳交警發佈消息，全市共錄得道路積水路段72處，交警啟動一級預警，全員出動，民警挖下水道排積水、鐵騎警推車開道。在107國道，由於積水嚴重，市民戲稱「國道變河道」，深圳城管還用小划艇幫助上班的人渡過深水區到巴士站。

此外，記者還從多處了解到，龍崗區環城北路因大雨沖刷，路面造成損毀，龍崗布沙路南嶺派出所附近，暴雨造成路面有13公分左右積水。由於路面積水，部分車輛受水阻力導致車牌掉落水中，交警指揮中心表示，收集後將向社會公佈車牌號。

另據悉，昨日深圳還開啟了「狂閃」模式，從4時20分許截止到7時30分，全市共記錄到閃電14,419次，最強一次閃電發生在6時09分，為今年以來最強一次負極性閃電。



巴士涉水而過。 本報廣州傳真



廣州市區積水嚴重。 中新社



巴士內成「河」。 本報廣州傳真



地鐵站入口現「瀑布」。 本報廣州傳真

## 水漫巴士 倒灌地鐵

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日早晨，大雨傾盆，晝如黑夜，廣州啟動了氣象災害（暴雨）II級應急響應。據悉，廣州市區多處被水淹，部分路段水浸過腰。雨水倒灌進6號線長流地鐵站，一度變成「地下河」。

當天一大早，就有不少廣州民眾在朋友圈晒出了這場暴雨的種種「傑作」。行進在積水路段的巴士內，乘客紛紛把雙腳抬起，車廂過道彷彿變成了一條小溪；一些水浸較深的路段，成列的小轎車因進水熄火

堵在馬路中央；在部分地鐵站入口處，雨水不斷倒灌，形成了一道「瀑布」。

地鐵站的積水倒灌被網友們戲稱為「水簾洞」，樓梯上的水流使得不少早高峰的上班族只能扶着牆緩步而下，十分危險。

家住廣州6號線長流地鐵站附近的林女士表示，由於地勢原因，該地鐵站在下暴雨時常常會有積水，「每次下大雨我要出門乘地鐵，一定會先換好涼鞋。」林女士對此也很無奈。

## 雷雨阻升降 多航班取消

香港文匯報訊（記者 李望賢，通訊員 戰凱 深圳報道）受暴雨影響，從9日後半夜至10日上午，暴雨導致廣深機場大面積航班延誤。截至昨日上午10時，已取消34個廣深機場出港航班。此外，60多個航班遭受延誤，主要以廣深往返華東、京廣地區方向為主。

深圳機場方面表示，昨日早上6-7時因機場區域完全被強雷雨覆蓋，多個航班無法起降，另有數個進港航班備降桂林、南寧等地。由於雷雨天氣持續不見好轉，機場出港航班放行速率持續緩慢，航班延誤進一步加劇，深圳機場於上午9時啟動了航班大面積延誤黃色預警。11時後，影響深圳的雷雨天氣趨於減弱，深圳市氣象台於中午12時取消暴雨橙色預警，並於13時解除了雷電預警。

天氣好轉後，機場航班放行逐漸恢復，航班大面積延誤預警於晚間解除。據初步統計，截至17時，各航空公司及機場地服共為旅客發放餐食飲料10,000餘份，安排住宿旅客超2,000人次，航延期間機場運行基本平穩。

步加劇，深圳機場於上午9時啟動了航班大面積延誤黃色預警。11時後，影響深圳的雷雨天氣趨於減弱，深圳市氣象台於中午12時取消暴雨橙色預警，並於13時解除了雷電預警。



家長林太太：聽說香港學校停課，深圳的幼兒園還要上課。好在幼兒園離家不遠，老師也通知可以遲到，等到雨勢稍小一點才上學。



家長張奶奶：上午雨勢太大，很擔心孫子上學路上會有安全問題，幸好附近並沒有嚴重積水路段。不過大雨淋濕衣服，小朋友也很容易感冒受涼，希望這麼大雨可以停課。

記者 李望賢

### 內地降雨預警級別

■暴雨藍色預警信號：12小時內降雨量將達50毫米以上，或者已達50毫米以上且降雨可能持續。

■暴雨黃色預警信號：6小時內降雨量將達50毫米以上，或者已達50毫米以上且降雨可能持續。

■暴雨橙色預警信號：3小時內降雨量將達50毫米以上，或者已達50毫米以上且降雨可能持續。

■暴雨紅色預警信號：3小時內降雨量將達100毫米以上，或者已達100毫米以上且降雨可能持續。

資料來源：中央氣象台網站

## 長江湖北段水位超1998年同期

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從湖北省水利廳獲悉，受湖北近期部分地區出現連續暴雨和三峽樞紐消落庫容影響，長江湖北段水位全線高於1998年同期。湖北省水利廳9日公佈的數據顯示，7日8時至8日10時，湖北降雨帶來移，鄂西北、鄂西南、鄂東南及江漢平原西原部降小到中雨，襄陽、荊門、宜昌、恩施、咸寧及武漢局部落下中到大雨。其中，最大降雨位於潛江田場，降雨量達46毫米。

10日8時長江中游幹流宜昌至九江段水位除沙市站回落外，其餘各段均上漲，最大漲幅0.54米（宜昌站），各站水位均在設防以下，與常年同期比較各站偏高0.14米（枝城站）至3.37米（螺山站）；與1998年比較各站偏高0.39米（枝城站）至3.98米（黃

石站）。

### 崩岸問題凸顯

湖北省防辦總工江炎生說，近期湖南、江西、湖北降水偏多，是造成湖北長江水位高於1998年水位的主因。同時，三峽水庫處於水位消落期，出庫流量大於入庫流量，一定程度促使水位抬高。9日8時，三峽水庫入庫流量為14,200立方米每秒，出庫流量達15,800立方米每秒。

江炎生表示，自1998年大洪水之後，長江流域已連續多年未發生大範圍、流域性的大洪水，特別是三峽工程等上游控制性水庫建成投運，中下游防汛壓力有所減少。但目前湖北水利建設還未全面建成，長江支流防洪及長江中下游崩岸問題逐步凸顯，防洪形勢嚴峻。

## 閩泰寧泥石流1人仍失聯

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）福建泰寧縣泥石流災害救援昨日進入第3天。最新消息稱，昨日上午又聯繫上2名人員，搜尋到1具遇難者遺體。截至昨日16時，施工方提供的41名「5·8」泥石流自然地質災害失聯人員名單中，共聯繫到5人，發現35具遇難者遺體，還有1人失聯。

記者獲悉，昨日15時，通往災區沿途公路仍隨處可見大小泥石流塌方，主要險情路段均已搶通，城鄉客車已經通行，災情核心區的搜救清理工作基本完畢。

### 化妝師修復遇難者遺體

據悉，福建泰寧泥石流災害救援指揮部已對接安排遇難者、失聯人員和傷員的親屬356人，分別入住8家酒店；抽調近20名法醫及相關技術人員組成技術組，啟動遇難者遺體及家屬DNA取樣比對工作。受民政部門的委託，福建圓滿生命入



■部隊官兵轉移遇難者遺體。 新華社 殮隊五位專業化妝師對遇難者遺體進行修復，恢復他們生前容貌。 另據悉，此前受強降水影響，福建閩江幹支流7條河流超過警戒水位，超警幅度0.45至3.92米，其中閩江上游建溪、富屯溪2條江河發生超過保證水位洪水。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家減災委員會秘書長、民政部副部長寶玉沛在昨日舉行的第七屆國家綜合防災減災與可持續發展論壇上指出，中國綜合減災基礎依然薄弱，將切實支持社會力量參與防災減災救災工作，引導社會力量有序開展工作。

寶玉沛表示，中國現有減災救災技術手段相對落後，重救災、輕減災的傾向仍不同程度存在，全社會防災減災救災意識和能力仍有差距，群眾因災致貧、因災返貧、重複受災等問題突出。防災減災救災工作還面臨著災情形勢複雜多變，國際防災減災救災任務不斷加重等諸多挑戰。

作為政府救災力量的有力補充，社會力量一直發揮着重要作用。寶玉沛表示，要加強研究社會力量和市場手段參與防災減災救災工作。研究建立社會組織參與救災的協調服務平台，完善社會組織等參與應急救援、災害救助、醫療救治、心理干預、宣傳教育、恢復重建等政策措施。充分發揮保險等市場手段的作用，研究建立巨災保險制度等。

## 社會力量將參與防災減災救災