正確認識優勢與不足 把握「一帶一路」機遇

陳財喜 博士 中西區區議員

全國人大常委會委員長張德江即將訪港，出席「一帶一路」論壇。「一帶一路」是國家「走出去」的重要戰略佈局，將帶來巨大商機。香港應看清自己的優勢與不足，發揮好優勢，消除不足，更好地把握「一帶一路」的機遇，轉化為推動香港經濟持續增長的動力。

陳財喜

「一帶一路」沿線有65個國家，香港擁有廣泛的國際聯繫，是「一帶一路」工作的重要橋樑，應在國際聯繫、法治、知識產權等方面發揮香港的固有優勢，為落實「一帶一路」服務，從中也拓寬香港發展的空間。目前，香港的金融業界已經成立工作組，探討通過跨地域、跨行業合作，去爭取「一帶一路」的新客戶，在推動「一帶一路」戰略先「搶灘」。

參與「一帶一路」香港有五大優勢

第一，在「一國兩制」框架下，香港可以「中國香港」的名義參與世貿組織、世界海關組織和亞太經合組織等國際組織，通過行使成員權利，促進香港的經濟發展，讓香港與「一帶一路」沿線國家或地區，發展包括經貿在內的多元交往。

第二，香港與亞太地區、印度洋沿岸的華人社會有深厚的文化、血脈淵源，亦是經貿、人員和信息往來的樞紐。目前，東盟十國與香港的貨物貿易總額僅次於中國內地，是香港第二大貨物貿易夥伴。香港在協助國家落實「引進來、走出去」政策，以及落實「一帶一路」戰略，具有不可取代的重要作用。

第三，香港在法律規範、市場體系、專業服務、跨境投資、國際化程度和國際商業網絡等方面，都具有制度和經驗優勢，有着較大的影響力，有助提升「一帶一路」沿線國家的合作，並可擔當中國內地與國際接軌的「轉換器」。這也利於內地發展更成熟的市場機制，吸引海外投資，減少因制度和規則差異而產生誤會和摩擦，令「一帶一路」戰略落實更順利。

第四，地理位置優勢。香港是亞洲主要的航空和航運樞紐，能為「一帶一路」沿線的企業提供高端物流服務。香港的港口航線遍達全球510個目的地，「一帶一路」沿線中45個國家或地區與香港有海運貨物往來，並與43個沿線國家或地區有空運貨物往來。

第五，人才和文化優勢。香港擁有高素質的法律、金融等專業人才，聚集眾多高水平的研究機構和高等院校，可為「一帶一路」建設提供人才支持。作為東西方文化交流的重要窗口和華人華僑的重要聚集地，香港與世界各國華人華僑有着深厚聯繫和合作淵源，可發揮華人紐帶作用，成為民心相通的重要橋樑。

把握「一帶一路」機遇 香港有三點不足

第一，香港社會對「一帶一路」認知不足。雖然「一帶一路」戰略已倡議兩年多，不少市民對什麼是「一帶一路」，涉及哪些國家，對香港有什麼利益，不大了解，更存在誤解。就以政府推出的「一帶一路」獎學金為例，建議一出便引起質疑，反映本港社會對「一帶一路」存在認識盲點，沒有認識到透過「一帶一路」獎學金可彌補本港的人才不足。

第二，對參與「一帶一路」缺準備。「一帶一路」加上亞投行，不僅將歐、亞、非串連在一起，而且涵蓋基礎設施及各種產業，既有水平整合也有垂直整合，從點連到線和面，屬於跨區域合作的新模式。在市場一體化、競爭激烈的今天，香港作為國際都會，沒有不積極參與的理由。但對於參加「一帶一路」，出現政府熱民間冷、大機構重視中小企冷漠的情況。政府應加強對「一帶一路」的宣傳介紹，讓公眾正確認識和支持參與「一帶一路」的重大意義。

第三，加強合作推動「一帶一路」的意識不足。機遇再好，也要真正把握和用好，否則只是鏡花水月。

但是，現在本港有人打着「本土」的旗號鼓吹「港獨」，嚴重窒礙兩地經濟共融，污名化「一帶一路」，令香港不能及時把握機遇。政府和社會各界必須堅決遏止「港獨」，維護和諧穩定的環境，齊心協力與內地合作推動「一帶一路」，共同做大經濟這張餅。

張德江訪港助香港把握「一帶一路」良機

朱家健 全國港澳研究會會員

張德江委員長訪港，出席由香港特區政府舉辦的「一帶一路」高峰論壇，將是香港之福。隨張德江訪港的包括來自國家發改委、商務部、外交部、中國人民銀行等部委高官，如此高規格，可見中央對香港特區參與「一帶一路」的重視。

張德江委員長的另一身份，是中央港澳工作協調小組組長。張委員長本身熟悉香港事務，亦和香港有淵源。早在任職廣東省委書記時，便提出泛珠三角區域合作，深化當時的泛珠三角經濟發展；亦運用其豐富的經濟工作經驗，鋪設了粵港澳地區合作的基礎。如今，張委員長作為國家領導人，率領星級陣容來港出席「一帶一路」高峰論壇，無疑是幫香港站台，向世界宣示香港在「一帶一路」的重要角色。

「一帶一路」戰略是21世紀一個最重要的全球性戰略合作，橫跨亞洲、非洲、歐洲，涉逾60多個國家的不同層面合作，將在「一帶一路」海陸路沿途國家發展基建、開發資源能源、建設港口，需要不同技術、資金、人才的配合和支持，涉及國際商貿、技術轉移合作、知識產權管理、債券融資、跨國法律支援、仲裁和訴訟、工程管理等領域。香港能借助自身在法律、金融、專業服務和工程顧問的強項，與內地合作伙伴共同參與「一帶一路」項目。

若香港真的能在張德江委員長的推介下，透過不同方式參與「一帶一路」合作項目，對香港而言將是一躍龍門，身價百倍。屆時，香港除了鞏固現時優勢強項，也將發展更多新經濟產業，提升競爭力，增加就業崗位，推動產業成功轉型。同時，香港亦能充當「超級聯繫人」角色，利用平台和經驗，協助內地各省市企業「走出去」，創造價值，達至多贏。

有祖國作為香港特區的強大後盾，香港將延續優勢，成為中國一個獨特而具競爭力的城市。期待香港能把握機遇，把「一帶一路」的戲唱好，才能突破發展瓶頸，讓全社會一同分享「一帶一路」發展帶來的紅利。

建造業呼聲值得重視

傅 平

本港建造業大聯盟日前再次發起逾5,000人參加的「為民生反拉布大遊行」，這是該聯盟近月的第二次大型遊行，既表達了對立法會反對派議員不斷製造拉布流會的強烈譴責，也體現了基層勞工對捍衛勞工權益的堅強決心，建造業的呼聲值得本港社會各界的重視。

眾所周知，本港建造業目前有近40萬名員工，是本港大型基建項目的生力軍，但由於受反對派議員拉布的影響，致使財政預算案在本立法年度內提出的675億元工程撥款，迄今只通過102多億元，導致多個工程不能如期施工，使建造業成為失業率上升的重災區，達到4.9%，由此將直接影響到相關的上百萬家庭人口的生計。正像建造業大聯盟發言人謝子華指出，上次建造業集會至今兩個月，立法會財委會的撥款進度仍相當緩慢，要在7月休會前通過多項撥款的希望相當渺茫，因此激發業界再次出來遊行示威，繼續向拉布議員發出怒吼！由此可見，他們的不滿溢於言表！立法會熱衷於拉布的「小丑」，難道能對此置若罔聞嗎？

事實上，本港建造業每年需要投入的1,800億元工程總額，當中包括700億元工務工程項目，才能維持建造業的基本發展。然而，由於反對派議員不斷拉布，使這些工程項目在財委會「大塞車」。這一情況怎能不令人焦慮？相反，據統計，拉布「小丑」近期使用的「點人數」花招，已經點算人數達1,100多次，不僅浪費超過38日的會議時間，而且若以每日立法會會議需使用255萬元公帑計，共已浪費1億元公帑，這就充分說明，反對派議員不履行職責，肆意拉布流會，令立法會無法正常運作，浪費公帑，阻礙施政、損害民生。拉布失盡民心，其劣行實在可誅可伐！

正是由於這樣，本港有論者直截了當地指出，今年9月立法會選舉合資格的選民，一定要善用自己手中的一票，踢走這些拉布的議員，以確保立法會的尊嚴和效率！只有這樣，才能撥亂反正，使立法會走上正途，為市民謀福祉！

蔡英文不要撞到南牆才回頭

劉斯路 資深評論員

離蔡英文「5．20」就職還有10餘天，《人民日報》發表評論員文章指出，蔡英文如果否定「九二共識」、不認同其核心意涵，勢必導致兩岸關係現狀的改變。

事隔一天，台灣收到焦急等待多時的世衛組織（WHA）的邀請函，民進黨以為是「棒子、胡蘿蔔跟着來」。其實，WHA邀請函也不是「胡蘿蔔」。因為邀請函5月6日發出，這時還是國民黨執政，「九二共識」的橋還在，大陸並沒有讓步。

蔡英文近日與「候任閣揆」林全談話可見，他們認為，兩岸關係雖然不樂觀，民進黨對未來卻極為樂觀，因為有「台灣民主及民意」的力量支持，美日安全架構足以保護台灣安全。美國對中國施加壓力，大陸對台必須謹慎，不會有「武統」，不必擔心大陸「翻臉」。因此，「冷和平」有利民進黨政權的鞏固與台灣長期發展。這似乎意味蔡英文在大陸的嚴厲警告下，依然不會承認「九二共識」。筆者認為，蔡英文的這種形勢分析，可以概括為民進黨對未來的「利好觀」。

其實，蔡英文的「利好觀」完全沒有根據。首先，民進黨所謂的民意支持是「紙糊的巨人」，來得易走得更易。本來，民進黨不過是利用馬英九政府的施政失誤，青年人對自身境遇的不滿，來煽動他們對藍營、對大陸的不滿情緒而上台的。但是，蔡英文上了台，就能立竿見影地改變台灣青年的待遇嗎？答案是否定的。因為她推行的「新南向政策」是注定要失敗的。當年，李登輝搞不成，陳水扁也搞不成。因為大陸是台灣最大的外貿收入來源。如今，每年台灣從大陸享有的外貿盈餘1,000多億美元，蔡英文不管向何處去都不可能得到。可是，她還要硬推「新南向政策」，這不是注定要失敗，注定要害台灣的年輕人嗎？

至於蔡英文要打美國牌、日本牌，其實也都靠不住。因為，如今中國大陸不但有實力和美日抗衡，而且美日比台灣有更多的利益與大陸交織。最近美國有民意調查指出，多數美國人不會支持「為保衛台灣」而與大陸開戰。

如果蔡英文不承認「九二共識」，陽奉陰違推動「台獨」，大陸現階段不必使用武力，可以採用其他「物質性力量」包括經濟、外交等方法制約蔡英文。在外交上，大陸可以大大壓縮台灣的國際空間，甚至使其「邦交國」跌至最少，甚至歸零。在國際經貿層面，大陸作為全球第二大經濟體，可以運用影響力對台設限，台灣不僅難以參與經濟區域整合，連參與雙邊自由貿易協定都可能受阻。那就不是什麼赴台旅遊的小兒科玩意，而是台灣在兩岸貿易1,000多億的損失。

可以肯定的是，「冷對抗」對台灣不會有好的發展，必然對台灣經濟發展不利。經濟不好，民進黨的政權也是脆弱的。

現在，大陸涉台人士不乏預測蔡英文不會改變立場，相信她「不撞南牆不會回頭」。但是，這對台灣有什麼好處？回看陳水扁執政8年，把台灣搞得一塌糊塗，發展停滯不前，優勢大幅消失。蔡英文如不想重蹈覆轍，實在應好自為之。

中國經濟L型發展並非走下坡

曾淵滄 博士

《人民日報》於頭版刊載權威人士談中國經濟，指出中國經濟不會呈「V」型的反彈，而是呈「L」型的形態向前發展。

許多人讀了這篇報道，感到擔憂，認為中國經濟正在走下坡。恰好，近來多位國際大鱷都在公開唱淡中國經濟，美國三大債務評級機構也降低中國的信貸展望……似乎中國經濟前途一片灰暗。

中國經濟真的走下坡嗎？

絕對不是。今年第一季中國的GDP增長率是6.7%，這樣的增長率是世界第一，何以這麼多人對中國經濟前途看淡？

「L」型的發展不好嗎？

「L」型的發展只是說中國政府不會再如2008年那樣，以4萬億基建來刺激經濟。2008年中國經濟是急跌後迅速大幅反彈。但是，後遺症是通貨膨脹，這是今日中央政府所不願看到的。「L」型的發展是表明中國經濟將有很長的時間是穩定地，不快不慢地向前發展，平均也許是以6%至6.5%增長。不論是6%增長或是6.5%增長，中國的GDP增長速度依然是世界第一。

許多唱淡中國經濟的人，最喜歡引用的理論有二：一是說中國已經陷入「中等收入的陷阱」，二是說中國已經失去人口紅利。

上述理論的一個最重要假設是說中國永遠只能是一個製造業國家，只能利用廉價的勞動力生產來出口，如今勞動力的成本大幅上升，因此陷入「中等收入的陷阱」，即沒有競爭力了。是的，今日有不少中國的工廠搬遷到越南、緬甸、印尼、孟加拉等成本較低的國家，因此得出結論，說中國已經失去人口紅利，中國勞動成本上升，再多的人口也沒有用了，大量由農村入城的人將找不到工作，留在城市製造社會問題。

我認為上述理論最大的錯誤是，假設中國的經濟結構永遠只能依靠製造業，要靠低成本的製造業來維持，這是錯誤的。中國的人口紅利就是13億人，13億人中至少有1億人已經達到中產階層，他們的消費能力是世界第一。去年阿里巴巴於11月11日的「光棍節」所創造的銷售紀錄是世界紀錄，遠超過西方國家任何消費大日子。

深圳最早進行「騰籠換鳥」的工作，工廠一間間地關掉了，變成「IT搖籃」，變成消費城市，變成金融中心。只要中國人的收入不斷增加，中國人的消費能力不斷增加，消費便成了今後中國經濟增長的最大動力。

從世界各地經驗看「本土意識」的本質

李慧琼 民建聯主席

積極的「本土意識」除了對地域有濃厚的情感，也必定包含着對國家的認同及熱愛，兩者相伴相生不能剝離。如果兩者協調統一，則有助國家發展，國家穩步發展必然為地方帶來利益，也迎合了地域情懷。一旦兩者出現矛盾，只有濃厚的地方利益，拒絕對國家表示認同，必然會出現分裂主義，造成嚴重後果。

「本土意識」政治化產生負面影響

加泰羅尼亞是西班牙17個自治區中的一個，下轄四省，巴塞羅那正包含其中。加泰羅尼亞是西班牙經濟實力最強的地區，擁有西班牙16%的人口，對西班牙全國經濟總量的貢獻超過20%，是西班牙名副其實的經濟引擎。近幾十年來，加泰羅尼亞人在一些財政政策上對西班牙政府不滿，要求獨立的聲音不斷出現。時任加泰羅尼亞自治區主席馬斯在2014年發動獨立公投，後被西班牙憲法法院宣佈違憲，只能改為民意調查性質的公投。加泰羅尼亞企業會的調查顯示，獨立公投的消息公佈之後約1年的時間裡，有987家企業撤出了加泰羅尼亞。在這一年的時間裡，西班牙全國吸收外資水準提高了9.8%，加泰羅尼亞則下降了15.8%。有經濟學家預測指加泰羅尼亞一旦獨立，GDP有可能繼續下降15%至20%。糟糕的情況還不止於此，加泰羅尼亞60%的外債均由西班牙作保，一旦獨立，加泰羅尼亞對外融資將舉步維艱。面對這種局面，熱愛這塊土地的居民又會如何抉擇呢？最終，約60%的本地居民拒絕投票。

此外，在西班牙與法國交界的巴斯克地區屬於巴斯克人聚居區，通行巴斯克語，文化獨特，居民本地意識很強。活躍在該地區的分裂組織「埃塔」多年來一直從事暴力活動，圖謀巴斯克地區獨立。他們在西班牙各地製造爆炸、槍殺、搶劫，結果卻是民怨沸騰。隨着時間的發展，巴斯克人清楚地意識到，埃塔帶給巴斯克的只有破壞和傷亡，沒有一點好處。漸漸地，埃塔組織的活動空間越來越小，並發出聲明稱在部分地區永久性停火。

加拿大的魁北克省也是明顯的例子，魁北克當地執政黨的「本土主義」一度帶有狹隘的激進色彩。魁北克「本土」激進組織「魁人黨」排斥移民及外來的經濟動力，自從1976年在魁北克當政以後，曾舉行兩次魁北克獨立公投，均以失敗告終。尤其是1995年的公投結束後，由於明顯的政治及經濟地方保護主義，大型公司紛紛將總部從蒙特利爾遷往多倫多。短短幾個月內，數以萬計的魁北克人丟掉了工作。因為政治上不穩定，外部投資不再流入魁北克，魁北克的失業率一度達到驚人的15%，高居加拿大之首。魁北克人開始意識到問題的嚴重，開始把注意力從政治問題轉向更加迫切的經濟問題，「魁獨」呼聲漸熄。魁北克人克雷蒂安（Jean Chré tien）當選加拿大總理後，隨即採取了一系列新舉措，其中包括重新解釋聯邦憲法，禁止省份通過公投單方面獨立，並增加來自亞洲特別是華人移民。克雷蒂安的新政策一舉扭轉了魁北克的經濟面貌。

值得留意是魁北克北部原住民一直反對獨立，希望繼續留在加拿大，一旦獨立公投通過，他們又是否會發動公投，爭取脫離魁北克而重投加拿大懷抱？這樣沒完沒了的公投、分離，對魁北克人民來說真是一件好事？

「本土意識」應成香港正面力量

上世紀七十年代，香港戰後一代成長起來，他們在香港出生、成長，視香港為家鄉，並以香港人為傲。同處海角天邊，攜手踏平崎嶇，團結奮鬥、拋開矛盾求同存異的「獅子山精神」成為香港的核心價值觀，更體現了包容、平等、奮鬥的香港精神，這種支撐香港經濟騰飛的精神力量，難道不是香港的「本土意識」嗎？香港人的愛國情懷通過《萬里長城永不倒》、《勇敢的中國人》、《我的中國心》等歌曲表現出來。台灣音樂人羅大佑創作的《東方之珠》更是道出了香港的滄桑與輝煌。劉德華演唱的《中國人》，唱出香港人作為中國人的自豪。據早前《南華早報》一項調查發現，1996年至2011年期間，超過6.5萬名在香港出生的加拿大移民回流香港，過去15年回流總人數超過15.3萬人。這無不體現出香港人有強烈的愛港的「本土意識」，其中也包含着強烈的國家認同感和文化認同感。

近年來，兩地矛盾時有發生，「本土意識」被某些激進勢力、極端組織偷換了概念，成為了極端行為、違法衝擊、排外、挑唆兩地對立，甚至宣傳分裂的代表，成為了暴力、縱火、毆打員警的理由，看似爭取本土利益，實則自毀家園。激進勢力的暴力政治運動，正在撕裂社會、踐踏法治，破壞的是香港的開放與包容，腐蝕的是香港的繁榮與穩定。作為熱愛家園的香港人，此時更應看清激進派的虛假「本土意識」，找回心中「本土意識」中愛國愛港的本質，堅守法治底線，維護香港的穩定，讓「本土意識」成為建設香港的積極力量。

（本文轉載自《紫荊論壇》2016年第3期，內容有刪減。）