

金正恩當委員長 誓加強核武

朝勞動黨「七大」確立地位



金正恩獲推選為勞動黨最高職務的委員長。

朝鮮勞動黨第七次全國代表大會(「七大」)接近尾聲，會議昨通過增設「勞動黨委員長」一職，由最高領導人金正恩出任，進一步確立地位。金正恩前日作指示，貫徹落實「核武發展與經濟建設並進路線」，與會者亦一致通過宣示朝鮮為擁核國。

金正恩表示，「並進路線」反映社會主義強國建設合法要求，以及朝鮮國情的最具革命性、科學性的路線。

「滅反統一勢力不留情」

他強調「並進路線」不是應對劇變局勢而採取的一時應對之策，而是着眼於革命的最高利益，必須永遠堅持的戰略路線，又指必須「從質和量兩方面加強自衛的核武裝力量」。

決定書又指，朝鮮是「負責任的擁核國，只要敵對勢力不動用核武侵犯朝鮮主權，朝鮮將不會首先動用核武」。對於朝韓關係，決定書指朝鮮主張「聯邦制統一」，但「若韓國抱有不合理的『制度統一』，非要走戰爭道路」，朝鮮將「毫不留情消滅反統一勢力」。韓國則斥責朝鮮違反聯合國決議，表示會繼續向平壤施壓，直至對方放棄核計劃。

法新社/韓聯社

訪兒科醫院批「做騷」

BBC記者被逐

英國廣播公司(BBC)一名派往朝鮮平壤採訪的記者，因為涉嫌發表對朝鮮領導人金正恩不敬及針對朝鮮國家體制的不可觀報道，一度被當局審問長達8個小時，簽署「道歉聲明」後才獲釋，並在昨日被朝方驅逐出境，不得再入境從事報道。

消息指，被驅逐的是BBC駐東京記者傅東飛，他在4月29日至上週五跟隨一個由諾貝爾獎得主組成的代表團前往朝鮮進行研究訪問。傅東飛和BBC另外兩名職員5月6日在平壤機場準備坐飛機離開時，突然被當局扣查，帶到一間酒店進行審問，最後簽署一份「道歉聲明」。傅東飛一行整個周末都被朝方拘留。

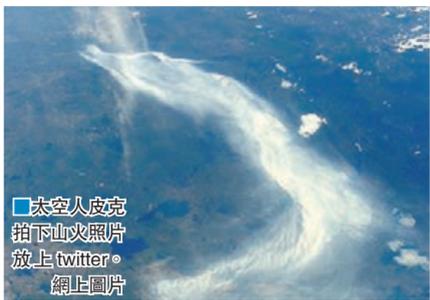
朝鮮「擁護和平全國民族委員會」秘書長吳靈日昨日表示，傅東飛進行不恰當和不公正的報道，又指他在機場對職員發表攻擊朝鮮體制和領導人的言論，因此決定驅逐他和另外兩人。消息指，平壤對BBC報道朝鮮民眾生活的內容感到不快，例如當局安排採訪團前往一間兒科醫院，傅東飛曾質疑此舉是否「做騷」。

路透社/法新社/英國廣播公司



傅東飛回到北京後被傳媒追訪。

國際太空站見加國山火濃煙



太空人皮克拍下山火照片放上twitter。

加拿大艾伯特省山火焚燒超過一周，受災面積極廣，身處國際太空站的英國太空人皮克前日亦透過twitter上載圖片，從太空也能望見山火造成的濃煙。

不過當地近日傳來好消息，因為氣溫下降加上曾經落雨，減慢了山火移動速度，有利撲救，有官員形容救火工作已進入「轉捩點」。

為拯救這場驚天大火，不少消防員不顧自家房子被焚，不眠不休地救火，但火勢仍未受控。當局原先估計火場面積增加至20萬公頃，並且威脅艾伯特省與薩斯喀徹溫省，但由於風勢改變及山火蔓延速度放緩，當局估計火場面積只有16萬公頃。防止山火部門負責人莫里森前日表示，未來幾日天氣較涼，有利消防員撲滅火頭，盡量嘗試控制火勢。

重災區麥克默里堡大量房屋被毀，當局暫未有把災民遷回家園的時間表，但省政府昨日已派出工作組作初步評估。另外，俄羅斯政府表示，願意調派重型救火飛機及專業人員赴加協助救災，但加拿大政府尚未作出回應。

華裔女婚禮告吹 宴請60貧童

美國華裔女子孫亦如(Yiru Sun, 譯音)本應上週六在紐約結婚，但她兩個月前拒簽婚前協議，婚禮因此告吹。



孫亦如(中)與部分貧困家庭的兒童合照。

然而，在高級酒店舉行晚宴的訂金不可退還，孫亦如決定邀請60名貧困家庭的兒童，一起享受這頓豪華大餐。

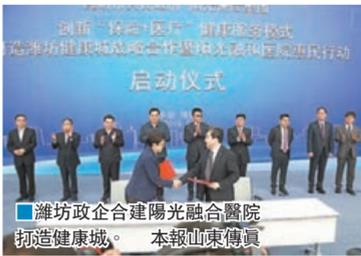
孫亦如如現任紐約人壽保險副總裁，是一位單親媽媽，育有一名6歲女兒，她拒絕簽婚前協議後，原本感到非常沮喪，但想到可改成「母親節晚宴」，宴請貧困家庭兒童，為他們帶來歡樂，「在那一刻，我開始覺得這一切都是上帝的安排，我不能在婚禮當日成為公主，但我可以給兒童一個童話故事，讓他們變成小公主及小王子。」

孫亦如聯絡慈善團體，找到60名貧困家庭兒童，邀請他們上週六赴宴。孩子們在宴會上獲發氣球，又玩臉部彩繪，非常高興，大讚孫亦如無私。

孫亦如在宴會上講述自己來自中國貧困家庭，憑努力獲全額獎學金，在普林斯頓大學取得電機工程博士學位，又指宴會減輕了婚禮告吹的痛苦。她更開玩笑稱，這些賓客較婚禮賓客更開心，因他們不需準備婚慶禮物。

《紐約郵報》/《每日郵報》/哥倫比亞廣播公司

山東濰坊政企合辦醫院開診



濰坊政企合辦陽光融合醫院

香港文匯報訊(記者 楊奕霞 山東報導)由陽光保險集團與山東濰坊市政府合作建設的陽光融和醫院近日在濰坊高新區正式開診。據悉，這是內地首家經中國保監會批准，由保險機構與地方政府合作建設的股份制醫院。

據陽光融和醫院院長周玉東介紹，陽光融和醫院佔地面積950畝，其中I期建築面積28萬平方米，開放床位2,000張，總投資30億元人民幣，集醫療、教學、科研、預防、保健、康復、轉化醫學與產業發展為一體，是內地一次性投資最多、開診面積最大的綜合醫院之一。

打造「健康高地」

據悉，該院目前與韓國三星首爾醫院建立合作關係，雙方將致力於打造中國先進的健康管理中心、腫瘤學科及相關學科。同時，作為內地唯一一家與美國哈佛大學Joslin糖尿病中心簽訂戰略合作協議的醫療機構，該院將與其合作建立陽光融和醫院糖尿病中心，建築面積5,000餘平方米，建成後將成為山東省綜合性醫院中規模最大的糖尿病中心。

濰坊市方面表示，希望借助該院積極導入國際先進的技術理念、醫學成果以及先進管理經驗，惠及當地及內地患者，讓民眾在濰坊就能享受到國際先進的診療服務。同時，借此推進濰坊「健康城」建設，力爭3-5年將該市打造成保障水平高、創新能力強、輻射範圍廣的「健康高地」。

遼盤錦河蟹放流野養惠萬戶

社會收益年增過億 自然生態獲恢復

香港文匯報訊(記者 于珈琳 盤錦盤山報導)位於遼河三角洲中心地帶的「河蟹之都」遼寧省盤錦市盤山縣日前迎來一年一度河蟹放流野養公益活動。近年來，河蟹放流已獲得經濟和生態效益雙豐收，上萬戶百姓受益，年均社會收益增超億元(人民幣，下同)，同時通過創造稻田混養的盤山模式等，有水就有蟹的自然生態得到恢復。



2016遼寧盤山河蟹放流公益活動共計放流800萬隻扣蟹。

據悉，本屆放流公益活動分兩日兩批進行，每天放流扣蟹400萬隻，分別在遼河沿線、溝盤運河盤山段、盤山縣現代農業示範區等地進行。此次放流的幼蟹，經過約一年時間就會成長為重量普遍達3兩、膏滿黃肥的「盤山(盤錦)河蟹」，進而成為民眾致富的資源。

發展經濟 兼顧生態

目前，盤山的河蟹產業規模和效益居全國縣級之首，近年已成為促進農村經濟發展、農民增收致富的支柱——河蟹養殖規模達85萬畝，河蟹產量3.6萬噸，產值27億元，可實現全縣農戶人均純收入3,000元，河蟹產業從業人員達到7.8萬人。

取得巨大經濟效益的同時，生態環境改善成果顯著。為了保持生態，盤山攻克了人工育苗、稻田混養、增殖放流等多道科技難關，讓盤錦市再次恢復了有水就有蟹的自然生態。

創新模式 「種養結合」

自1985年盤山縣開創性地成功開展蟹苗人工孵化試驗研究，並填補遼寧水產科空白以來，先後創造了「種養結合、稻蟹雙贏」的稻蟹立體生態綜合種養等新技术、新模式。

與通常模式相比，稻田種養新技术可實現稻田養蟹畝增效益800餘元，畝綜合效益可達2,200元以上，並推廣輻射到20餘個省市和地區，建立20多個示範試點，全國輻射推廣面積達到了150多萬畝。



今日頭條

世界月季洲際大會18日京舉行

北京 香港文匯報訊(記者 張聰 北京報導)世界月季洲際大會組委會近日宣佈，由世界月季聯合會(WFRS)主辦的2016世界月季洲際大會將於5月18日在京開幕，來自全球40多個國家的800餘位月季大咖將匯聚北京，共商月季文化、月季品種及產業發展前景。

哈爾濱至聖彼得堡航線開通

黑龍江 香港文匯報訊(記者 王欣欣 哈爾濱報導)俄羅斯烏拉爾航空公司近日開通哈爾濱經葉卡捷琳堡至聖彼得堡航線。該航線是哈爾濱機場開通的第11條俄羅斯航線。據悉，該航線由俄羅斯烏拉爾航空公司A320機型執行，每周六飛行一班，航班號為U6755/6756。

湖南 長沙擬建內地首條歷史步道

香港文匯報訊(記者 姚進 綜合報導)記者近日從湖南省長沙市規劃局獲悉，《長沙市歷史步道規劃設計》初步設計近日出爐，並通過課題中期成果專家審查會。根據規劃設計，長沙歷史步道網聯歷史文化街區、歷史地段、主要歷史資源點，構建網絡化步道系統，有望打造成內地首條歷史步道，成為長沙城市的新名片。

據悉，該歷史步道規劃用地面積約8.1平方公里，包括整個歷史城區範圍，可保護歷史文化資源、挖掘旅遊資源、服務經濟發展。其中，總長約6.4公里的示範線，即貫穿南北的歷史步道主線，預計今年底建設完成。

據了解，歷史步道起源於美國威斯康辛州遺產規劃中的歷史文化遺產旅遊步道，它是一種對歷史地段輕度開發的保護與更新方法。日本「東京都21世紀長期規劃」提出了歷史文化散步道的概念，即通過規劃的手段，聯結、整合多個歷史文化遺產資源，把舊有的街道、街區、水系、寺廟、庭院等歷史資源點，通過散步道的形式連接構成一個完整的歷史文化保護系統及步行旅遊系統。

粵廣佛地鐵全程開通免費Wi-Fi

粵廣佛地鐵 香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)內地首條城際地鐵廣佛地鐵近日開通全球境Wi-Fi覆蓋網絡。今後，乘客不論是在站廳、站台，還是行駛的列車中，都可以全程享受免費無線網絡。

據介紹，乘客打開手機Wi-Fi功能，選擇GuangFoMetro即可接入，沒有密碼、無須註冊，不用關注微信公眾號，更不必下載軟件。

廣佛地鐵無線網絡不僅免費，而且上網速度可達4G網絡的6.8倍，可以在線觀看高清視頻。

廣佛軌道交通有限公司相關負責人表示，廣佛地鐵是第一個全球境Wi-Fi覆蓋的城際交通軌道，也是「互聯網+」在軌道交通行業的重要實踐。