■深圳東進，交通先行。未來，東部將規劃建設14條地鐵。圖為運營中的深圳地鐵龍崗線（3號線）。 網上圖片

深圳東進打造城市新中心

龍崗坪山發展「第三極」 港可參與分享1.4萬億蛋糕

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳發展「西重東輕」的局面有望打破。深圳計劃投資1.4萬億元（人民幣，下同）推進東進戰略，建設包括龍崗中心城區和坪山中心城區在內的東部中心，打造成創新能力卓越、產業層級高端、優質資源要素匯聚、產城深度融合、輻射帶動能力強的深圳發展「第三極」。

深圳東進戰略行動方案簡介

■計劃投資1.4萬億元人民幣完成項目342個。

■「龍崗—坪山」由城市副中心升級為深圳東部中心，打造深圳發展新增長極。

■新改建10條戰略通道、14條地鐵。

■將建設創新產業帶和黃金海岸旅遊帶。

整理：記者 李望賢

根據深圳日前發佈的《深圳市實施東進戰略行動方案（2016—2020）》（以下簡稱《行動方案》）及相關配套方案，深圳將完成交通建設、產業提升、公共服務、城市發展等四大領域共13項重點任務，共實施342個項目，其中「十三五」期間計劃投資5,600億元。有專家指出，深圳東部作為一個成本窪地，將為香港發展知識經濟、年輕人創業乃至政府層面的合作提供更大的平台。

建10大戰略通道14條地鐵

據悉，深圳地形狹長，此前從「羅湖—福田」中心到「南山—前海—寶安」，兩大中心的發展一路向西，「西重東輕」的局面長期存在。根據《深圳市城市總體規劃（2007—2020）》，龍崗中心城區和坪山中心區都屬於城市副中心，是相對於全市兩大中心而言的「次一級的都市中心」。而此次發佈的《行動方案》正式提出，深圳將加快培育龍崗—坪山東部發展中心，增強鹽田、大鵬等中心城區綜合服務功能，構建城市東進發展新架構。

為了推動實施東進戰略，《行動方案》明確提出了交通建設、產業提升、公共服務、城市發展等四大領域共13項重點任務。其中，打通交通瓶頸是第一突破口。《行動方案》把打通戰略通道、發展軌道交通、打造海陸空鐵交樞紐列為重點任務中的最先3項。重中之重在於推進建設10大戰略通道，即蓮塘口岸—東部過境高速—惠鹽高速、機荷高速—深汕高速、外環高速全段的建設和改造等。

《行動方案》提出要全力推進14條地鐵規劃建設，其中3號線東延段、10號線和途經蓮塘口岸的8號線一期要爭取在2020年前開通運營。連通惠州的14號線、連接羅湖口岸和平湖的17號線以及大運新城到田頭的16號線要確保「十三五」期內開工建設。龍崗、坪山、大鵬規劃建設現代有軌電車等交通系統。

5年形成3個千億級產業群

在產業提升領域，《行動方案》則提出要加快建設東部創新產業帶和東部黃金海岸旅遊帶，強化阪雪崗科技城等重大產業平台支撐作用，建設提升若干規模化專業化產業園區，形成「兩帶、六平台、多園區」產業發展新格局；到2020年，形成新一代信息技術、新能源等2至3個千億元級產業集群，以及智能裝備、生命健康、港口物流等4至5個500億元級產業集群，鞏固提升深圳「國際科技、產業創新中心」地位。

在公共服務領域，增加優質公共服務資源供給，到2020年新增普通高等學位約4萬個，普通高中學位約7,000個，醫院床位約1萬個，新增各類人才30萬人以上。

全國港澳研究會副會長、綜合開發研究院（深圳）常務副院長郭萬達指出，深圳東進戰略一方面是轉型升級創新驅動的需要，急需擴寬發展空間，另一方面也解決了深圳空間發展的不平衡問題，此外也是深圳對抗由於房價、土地帶來的成本要素上升引起的競爭力下降問題的需要。他指出，深圳東進為香港近年來力推的知識經濟，以及年輕人創業創新，提供更多機會，如發展先進製造業，需要一些中介服務，這是香港優勢的產業；發展教育可以吸引香港科研機構；相對於西部更低成本的創新平台則是香港年輕人北上創業的更好選擇。

港將受益深圳東進戰略

❶香港作為超級融資中心，隔岸深圳的大規模投資建設項目，將是一攤很大的生意。

❷深圳東進戰略，需要引進科技研發中心和優質教育資源，香港中文大學（深圳）已經進駐，香港的科研機構也可以參與。

❸深圳東部發展先進製造業，需要一些中介服務，如檢驗檢測等，這都是香港優勢的產業。

❹東部是低成本窪地，為香港發展知識經濟、年輕人創業創新，提供更多空間和選擇。

整理：記者 李望賢

振興粵東西北 改變西強東弱

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳推動東進戰略，坊間理解有「小東進」和「大東進」兩層含義。「小東進」是指深圳自身區域發展的走向，而「大東進」則是指深圳推動自身東部發展的同時，打通連接東部、輻射粵東的戰略通道，拓展城市發展空間。一方面有利於改變深圳「西強東弱、西密東疏」的不均衡城市格局，推動、促進東部地區形成新的城市發展中心，打造新的區域增長極；也有利於在更大範圍內優化資源配置，發揮深圳經濟中心城市輻射帶動作用，不僅為深圳發展謀出路，更為粵東西北振興發展和全國區域協調發展作貢獻。

■深圳將全面提升「龍崗—坪山」中心發展定位，有力促進區域協調發展。圖為深圳惠鹽高速。 網上圖片

為粵東粵北打開發展空間

據悉，實施東進戰略是深圳貫徹中央「五大發展理念」和廣東省委省政府振興粵東西北戰略的重要行動，是深圳「十三五」時期推進區域協調發展的戰略部署。在新一輪城市總體規劃修編中，深圳將全面提升「龍崗—坪山」中心發展定位，建設與西部中心功能協同、交相呼應的東部中心，還將有力促進區域協調發展。推進特區一體化五年攻堅行動實施，推動深汕特別合作區納入深圳「1小時經濟圈」，促進深莞惠經濟圈（3+2）全方位合作和一體化發展，更有力地發揮深圳經濟中心城市輻射帶動作用，為深圳以及粵東粵北未來打開富有想像力的發展空間。

深圳啓動英文門戶網站

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）隨着深圳國際化步伐加快，越來越多外籍人士選擇到深圳定居、工作。深圳昨日宣佈啟動首個英文門戶網站EYESHENZHEN（www.eyeshenzhen.com）。據悉，網站共設置「精彩深圳、公共服務、投資深圳、旅遊指南」四個板塊，為往來深圳的外籍人士提供他們所需的服務，形成貼近民生，覆蓋面廣的服務性綜合平台。

據介紹，目前深圳的國際友城和友好交流城市達73個，每年經由深圳過境的外籍人士近800萬人次。在深臨住和常住的外籍人士數量超過100萬， EYESHENZHEN目標用戶主要為在深圳生活的外籍人士、有意願來深圳工作、投資、旅遊的外籍人士及希望全面了解深圳的外籍人士。

據網站承辦方英文《深圳日報》總編輯董海濤介紹，網站同時開通英文微信公眾號EYESHENZHEN。公眾號提供深圳演出、展覽、餐飲、商場打折等英文生活服務信息。未來，網站將開發APP，開通Facebook、Twitter、Instagram等社交媒體賬號，打造深圳自己的立體外宣服務平台。

借力深圳東進 港青創業機遇

微觀點

深港毗鄰，唇齒相依。深圳經濟特區從小漁村發展成為國際大都市，可以說香港功不可沒。在全國港澳研究會副會長、綜合開發研究院（深圳）常務副院長郭萬達看來，30多年前，香港的三來一補企業最早嗅到了內地發展的商機，大舉北上，不僅為自己撈到了無數桶「金」，完成了香港本身的轉型升級，也帶動了深圳的快速發展。

深圳的第二波發展，有相當一部分跟香港也有關係。在這個過程中，深圳也一直為香港預留了空間，如虛擬大學園區引入了多間香港高校研究院，深圳致力於推動粵港澳大灣區建設，乃至前海定位發展深港現代服務業等，都有香港元素。

深圳東部的龍崗坪山，雖然與香港地理距離沒那麼近，但如今地理空間早已不是問題。縱觀香港近年來的發展，錯失了國際互聯網的浪潮，缺乏新經濟、新產業、新技術，令人遺憾。深圳大動作推動東進戰略，正為香港發展知識經濟產業，以及年輕人創新創業提供一個新的低成本窪地，香港需要搶抓這新一輪的機遇，不能視而不見。 ■記者 李望賢

■「十三五」開局之年，深圳將以創新驅動發展，大力開拓東部發展，將為香港近年來力推的知識經濟，以及年輕人創業創新，提供更多機會。圖為深圳科技園片區。 資料圖片