

速研嶼交通改善假日逼爆

陳茂波盼彼此棄成見 冀年底公佈發展藍圖

香港文匯報訊(記者文森)發展局局長陳茂波昨日發表題為「細心聆聽 務實向前」的新一篇網誌,指大嶼山發展的公眾參與活動剛於上月底結束,局方收到大量意見,在綜合所有公眾意見及相關資料後,局方期望在今年年底公佈大嶼山發展藍圖,並為各項研究及項目訂立概略的推展時間表。他認為,如果彼此能放下成見,理性討論,實事求是分析問題,分歧或許沒有想像中大。陳茂波亦指出,需要盡快為大嶼山展開承載力研究,改善當地交通基建配套,否則永遠無法改善大嶼山假日交通及遊人擠迫情況。

陳茂波指局方正對有關資料進行整理和分析,初步看來,在收到的公眾意見當中,有支持的、有反對的,亦有要求對大嶼山發展進行更多詳細研究評估,包括大嶼山的交通運輸基建和承載力研究,制訂更詳細的保育措施,以及盡快改善鄉郊村落各項基建等。

陳茂波指在過去三個月,局方進行了多項宣傳活動和諮詢工作,包括三場大型公眾論壇。陳茂波表示,上月中也出席了立法會發展事務委員會就大嶼山發展舉行的公聽會,聽取市民的意見。市民提出的所有意見,不論支持或反對的,局方均會細心聆聽,並務實分析。他認為,若果彼此能放下成見,理性討論及以實事求是的態度分析問題,不同立場及意見之間的分歧或許沒想像中大。

無意建「人工娛樂城」毀自然

此外,陳茂波指有些人擔心局方提出的一些康樂及旅遊建議,會破壞大嶼山的自然環境,令大嶼山失去原有特色。陳茂波強調,無意把大嶼山發展為所謂的「人工娛樂城」,指大嶼山美麗的自然風光,是市民愛到大嶼山的主要原因之一,陳茂波指自己也多次跟同事們到大嶼山遠足郊遊,大家都欣賞及享受當地的自然環境,反對盲目發展破壞這些自然特色。

陳茂波指現時很多市民都喜歡在假日離開市區,到郊外或離島(包括大嶼山)逛逛放鬆身心,吸吸新鮮空氣,公眾假期時大批市民在巴士站或碼頭大排長龍的情景,他相信大家也不會陌生。本地市民對生態、歷史、文化旅遊以至多元化的康樂活動有殷切渴求,是不爭的事實,因此局方需要盡快為大嶼山進行承載力研究,以至研究如何在顧及環境並在技術上可行的情況下,改善當地交通基建配套,否則現時大嶼山假日交通和遊人擠迫的情況將永遠無法改善。

促增人手設跨專業專責辦

陳茂波指,由此可見,要扎實地推進大嶼山的發展和保育工作,改善當區民生和社區配套,涉及大量工作,因此局方極希望盡快增加人手,成立一個跨專業的專責辦事處處理有關工作,這項建議早前已獲立法會發展事務委員會的支持。

陳茂波懇請立法會在今屆餘下會期內,通過這項增加人手的建議,以及東涌新市鎮擴展計劃的前期撥款,讓局方可在2018年開始在東涌東填海造地,整個東涌擴展計劃分階段合共可提供49,000多個公私營住宅單位,並盡早展開各項包括交通配套的研究和工作,以把握大嶼山的發展和保育機遇,讓全港市民能早日受惠。



局方早前進行多項諮詢工作,包括三場公眾論壇。



陳茂波網誌 局方於2月中安排傳媒實地考察大嶼山。

陳茂波網誌

逢假日必塞車 村民堵路抗議

香港文匯報訊(記者文森)大嶼山是香港的郊遊勝地,假日時經常人頭湧湧。當地一批村民不滿區內交通不勝負荷,昨日早上堵塞往來大澳的羌山道抗議,村民指大嶼山每逢假日都交通擠塞,特別是年初開放大嶼山自駕遊後更嚴重,批評政府在發展大嶼山的同時未有適當配套。道路最後約於中午重開。

來自大澳、沙螺灣村等村民,昨日早上堵塞羌山道近石壁水塘對開一斜坡工程位置抗議,部分村民推着嬰兒車到馬路,有人用單車堵塞道路,表達對大嶼山交通規劃的不滿,村民指羌山道是出入村的必經之路,彎多路窄,且要容納單車、旅遊車、牛隻及行人,加上早前政府開放嶼南道,容許已申請的私家車自駕遊,擔心令道路不勝負荷,容易引致交通意外。

參與抗議行動的沙螺灣村代表李秀梅強調,村民支持大嶼山發展,但指羌山道是連接大嶼山的唯一道路,交通承載力早已超出負荷,道路又斜又彎,曾多次發生嚴重交通意外,引起村民擔心,但政府一直無改善情況。

不滿推廣旅業無基建配套



李秀梅指,羌山道交通承載力早已超出負荷。有線新聞截圖



警員到場戒備,交通至中午陸續恢復正常。有線新聞截圖

李秀梅續指,政府表明要發展大嶼山以推廣旅遊業,但並無相應基建配套,反問若此處再有交通意外發生,政府應如何負責。她指大澳鄉事委員會在過去30年間,多次向區議會及政府部門表達不滿,但未被關注,希望當局能正視問題。當區區議員劉焯榮表示,區議會多年來一直要求擴闊羌山道及接壤的嶼南道,但政府始終未有積極回應。

受村民行動影響,羌山道近寶蓮寺上落山的道路,一度全線癱瘓,多架巴士受影響,車龍長達5公里,有乘客要下車步行往目的地。有警員接報到場處理,據報村民表現激動,與在場警員理論,至少30多名PTU警員到場戒備,警方劃出讓緊急車輛通過區域,村民到約中午12時讓出一半道路,交通才陸續恢復正常,但仍要單線雙程行車,所有參與行動的村民最後約於下午3時離開。

熱烈歡迎
江西省委書記強衛率團蒞港
暨
祝賀
2016贛港經貿合作活動圓滿成功

 嘉里控股有限公司
KERRY HOLDINGS LIMITED

 香格里拉(亞洲)有限公司
SHANGRI-LA ASIA LIMITED

致意

團體請願促重建地皮建公屋



多個關注基層住屋團體昨午到觀塘裕民坊市建局重建地盤示威,要求當局於重建地皮興建公屋。

香港文匯報訊(記者文森)本港住屋需求仍然殷切。多個團體昨午到觀塘裕民坊市建局重建地盤遊行示威,要求市建局及發展局於重建地皮興建公屋,反對舊區豪宅化,並容讓民間參與重建區的規劃。

關注基層住屋聯席、舊區街坊自主促進組等多個關注基層住屋團體,昨午連同劏房居民到觀塘裕民坊市建局重建地盤遊行示威,要求市建局及發展局於重建地皮興建公屋,反對舊區豪宅化;並要求當局容讓民間參與重建區的規劃。

團體圍繞重建地盤遊行,高叫「不要豪宅要公屋」、「市建局見錢開眼」等口號,並將巨型橫額懸掛於重建地盤,以及放出掛有爭取訴求的氣球,寓意市建局應「釋放」土地,紓緩住屋問題,並「由下而

上」進行規劃。關注基層住屋聯席幹事何智聰表示,市建局可以使用《收回土地條例》趕走居民,但局方沒有盡責興建資助房屋予舊區居民,反而將地皮豪宅化,令同區租金上升,以裕民坊為例,該處是全港最大規模市區重建地盤,除了已建成的「觀月、樺棠」外,正在拆卸興建的地盤,也是和華人永遠置業及信和合作的大型豪宅項目,不單重建區內住戶無法留在原址居住,區內特色小店及檔販亦被逼遷。何呼籲市建局應利用市區重建地皮興建公屋,並妥善安置受重建影響的居民;政府亦應回購部分市區重建土地以興建公屋,並讓民間和市建局平等討論方案。

的士車主稱申加價「迫不得已」

香港文匯報訊(記者文森)早前多個的士團體申請落旗起錶加價,並將等候跳錶時間由每60秒縮短至每45秒。有的士業團體稱經營成本不斷上升,加價是「迫不得已」,又說縮短跳錶時間有助鼓勵司機到塞車較嚴重的市中心繁忙地區載客。有學者認為今次申請加價幅不高,但質疑縮短跳錶時間的成效,認為應引入繁忙地區附加費。

的士車行車主協會主席吳坤成昨日出席《城市論壇》時表示,因應經營及維修成本不斷上升,以及追回通脹,的士需要申請加價,形容是「迫不得已」,燃油價走勢不穩定,加價純粹為解決經營成本問題。

吳坤成又提到,現時香港塞車情況非常嚴重,在金鐘、中環、灣仔等旺點,的士駛入市中心落客是「雙輪」,「司機塞住難過,乘客又多咗錢」,如果增加等候時間的車資,能鼓勵司機到塞車較嚴重的市中心繁忙地區載客,對大家都有好處。此外,吳坤成不贊成政府建議,研究以專營權方式營運豪華的士,但認為若能由行業先行先試,則會贊成。

汽車交通運輸業總工會杜榮棠認為,加價可以增加收入,但擔心將等候跳錶時間縮短至每45秒,會令乘客在塞車期間直接下車,反而令司機受害。他指出,加價與加車租沒有關係,市民很多時候存有誤解,希望車主不要在加價後立即加車租。

學者:車資太低難服務有需要者

香港大學土木工程系講師黃卓邦認為,今次申請加價幅不高,只是追趕通脹幅度。他指出,本港的士車資偏低,令的士不能服務有需要人士,但質疑增加等候跳錶時間收費的成效,反建議參考外國,的士在特定地方及時段,徵收不同的附加費以便對症下藥。

立法會航運交通界議員易志明表示,過去10年本港通脹率是33%,的士只加價18.7%,的士司機收入減少,影響工作心情;又說只是一小撮的士司機有陋習,希望運房局研究調整「黑的」罰則。