

為民生反拉布 捍衛勞工權益

建造業大聯盟昨日發起「為民生反拉布大遊行」。拉布拖垮大型基建項目，嚴重影響民生，建造業更成為重災區。香港目前面臨經濟下行的嚴峻挑戰，加快推出大型基建，本來是振經濟、保就業的重要舉措。但反對派漠視民意，不理民間疾苦，為謀取政治私利，肆無忌憚拉布禍殃民。基層勞工及社會各界必須齊聲譴責拉布議員，展示反拉布的強大民意；建制派議員亦應義不容辭支持和參與剪布，制止拉布議員胡作非為，捍衛勞工權益，維護香港繁榮穩定。

近3年來，反對派在立法會拉布司空見慣、變本加厲，其禍害甚於「沙士」。根據立法會財務委員會的統計，2013至2014年度原預計新工程撥款總額為431億元，但該年度財委會實際新工程批准撥款總額只有36億元；本年度政府向工務小組提交金額達675億元的工程撥款申請，但至今財委會只批出76億港元，能否趕及今年7月休會前完成撥款審批，實在不容樂觀。2003年「沙士」期間，財委會所批出的新工程撥款為220億元，相比之下，近年拉布導致新工程撥款大幅銳減，拉布的危害性較之天災有過之而無不及。

前兩年本港經濟好景，私人工程市場活躍，建造業人手供不應求，拉布對總體經濟和勞動市場的衝擊還不明顯。如今香港經濟轉入低潮，私人市場收縮，部分發展商放慢建樓步伐，拉布的禍害不斷浮現，建造業受到的影響首當其衝。政府公佈的最新失業率，在眾多行業之中，建造業成為失業率上升的重災區，達到4.9%，遠高於3.4%的整體失業率。建造業各項工序一環扣一環，拖延工務工程撥款，將牽一髮而動全身，工程顧問公司、承建商、建築師、測量師以至紫鐵等各種工程均出現工作量不足的情況。建造業界擔心，「拉布戰」持續將導致工務工程「斷崖式量減」，不少公司被迫收縮或結業，專業人員及勞工面臨減薪、失業，近40萬從業員及相關的上百萬家庭人口的生活將受到嚴重影響。

縱觀世界各國各地，遭到經濟困難之時，啟動大型基建上馬是重要的應對之策，以便提供更多就業職位，刺激需求和消費，藉以推動經濟盡快走出低谷。目前香港不是沒有能力推出大型基建，而是有人為政治利益，為討好激進選民，以拉布阻礙各種工程撥款。有利發展經濟、改善民生的工程被騎劫，受害的不僅是建造業人士，全港市民也成為拉布的犧牲品。

如果拉布曠日持久，愈演愈烈，香港經濟雪上加霜，市民將「無啖好食」，苦不堪言。建造業深受拉布之苦，忍無可忍，發出「為民生反拉布」的怒吼，普羅大眾同樣是拉布的受害者，也應挺身而出，大聲向拉布說不，更需善用手中的選票，在9月份的立法會選舉踢走只懂得拉布的議員，遏止拉布歪風。「拉布」成為反對派議員騎劫議會、癱瘓施政的手段，是一場讓政府、議會和市民三輸的鬧劇，嚴重影響立法會的形象。按照基本法及立法會議事規則，以及法庭的判決，立法會主席及各委員會主席擁有無可置疑的剪布權力，剪布合法合情合理，亦是民心所向。為了恢復議會和政府的正常運作，更為了保障社會和公眾整體利益，立法會主席和建制派議員應盡快形成共識，果斷出手「剪布」，防止「拉布」氾濫成災，拖垮香港，禍害市民。

發展大嶼山須做足規劃配套

昨日中午，一批大嶼山居民因不滿大嶼山每逢假日都交通擠塞，於大嶼山羌山道用單車堵塞公路抗議，令前往寶蓮寺及大澳的巴士大塞車。事件顯示，發展大嶼山，要全面做好規劃，也要做好交通基建配套和環保，才能減少阻力，加快進度。同日，發展局局長陳茂波在網誌表示，大嶼山發展公眾諮詢上月底結束，政府收到大量意見，有支持的，有反對的。陳茂波強調，政府無意將大嶼山發展為所謂的「人工娛樂城」，會在社會有較大共識下，才決定推行部分康樂或旅遊項目。

現時很多市民都喜歡在假日離開市區，到郊外或離島放鬆身心，大嶼山是熱門地區之一。但島上道路配套不足，路面狹窄，特別是羌山道是往來東涌至寶蓮寺及大澳唯一公路，車輛流量多，除有單車外，間中亦有牛隻經過，令狹窄的道路更加擠迫，不時發生人車爭路和車輛互相擦撞的意外。加上早前政府開放嶼南道，容許已申請的私家車自駕遊，路面已經超負荷。面對這種狀況，當局當務之急是盡快為大嶼山展開承载力研究，改善當地交通基建配套。短期而言，需要檢討自駕遊，並拓寬不符合標準的羌山道部分路段。

當局無意把大嶼山發展為所謂的「人工

娛樂城」，而是要使大嶼山成為一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區，這一大方向正確。但發展的基礎是要全面做好、做足規劃。目前，大嶼山三洲多個發展新區包括南沙、橫琴、前海等，為香港帶來更多挑戰，加上港珠澳大橋通車將為大嶼山帶來大量人流和車流，應盡快研究港珠澳大橋落腳點直接連接大嶼山各景點、設施及社區的道路及交通網絡，令橋頭經濟惠及大嶼山尤其東涌社區，促進地區就業及改善民生。

作為大嶼山的一個新市鎮，東涌的貧困問題相當嚴重，東涌約有八成是公屋及居屋的居民。由於東涌地區偏遠，交通費昂貴，故此遷入該區的居民多是來自欲改善居住環境但欠缺選擇條件的家庭或單身人士，例如低收入、領取綜援、新來港人士、單親及少數族裔等。當局須改變以往城市規劃的舊思維，不能只集中於住宅發展，不斷增加東涌人口，但缺乏相應配套規劃。應該讓人口規模和社區配套，追上現時其他成熟的新市鎮。同時，要拓展多元化產業，吸引年輕人及專業人士留下及遷入東涌，創造更多地區就業機會。長期而言，大嶼山應把握機遇，發展橋頭經濟，創造地區就業，並朝向可持續地區經濟的發展方向邁進。

拉布續為禍 5000 工友再遊行

多項工程受阻害苦 40 萬人 籲用選票踢走搞事者

香港文匯報訊（記者 文森）建造業大聯盟昨日於中環遮打花園舉行「為民生反拉布」集會，指有5,000人參與，抗議立法會議員拉布，導致多項工程項目被拖延，影響40萬名從業員的生計。一行人隨後遊行至立法會示威區，向立法會財委會主席陳健波及副主席陳鑑林遞交請願信，支持兩人於會上「剪布」。建造業大聯盟發言人謝子華表示，上次建造業界集會至今兩個月，財委會的撥款進度仍未見理想，激發業界人士二度遊行示威。同時有業界人士呼籲市民在9月立法會選舉踢走拉布議員。



建造業大聯盟5,000人昨日舉行「為民生反拉布」大遊行，齊用剪刀剪去寫上拉布二字的長布，促請財委會「剪布」。

財會近年批出工程款	
年度	金額
2011/12年	1,600億元
2012/13年	900億元
2013/14年	36億元
2014/15年	850億元
2015/16年	130億元

資料來源：建造業大聯盟 製表：記者 文森

人遊行前先在遮打花園集會，其間多個協會代表上台輪流發言，譴責拉布導致數百億元的工程項目被拖延，最後齊用剪刀剪去寫上拉布二字的長布，促請財委會適當「剪布」，又用槌子敲碎砂鍋，寓意拉布令建造業飯碗不保。

下午3時遊行期間，參加者沿途高呼口號包括「議員拉布、我哋失業」、「人財兩失、香港死得」及「快剪布、推工程」等，並手持寫有「為民生反拉布」的吹氣棒，一邊行一邊拍打，以示不滿。集會人士分別來自測量師學會、駐地盤人員協會、建造業分包商聯會及建造業總會等多個工會。

伍新華登記做選民 籲投票發聲

香港建造業分包商聯會會長伍新華表示，自己沒有任何政黨背景及聯繫，過去亦一直不關心政治，然而如今立法會拉布情況去到難以叫停的地步，於是上月登記做選民，希望善用自己手中的一票，趕走只懂得拉布的議員。他呼籲沉默的大多數必須站出來發聲，於9月投下神聖的一票去改變社會。

批數年拉布至失業率飆升

謝子華表示，今年第一季建造業失業率升至4.9%，約1.68萬人失業，比去年第四季增加了0.8%，認為是立法會數年來拉布影響浮現。他說，預算案在今個立法年度內提出675億元工程撥款，至今只通過100多億元，包括欣澳填海及將軍澳藍田隧道撥款都被拖延，仍有很多工人開工不足，擔心今屆立法會會期完結前，工程撥款未能趕及批出。

撥款受政治挾持累民生

大聯盟表示，受到拉布影響，未來一年至兩年內工程項目將減少，公司會因行業欠前景而收縮或結業，專業人員及工友要減薪或失業，所有修讀與建造業相關課程的學生與學徒待遇及前景變差，影響巨大而深遠；即使屆時再匆匆推出工程亦為時已晚。

大聯盟批評工務工程項目的撥款不應被政治挾持，令民生受苦，而打擊民生的手段及藉口也不應獲市民大眾支持。



遊行參加者沿途高呼口號「議員拉布、我哋失業」、「人財兩失、香港死得」及「快剪布、推工程」等。



市民遊行前先在遮打花園集會。



用槌子敲碎砂鍋，寓意拉布令建造業飯碗不保。

今年度政府向立法會提交72項、總值675億元的工程撥款申請，然而反對派立法會議員發起拉布，導致財委會及工務小組審批工程項目撥款申請的進度非常緩慢。根據建造業大聯盟數據指，政府今年度批出總值低於400億元、共40份的新工程合約予業界，惟截至昨日為止，財委會只批出100多億元的工程。按此進度，立法會7月底休會前能完成餘下多項工程撥款的機會愈見渺茫，情況令人焦慮。

大部分建造中的政府工程，包括中環灣仔繞道、港珠澳大橋及除了沙中線以外的所有鐵路項目，將於2017/18年度完成；若新的基建項目未能及時通過撥款，未來一兩年工程項目將會大幅減少，導致行業收縮、專業人員及工人失業等情況，而一些與工程相關的行業，如物料供應商、物流業，甚至飲食業和零售業，也會因此而受到牽連。

香港工業總會早前表示，現時香港建造業從業員約有40萬，若建造業失業率回升至2003年的19%，將會有7萬人至8萬人失業；而本身是香港建造商會行政總裁的大聯盟發言人謝子華表示，每年需要投入約1,800億元工程總額，當中包括700億元工務工程項目，才能維持建造業的基本發展。

記者 文森

天災無怨言 人禍要發聲



特稿

立法會持續多年的拉布，造成總值數百億元的工程項目在財委會「大塞車」，直接影響數十萬名建築界從業員生計。昨日建造業大聯盟舉行的「為民生反拉布大遊行」，參與者包括僱主及工人。有工程公司僱主批評拉布使公司面臨「餓死邊緣」，不排除明年需要裁員「止血」。亦有工人表示，自己連同身邊行家同樣面對開工不足問題，批評拉布阻市民養妻活兒。

釘板工：開工減七成 點養妻兒

昨日是母親節，但有人不在家中陪伴舉親，選擇上街發出怒吼。從事地盤釘板工作的梁先生批評，立法會內的反對派議員不務正業，只懂頻頻拉布，造成多個工程項目大排長龍，恐怕更多工人將於未來數月失業。他指，去年此際「工作已經排得滿滿」，如今卻是開工不足，指工作量減七成，質問「點夠養妻活兒？」

梁先生續指，入行30多年，曾見識2003年沙士期間經濟嚴冬，建造工人開工不足的情況比比皆是，但那些是天災，自己不會有怨言；然而近年立法會拉布是人禍，不得不站出來譴責。他表示，3月也曾參與建造業

大聯盟舉行的遊行，批評反對派不聽民意，決定再走出來發聲，捍衛工人開工權利。

入行40多年的羅先生於地盤負責雜項，他指，目前生計暫時未受影響，不過新工程倘若一直堆積於財委會，擔心明年就會浮現工程「真空期」的惡果。他批評，拉布嚴重影響業界培養人才，本身工人數目已經不足以面臨老化，如今再面對開工不足，「連舊人都未必留到，何況吸引新人？」他狠批反對派為政治利益犧牲小市民利益。

承建商「時飽時餓」恐裁員

工程承建商老闆費先生表示，工程項目一



地盤釘板工梁先生。



負責地盤雜項的羅先生。



工程承建商老闆費先生。

環扣一環，由前期主要承建商投得合約後，再分判至不同的小型承建商，如今立法會拉布打亂項目上馬日期，使業界「時飽時餓」。他擔心其公司明年完成沙中線及高鐵

等大型工程後，再無工程在手，而該公司有80名員工，坦言「養人好貴」，恐怕有需要裁員。他支持盡快「剪布」以解決行業困境。

記者 文森