

記者兵分多路 縱橫國際戰場

見證血肉滇緬路 親歷倫敦大轟炸



1938年1月，中國政府決定開始在西南大後方修建一條新的國際公路——「滇緬公路」。起點從昆明經過滇西，然後從畹町進入緬甸。這條公路是無數民眾用生命換來的。1939年夏，香港《大公報》發表了一篇題為《血肉築成滇緬路》的文章，作者蕭乾寫道：「973公里的汽車路，370座橋樑，只憑25萬民工的鎗築：鋪土，鋪石，也鋪血肉。」

通過蕭乾的文章，人們首次知道了25萬各族的民工在民族危亡之際，用生命連接起了戰時的中國與世界。但在當時，英國為了維護自己在遠東的利益，不願意捲入戰爭，駐紮在緬甸的英軍一度下令封鎖了這條公路。在這種複雜的國際環境中，蕭乾來到英國。他在英倫三島舉行的巡迴演講中，反覆講述自己親歷的滇緬公路。他告訴英國民眾，英國眼下遭遇的戰爭與中國抗戰是密不可分的。

報界擁一席之地

1940年9月7日，納粹德國開始對英國首都倫敦進行地毯式轟炸。23日，在萬里之外的重慶，一篇名為《血紅的九月》的文章在讀者手中傳閱。作者蕭乾寫道：「大轟炸的次晨，我踏了滿地的玻璃碎渣，到倫敦中心區去巡禮。三四架救火車還在向一古老巨廈射水，防空義務隊員正在挖掘屍首。」

第二次世界大戰期間，《大公報》在注重國內報道的同時，還將目光放遠至世界戰場，委派多路記者奔赴各國報道世界戰況，記錄中國人在國際戰場的流血與犧牲。其中，蕭乾是最早和唯一全程在歐洲採訪二戰的中國記者，寫下了倫敦大轟炸時期的「三部曲」。黎秀石南下滇緬，呂德潤曾乘坐駐印軍B25轟炸機採訪戰場，他們與史迪威、中國遠征軍結下了深厚情誼。胡政之則代表中國參加聯合國成立大會，簽署聯合國憲章。嚴仁穎赴白宮採訪了羅斯福夫人。 ■香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

蕭乾看到了這座城市在黑暗時刻，天空呈現的另一種顏色，即如銀色風箏般的防空氣球，氣球之間用鋼絲相連接，構成鐵網，成為絞殺德軍轟炸機的死亡屏障。他隨即撰寫了《銀風箏下的倫敦》一文，表達出一名中國人對英國頑強抵抗的敬意。

在英國報界雲集的艦隊街上，這份中文報紙作為盟國一員，逐漸擁有了自己的一席之地，同時也得到了國際人士的認可。時任中國戰區參謀長、中國駐印軍總司令的美國將軍史迪威，在回國前，專門給重慶《大公報》社寫了一封信：「親愛的總編先生：在本人即將從中國戰區卸職離任之際，請允許我請求您向中國人民表達我對他們英勇鬥爭取得成功結果的最良好祝願……真誠的史迪威。」



蕭乾報道倫敦大轟炸。



蕭乾報道的《銀風箏下的倫敦》。

成文密林間 血汗換戰報

黃仁宇記錄密支那

然而，在1944年，由於日軍盤踞緬甸北部密支那（曾又稱作「密芝那」），這是通往中國的必經之路，致使新修的公路無法到達中國。1944年5月17日起，歷時80多天，中美聯軍以傷亡6,500餘人的代價攻克了密支那。《大公報》及時獲得中美聯軍進攻密支那的一手信息。戰役尚未結束的1944年6月12日起，重慶《大公報》就連續幾天刊載了一篇「用血汗得來的戰地報告」，題為《密支那像個罐頭》。這篇文章的作者是後來的著名歷史學家黃仁宇，時任新一軍上尉參謀，也是《大公報》戰地通訊員。

1944年8月，呂德潤來到印度並登上了美軍機長霍奇斯正駕駛的B-25轟炸機，轟炸位於緬甸孟養的日軍倉庫。他把這次生死體驗以《隨B-25轟炸機轟炸記——高聳在世界屋脊上的英雄篇章》發回重慶，刊登在了1944年9月1日的《大公報》上。

活躍在緬甸戰場上的還有黎秀石。1944年8月，黎秀石被派往緬甸，此後的幾個月裡，他向國內發回《解放瓦城之路》、《斯威堡的華僑》、《仰光解放》、《血淚斑斑話緬甸》等一百多篇文章，很多是冒着生命危險在密林或山洞中寫成的。

陸釋善意 世衛大會邀台

洪強調國民黨努力 兩岸遵守「九二共識」

香港文匯報訊 中國國民黨主席洪秀柱前日深夜在臉書發文表示，世界衛生組織願意發WHA邀請函，是因為國民黨執政團隊「外交」的努力，及兩岸政府在「5·20」前仍遵守「九二共識」，期望民進黨能做出以上正確解讀。此外，國台辦發言人馬曉光回應台灣獲邀參加WHA時強調，這是大陸對台灣釋出的善意，若兩岸關係的政治基礎遭到破壞，對於台灣參與國際組織活動的安排將難以為繼。



洪秀柱（右二）前日深夜在臉書發文表示，台灣獲邀參加WHA，是因為國民黨執政團隊「外交」的努力，及兩岸政府在「5·20」前仍遵守「九二共識」，期望民進黨能作出以上正確解讀。圖為昨日她出席母親節感恩茶會現場。中央社

洪秀柱表示，世界衛生組織願意在最後時刻發出邀請函，一方面是因為國民黨執政團隊在「外交」上的努力，另一方面也是因為兩岸政府在「5·20」以前仍遵守「九二共識」，期望民進黨對邀請函能夠作出如上正確的解讀。

她說，這封邀請函是否會成為最後的邀請函，就看民進黨主席蔡英文一念之間。洪秀柱提醒，如果民進黨仍然堅持不接受「九二共識」，兩岸目前現狀的基礎必將徹底崩解，兩岸將陷入對抗的狀態，政府目前得以參與國際組織的現狀，也必將難以延續，絕非台灣民眾之福。

另據中新社報道，國台辦發言人馬曉光6日晚間應詢表示，對於台灣參與國際組織活動問題，我們的立場是明確的、一貫的，即必須在一個中國原則下，通過兩岸協商作出合情合理的安排。2009年以來，台灣得以參與世衛大會，是在兩岸雙方均堅持「九二共識」的政治基礎上作出的特殊安排。

今年以來，台灣方面多次表達繼續參會意願，我們予以重視並作出安排，充分體現了大陸方面繼續維護兩岸關係和平發展的誠懇願望，也是大陸方面釋放的善意。馬曉光強調，今後如果兩岸關係的政治基礎遭到破壞，上述安排將難以為繼。

台賣場年棄價值逾九億食品

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣主婦聯盟環境保護基金會最新公佈的調查報告顯示，全台各類賣場每年棄置的剩餘食品價值高達40億元（新台幣，下同，約合港幣9.6億元），其中大型量販店每年棄置剩食約30.8億元，一般超市則為7.3億元。

台灣「衛生福利主管部門」日前也公佈調查結果顯示，台灣各類型通路商每年超過有效日期的食品產生量近37,000噸，其中量販店為3,894噸，超市為6,338噸，便利商店為11,893噸、餐飲業為14,800噸。

據台灣主婦聯盟環境保護基金會人士介紹，剩食主要包括快要到期的即期品、外包裝有破損的食物，以及外表不佳、過熟的食物。海鮮、肉類、生鮮蔬果等最常成為剩食，因為量販店大多希望生鮮食品擺放起來「多樣」、「好看」，但多無法久放，賣相不佳就得更新。

官方要求從源頭減量

該機構調查顯示，對於過期食品的處理方式，42%的商家選擇賣給養豬戶當飼料，29%選擇作為廚餘或納入生活垃圾焚化，21%通過減價促銷，5%通過做成熟食賣出或退貨給供貨商。該機構呼籲，除協調商家捐贈剩食外，台灣應積極研究減少食物浪費的規劃，如制定最高食物棄置量、加強廚餘處理流向管理以及對消費者進行教育等。

台灣「衛生福利主管部門」則表示，已要求商家從源頭減量，不要一次進貨過多，同時對即期品建立管理方式，如適當促銷、建立專區等，也可將廢棄物再利用，做成飼料或肥料。

兩岸首辦廈金兩門旅遊節

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 金門報道）「2016廈（門）金（門）兩門旅遊節」昨日啟動。來自大陸26個省市和香港澳門的360多位旅遊業者啟程開始兩天一夜的赴金門縣考察踩線，親身體驗和感受金門獨具特色的旅遊資源和風土人情。

據了解，此次旅遊節是廈金兩地旅遊行政主管部門首次聯手共同舉辦，首開兩岸旅遊協作先河。有關方面希望藉此打造對台雙向旅遊黃金通道，吸引更多大陸遊客和台灣同胞經由廈金往返兩岸。金門縣交通旅遊局副局長呂清福表示，希望透過業者赴金踩線，加大大陸遊客對「幸福金門」的了解與認識，吸引更多遊客赴金門做客。

據悉，廈金兩門旅遊節將持續到今年9月。

台將再組團赴陸 協商偵辦跨境電騙

香港文匯報訊 台灣「法務部」昨日針對兩岸跨第三地電信詐騙案一事表示，目前正積極安排第二次協商，且「高檢署」已成立跨境電信詐騙追贓平台，將盡速組團赴陸，繼續協商共同偵辦跨境詐欺犯罪相關事宜。

據中社社報道，就馬來西亞遭涉及電信詐騙案之32名台人至大陸一案，「法務部」的書面報告指出，4月30日接獲大陸公安部通報，32名台籍嫌犯分別拘留在廣東省珠海市第一及第二看守所，目前兩岸正積極安排第二次協商及辦案人員共同偵查。

「法務部」表示，「高檢署」已奉指示於4月28日成立

立跨境電信詐騙追贓平台，結合檢察調、金融監督管理委員會及通訊傳播委員會等機關，提出具體有效方向，作為等積極進行追贓，將盡速組團赴陸，繼續協商共同偵辦跨境詐欺犯罪相關事宜。

北市打擊詐騙 拘157名疑犯

另據台灣媒體報道，由於跨境詐騙集團近期在海外屢遭查獲，這些詐騙集團陸續回台躲避。台北市政府警察局獲報將打擊詐騙列為當前重點工作，從4月28日起至5月4日開展七天「掃詐項目」行動。警方在項目期間查

獲詐騙案嫌犯157人，成功攔阻詐騙款項逾332萬元（新台幣，下同），並查扣假司法文書等證物，以涉嫌詐欺等罪將嫌犯移送至各地方檢察署偵辦。警方稱，受害者多達626人，其中多數為大陸民眾。

警方稱，詐騙集團多利用「車手」以ATM提款或當面交款等方式取款，目前「車手」被列為查緝重點對象及深入追查詐騙集團的關鍵。

另外，台北警方還特別設置檢舉詐騙「車手」的專線電話，並對提供犯罪線索的幫助破案者，最高獎勵20萬元。