

中俄首個合作大學深圳奠基

建成後將採三語教學 可獲兩校文憑

記者獲悉，目前學校正在等候教育部批覆，計劃於今年9月開始招收碩士生，遠期招生規模為在校生總數5,000人，本科生與研究生比例為1:1。

首批學生有望9月入學

據介紹，學校在專業設置上，將選取莫斯科大學和北京理工大學的優勢學科專業，特別考慮與深圳經濟社會、科技創新和產業結構的需求相適應，首期擬開設數學與應用數學、材料科學與工程、俄語等專業；在教學模式上，將中國培養模式、俄羅斯培養模式和博洛尼亞進程模式相結合，以中英俄三語為教學語言，師資方面，50%以上教師將由莫斯科大學選派，其餘教師將在全球範圍內甄選。

在成立的前5年，該校每年將招生300到500人，遠期辦學規模為5,000人，本科生與研究生比例為1:1。其中，30%至50%為留學生，主要來自「一帶一路」沿線國家。今年預計招收的兩個碩士專業為納米生物技術和生物生態學，均為英文授課。

深圳市教育局局長郭雨蓉介紹，校園建設工程將分為兩期，總投資19.6億元（人民幣，下同）。一期工程為過渡校區，投資1.76億元，設計可容納學生600餘人，今年9月前交付使用。二期工程為永久校區，佔地33.4萬平方米，投資17.8億元，2018年交付使用。

中俄教育合作里程碑

昨日的奠基典禮上，中共中央政治局委員、國務院副總理劉延東與俄羅斯國家杜馬主席納雷什金共同為奠基石揭幕。中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，全國人大常委會副委員長兼秘書長王晨，全國政協副主席、科技部部長萬鋼，廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞，教育部副部長郝平，北京理工大學校長胡海岩，莫斯科大學校長薩多夫尼奇等出席了奠基儀式。

劉延東表示，籌建深圳北理莫斯科大學，是中俄兩國在人文和教育領域的一次歷史性合作。中外合作辦學作為中國教育對外開放的重要內容，近年來邁上了發展新台階，目前中外合作舉辦的教育機構和項目已經達到2,411個，但像深圳北理莫斯科大學這樣中外合作舉辦一個全新的大學還為數不多，希望大學為兩國經濟發展社會進步作出更大貢獻。

此外，記者還了解到，未來深圳還將引入另外一所中外合作大學——深圳吉大昆士蘭大學，學校去年8月已正式簽約，將成為中澳兩國外交項目，目前正在進行前期工作。

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）第一所中俄合作大學——深圳北理莫斯科大學（籌）校園奠基典禮昨日在深圳市龍崗區舉行。據悉，該校由北京理工大學攜手莫斯科大學建立，是目前內地9所中外合作大學之一，學校將採用漢語、俄語、英語三種語言進行教學，學生畢業可以拿到莫斯科大學和深圳北理莫斯科大學頒發的兩個文憑。



5月6日，第一所中俄合作大學——深圳北理莫斯科大學校園奠基典禮在深圳市龍崗區舉行。

中新社

中俄合作提速 預熱普京訪華

深圳北理莫斯科大學舉行奠基儀式，中共中央政治局委員、國務院副總理劉延東和俄羅斯國家杜馬主席納雷什金出席，規格之高令人矚目。

回顧近幾日的新聞，中俄合作項目頻頻見諸報端，讓人不由聯想到俄羅斯總統普京將於6月訪問中國的消息。5月5日，國家主席習近平在北京會見俄羅斯國家杜馬主席納雷什金。5月4日「四川省—韃靼斯坦共和國推介會」在俄羅斯韃靼斯坦共和國首府喀山舉行，雙方表示將加強在教育、科技、文化和旅遊等領域的合作。而近日中國將為建設俄羅斯首條莫斯科至喀山的高鐵，提供價值為4,000億盧布（約62億美元）貸款的消息也引起諸多關注。據悉，該條高鐵未來將延伸至北京，並以此打造莫斯科至北京的歐亞高速運輸通道。

這樣頻密地發佈中俄合作項目，無疑是在為普京的訪華預熱。今年是《中俄睦鄰友好合作條約》簽署15周年。有分析人士認為，當前中俄合作關係正在處於歷史最好的時期，尤其是進入2016年後，中俄之間的互動協作更加頻繁。

■記者 李望賢

中國內地現與境外合作辦學9個高校 (含港澳地區)

校名	合作院校	地點
寧波諾丁漢大學	浙江萬里學院和英國諾丁漢大學	浙江寧波
西交利物浦大學	西安交通大學和英國利物浦大學	江蘇蘇州
上海紐約大學	華東師範大學和美國紐約大學	上海
昆山杜克大學	武漢大學和美國杜克大學	江蘇昆山
溫州肯恩大學	溫州大學和美國肯恩大學	浙江溫州
香港中文大學(深圳)	深圳大學和香港中文大學	廣東深圳
北京師範大學-香港浸會大學聯合國際學院	北京師範大學和香港浸會大學	廣東珠海
廣東以色列理工學院(籌)	汕頭大學和以色列理工學院	廣東汕頭
深圳北理莫斯科大學(籌)	北京理工大學和莫斯科大學	廣東深圳

製表：李望賢

祖沖之李時珍 繪製在莫大主樓大廳穹頂上

莫斯科大學是俄羅斯規模最大、歷史最悠久的綜合性高等學校，全名為國立莫斯科羅蒙諾索夫大學。1755年由教育家M. B. 羅蒙諾索夫倡議並創辦，是一所歷史悠久且擁有優良傳統的大學，以師資雄厚、設備完善、高教學質量和學術水準而享譽世界。莫斯科大學在俄羅斯聯邦具有特殊地位，它是俄羅斯獨立的有自治權的大學，其《章程》由俄羅斯大學教職工代表大會研究制定。

莫斯科大學不但是全俄羅斯最大的大學和學術中心，也是全世界最大和最著名的高等學府之一，成立260年來該校的教授和畢業生有13位諾貝爾獎獲得者，許多世界知名人士以及俄羅斯政界、科學界的重要人物畢業於此，包括安東·契訶夫、戈爾巴喬夫、奧列格·德里帕斯卡、尤里·米爾納等著名人士都是其校友。

1953年春，莫斯科大學新校舍落成，其主樓大廳穹頂上，描繪着世界各國著名科學家的彩色畫像，有哥白尼、伽利略、達爾文等人。而中國兩位著名的科學家也在其中，一位是南北朝時期的著名數學家祖沖之，另一位就是中國明代偉大的中醫藥學家李時珍。



■記者 李望賢

東京審判70周年 庭審全文上線



東京審判文獻數據庫網站首頁。

網上圖片

錄》近5萬頁；日文版《遠東國際軍事法庭證據文獻》有3萬餘頁；庭審現場、人物等照片約700幅；視頻資料50分鐘。

打開http://tokyotrial.cn/，記者發現數據庫首頁設有人物、年表、庭審記錄、證據、研究資料、影像資料等子欄目，而人物一欄又可以細分為法官、檢察官、A級戰犯、證人、律師五個部分。值得一提的還有年表部分，數據庫將東京審判分為準備、檢方主張立證、辯方反駁、審理、判決五個階段。上述部分所有網民都可自由瀏覽。

記錄數字化可加批註

如果要詳細瀏覽庭審記錄，則需要擁有登錄數據庫的權限。記者登錄後發現，詳細的庭審記錄可實現PDF（圖片）瀏覽，也可實現XML（文本）瀏覽。

換言之，該數據庫並不僅僅把庭審記錄的紙質版掃描到庫裡，還對每一頁的記錄進行了文本數字化處理，使得對全部的庭審記錄都可進行搜索，複製和添加批註等操作。

「我們還開發了混合瀏覽模式，即PDF（圖片）和文本對照閱讀。後者方便閱讀與複製，而前者方便與原件校驗。」上海交通大學出版社副社長宗德寶如是說。

首條中低速磁浮鐵路試行



5月6日，中國首條完全擁有自主知識產權的中低速磁浮商業運營鐵路——長沙磁浮快線載客試運營。長沙磁浮快線連接長沙火車南站和長沙黃花機場，單程票價20元人民幣。

新華社

香港文匯報訊 中國首條具有完全自主知識產權的中低速磁浮商業運營示範線——長沙磁浮快線6日開通試運營。該線路也是世界上最長的中低速磁浮運營線。

最高時速100公里 全程24元

據中新社報道，長沙磁浮快線全長18.55公里，於2014年5月開工建設。它一端連着位於京廣、滬昆高鐵路交匯「金十字」的長沙火車南站，一端是客流量排名中

部前列的長沙黃花機場。磁浮快線使往來這兩大交通樞紐由過去的驅車約半個小時縮短為10餘分鐘。該線路採用具有完全自主知識產權的中低速磁浮交通系統。其最高時速100公里，最大載客量363人。

相較從德國引進、馳譽在世界首條商營磁浮專線的上海高速磁浮列車，長沙中低速磁浮列車具有安全、噪聲小、轉彎半徑小、爬坡能力強等特點，多項成果達到國際領先水平。作為湖南構建中國中部空鐵一體化綜合交通樞紐，實現磁浮技術工程化、產業化的重大自主創新項目，長沙磁浮工程採用PPP融資模式，總投資42.9億元人民幣。

長沙磁浮快線全線設3座車站，其中磁浮高鐵站設置城市航站樓功能，方便乘客提前辦理值機、託運行李等。試運營初期配置5列列車，運營時段為上午9時至下午6時。快線實行區段計價票制，試行票價全程為每人20元人民幣（約合港幣24元）。

走進長沙磁浮高鐵站，只見站內台式X光安檢儀、防爆設備、彩色高清攝像頭等裝置十分醒目，讓人安全感大增。列車內綜合了高鐵與地鐵的車廂佈局，橫豎結合的座位排列方式令人眼前一亮。長沙磁浮首位購票乘客余文翰表示，如此「高大上」的交通工具走進自己所在城市，既帶來了便利，更有幸福感。