

張德江訪港顯示中央對香港的支持和期望

余國春 全國政協常委 香港僑界社團聯會會長

主管港澳事務的全國人大常委委員張德江應特區政府邀請訪港，出席「一帶一路高峰論壇」並作主題演講。張德江委員長擁有豐富的經濟工作經驗，當年主政廣東期間，在深化兩地經貿合作上做了大量卓有成效的工作。這次親臨香港不但體現中央對香港的重視，為港人打氣鼓勁，更體現中央對香港的期望。近年香港發展面臨瓶頸，各種社會矛盾此起彼伏，各界都期望張德江此行能為香港指點迷津。事實上，國家「一帶一路」戰略為香港發展帶來新的機遇與動力，關鍵是香港能否擺脫政治化的干擾，集中精力發展經濟。張德江此行傳遞的最重要信息：就是希望香港社會能夠一心一意謀發展，抓緊「一帶一路」機遇，扮演好「超級聯繫人」的角色，既為國家發展作出重要貢獻，也為香港發展注入動力。

提供強大支持。因此，這次張德江親臨香港出席「一帶一路」論壇別具意義，將為香港參與「一帶一路」戰略指明方向，點出前路，必將大大振奮港人信心，為香港打氣，也為梁特首及其領導的特區政府打氣。

中央支持香港參與「一帶一路」

香港發展之路怎樣走？中央看得很清楚。香港的優勢在於現代服務業發達，聚集了大量的專業人才，擁有豐富的實踐經驗；香港的劣勢在於地域狹窄、發展受限。國家「一帶一路」戰略正為香港突破發展困局提供了契機。張德江此行反映中央希望香港聚焦發展，把握機遇，鼓勵香港在「一帶一路」戰略中扮演好「超級聯繫人」的角色，推動粵港澳協同發展戰略，破解香港發展空間不足的難題。張德江在百忙之中依然抽空訪港，正體現中央對香港的關心和支持。

今天香港社會正處於矛盾多發期，產業結構過於單一，貧富差距不斷擴大，社會向上流動緩慢，市民尤其是青年看不到前景，都引起不少市民的憂慮。要解決香港的各種社會矛盾，關鍵還是要通過發展。張德江來港正是勉勵港人一心一意謀發展，抓緊「一帶一路」的機遇，並且肯定香港在「一帶一路」戰略中的角色和作用。事實上，梁振英特首已多番指出，「一帶一路」倡議可以為香港長遠的社會和經濟發展提供巨大的新動力。張德江此行充分體現

中央重視和大力支持香港在「一帶一路」中的獨特功能，亦體現了香港在國家新一輪發展戰略中的重要作用。

香港必須聚焦經濟改善民生

當下的香港已經走到了一個十字路口，香港下一步往何處去？是要集中精力發展經濟改善民生，還是繼續「玩政治」內耗互鬥，值得所有港人深思。對於香港的問題，中央早已洞燭入微。在今年「兩會」期間，張德江已明言，香港的地位是由經濟地位決定的，明確指出香港的路在經濟，而不是政治。從長遠來看，改善民生繫於經濟發展，經濟發展裹足不前，豈有財力投入民生項目？破解民生難題，香港各界需要阻止「泛政治化」歪風，集中精力謀發展。同時，香港應抓緊國家大發展的機遇，發揮獨特優勢，積極配合「一帶一路」戰略，在區域發展中拓展新商機，鞏固和提升香港作為全球離岸人民幣業務樞紐和國際資產管理中心、國際航運中心、亞太區國際法律及解決爭議服務中心、國際投資平台的地位。

「一帶一路」將為香港經濟發展提供巨大動力，期望張德江此行能推動香港各界積極參與國家「一帶一路」戰略，引領香港各界一心一意謀發展，同舟共濟促和諧，聚焦經濟發展，積極改善民生。



余國春

張德江熟悉經濟與香港淵源甚深

作為中央港澳工作的負責人，張德江委員長對於香港的形勢和前景了如指掌。同時，張德江具有豐富的經濟工作經驗。在2008年至2013年間，曾出任國務院副總理分管工業、電信、能源及交通等重要經濟領域，並兼任國務院安全生產委員會主任。在2002年至2007年間，張德江也曾擔任廣東省委書記，與香港結下不解之緣。2003年11月，張德江更首次提出「泛珠三角經濟區」的構想，得到各界的熱烈響應。2004年6月，第一屆泛珠三角區域合作與發展論壇在香港揭幕，張德江在論壇開幕禮上發表重要講話，為深化兩地經貿合作指明了發展方向。

屆泛珠三角區域合作與發展論壇在香港揭幕，張德江在論壇開幕禮上發表重要講話，為深化兩地經貿合作指明了發展方向。

張德江當年提出的泛珠三角區域合作，又稱「9+2」，對於增強包括香港在內的泛珠三角區域的經濟合作與發展，起到了積極的作用，影響深遠，也為日後廣東自貿區的建立和粵港澳灣區的大發展打下了堅實基礎。更為重要的是，泛珠三角區域合作推動粵港澳合作不斷向深度和廣度發展，提升灣區經濟國際競爭力，深化與沿線國家經貿合作，為當下國家「一帶一路」戰略

香港需要智慧含量高的智庫

馬超 香港學者

都說香港金舖比米舖多，自打近些年開始颯起「智庫熱」的風潮，似乎智庫比金舖還多。2014年11月，前特首董建華先生發起團結香港基金，為智庫的湧現拉開了序幕。但是，智庫的數量並沒有與香港的發展成正比，反倒是亂叢叢生。從「佔中」到暴力拉布，再到「港獨」，香港社會進入了前所未有的撕裂，香港社會呼喚智慧含量高的智庫，為政府提供有效的治理智慧。

高含量的智庫大有可為

從研究眼前及探索香港未來發展的角度，香港的確需要智庫，但更需要高質量的智庫為香港未來謀發展。從歷史上看，香港經歷了英國一百多年殖民統治，香港回歸前，關乎香港的大決策都是英國遙控，而香港只是執行。所以，香港缺乏戰略性的決策能力，香港殖民歷史也沒有智庫積澱的傳承。從香港未來發展的角度，世界經歷着時代的變遷，地區格局形勢、經濟態勢和社會人文都被全球化和多元化深刻影響。香港處在中西交匯之地，加上世界經濟的低迷，香港的未來發展進入十字路口。應對這些時代的變遷，香港需要高智慧含量的智庫出謀劃策。

智慧不夠，主要體現在層次低，投入少；論壇多，研究少；炒作多，報告少；講的多，做的少。香港目

前眾多智庫，先是定位不明確，要麼就是研究問題一般化，缺乏針對性和操作性。研究的成果幾乎沒有轉化，並沒有影響到決策層，這些都是智庫的硬傷。其實，因為區位優勢，香港資訊發達，多元文化國際人才、自由環境和中立客觀，都讓香港完全有條件發展成為國際智庫中心。如果在香港積聚一大批世界上有影響力的智庫，還可以吸引全球的發展要素到香港來，形成強大的發展動力，彰顯智庫的聯動和帶動效應。

據悉，由全國政協委員曾智明發起的明匯智庫將於5月6日在港成立，其宗旨是要為香港社會發展、政治方向和百姓民生服務。智庫也將致力於建立智慧含量高的智庫，拭目以待。

打造高智慧的智庫從四點入手

香港如何建立智慧含量高的智庫，筆者認為，要從四個方面着手。第一，加大對智慧的投資，提高政府和社會對智慧投入的重視，要避免淺層次的商業化、浮躁、追名逐利，而缺乏真正的智慧投入。功利性太強，容易造成智庫發展的不可持續性，走不遠，走不動。

第二，積聚一大批有智慧的人才，高端的人才：學歷、見識、戰略眼光、研究能力高、科學思維、實際操作能力強等；多元的人才：雜交的文化 and 智慧才是最有魅力的，這需要年齡、文化、性別、區域的多元

化，不拘一格降人才。打造智庫品牌，前面提到的諸如美國布魯金斯學會這樣的大智庫，非常有影響力和號召力。培育大的智庫品牌，可以引領其他智庫的發展方向，進而引領社會的發展。

第三，要形成轉化機制。要和政府、企業、機構結合起來。第一種是自由式研究方式，可以自主選題，定期出有價值的報告，發佈全球報告，香港只有站在全球化的高地，提出引領世界的理論和實踐報告，那樣才能產生帶動自身乃至區域發展的全新動力。第二種是問題式研究方式，接課題，選題要準確，研究要有深度，可以操作，有解決問題的可行辦法，針對香港現有的獨特問題，為政府社會現在面臨的棘手問題提出解決方案。有轉化的智庫才是有價值的，沒有轉化的智庫，形同虛設，不如不做。

第四，還要有評估機制和產出機制，這樣才能有良好和可持續發展的動力。智庫如果只靠單項投入，而不能形成產出，長此以往，無以為繼。不僅要有智慧產出，還要有能夠維持智庫可持續發展的經濟模式。

智庫包羅萬象，包括政治經濟文化社會，香港當下最棘手的也是要解決這些問題。智慧是智庫的精髓，智慧含量越高，智庫的作用也越大。這樣看來，香港的智庫熱帶來的不是智庫太多，而是好智庫太少。祝願明匯智庫可以走出香港智慧型智庫的軌跡。

誠意賑濟漁民 何樂而不為？

何俊賢 漁農界立法會議員



何俊賢

全球各地常有天災人禍，小則財物損失，大則如近期熊本地震般人命傷亡，甚至動搖一國一地的根本。面對極為嚴峻的天災，災民當然希望盡快重獲新生，實質援助固然重要，但不難發現，災民更期待的其實是政府在事件中有否誠意；如果一個政府「欠缺誠意」，即使物資充足，也必然惹災民反感，各界不滿。

早前吐露港養魚區因紅潮大量死魚，保守估計多個養魚區因死魚損失逾5,000萬港元，更兼漁農業不同於其他行業，素來難買保險，導致受災漁戶獨力難支，加上養魚業對香港食品供應具重要貢獻，賑濟工作實在刻不容緩。

不過平心而論，政府的援助「行貨」為人詬病。政府早知現行機制難以舒緩天災對漁戶的打擊，卻仍然只在現有機制內，僅向部分受影響漁戶撥出14,040元的「緊急救援基金」。我相信即使面對災難，災民的理性也告知他們，政府的賑濟絕不可能在短期內讓他們回復過去的生活生產水平，不過養魚區仍然瀰漫着沖天怨氣，又豈會無跡可尋呢？

面對災情，政府是否毫無轉圜餘地？特區政府過去亦在不同的災禍中，積極為賑濟受影響的人士及行業。就以近年的非法「佔領」事件為例，政府特別於去年度財政預算案撥出2.9億減免受影響行業的牌費，平均每個受助單位獲得數千到數萬元的援助，可見政府對受影響人士的重視。

相反，我曾去信及在立法會發言，要求政府體諒養魚戶因擔心水質而不敢下苗，加上上述等原因，應該要用盡一切可行方法繼續舒緩漁戶之苦，政府卻以減免魚排牌費「幫助有限」為由拒絕了事。我們一直期望社會理性論政，不要事上網上線，既然政府援助受非法「佔領」影響行業，死魚事件更是關顧民生，政府又何故厚此薄彼呢？

過去4年，特區政府行事其實相對穩當，成熟一項推一項，卻招來批評，除了因為反對派煽風點火外，特區政府在有些事情處理欠妥，未能及時釋除民怨，也令事情升溫。要幫助弱勢，政府實在應展示解決問題的誠意，包括在死魚事件上推出更多有助漁戶復業的措施，盡快推出天災保障機制，加強漁戶的防災復業的能力，向市民展示政府絕對有解決問題的誠意及能力，真正幫助漁戶，何樂而不為？

教育局制定政策要接地氣

陳勇 港區全國人大代表 民建聯副主席 新界社團聯會理事長

教育局2009年推出新高中課程，將原本企業、會計、財務三門課程進行合併成為「企業、會計及財務概論」（簡稱企會財）一門課程。「企會財」的課程設計是類近大學工商管理的課程結構，目的是要學生掌握商業知識和技能。然而，新課程推行7年以來，一直受到前線教師和很多學生一波又一波的批評和投訴。上周考畢該科的文憑試後，老師和考生均批評考題及評分安排不合理，再次挑起學界對課程的不滿。

學界批評教育局在制定政策時「堅離地」。不少師生投訴「企會財」課程內容龐雜，使學生難以掌握重

點；老師和學生更耗費大量時間補課，工作和學習壓力十分大。據統計，過去幾年選修商科課程的中學生在逐年減少，很多即使選修了商科的學生也有中途退課或不參加考試，學生用腳表達了對課程的不滿。

香港是個商業社會，也是環球金融中心，的確需要積極及早培育學生掌握有關的知識，提升香港的金融優勢。但問題是局方猶如不食人間煙火，對師生多年的投訴和訴求不聞不問，還固執地不予理會，令該科老師長期處於巨大壓力中，也嚇怕了學生，使之失去學習的興趣。這不是推行教育政策應有的態度，

做法也與目標背道而馳。如果由於教育局的課程設計令學生不敢再選修商科課程，將嚴重影響香港未來的商業人才供給和經濟發展，更直接影響一代香港青年的個人事業發展。

教育局要盡快對課程進行檢討和修訂政策，多聽取前線教師第一手的實踐經驗和反饋，為培養香港未來的商業人才，為香港未來的持續發展負上應有的責任。



陳勇

政府應加強往內地升學及就業配套

顏汶羽 九龍社團聯會青年事務委員會主席 觀塘區議員

根據政府統計處公佈的綜合住戶統計調查，去年第三季度中，15至24歲的33.5萬名港青中有12.2%失業，與歐洲同類數字相若。報告更指出15至24歲曾受專上文憑、證書或副學位教育者失業率相對較高。面對香港產業發展飽和，北上發展無疑是青年未來就業的可行選擇。而香港作為內地與國際間的中介角色，政府更應考慮香港如何與鄰近地區在產業進行優勢互補。

同時，特區政府需與內地政府商討，承認副學士學位的資歷，讓副學士畢業生可選擇到內地升學，從而提升升讀大學的機會，增加競爭力。擴大內地升學資助計劃至其他途徑返回內地，包括增加更多銜接升讀

內地院校的選擇及學額。與內地教育部研究，參考內地措施「專升本」的安排，容許讀第三年本科，擴闊副學士學生的出路。

由於大部分本地副學士生對於到內地升學的認識不深，故應設立「副學士生到內地升學」計劃研究小組，加強本地副學士生前往內地升學及就業的資訊。同時，增撥資源給其他自資副學士課程的院校，完善全港整體副學士生接收到內地升學途徑的資訊。本會建議政府應為各大院校包括資助和自資的副學士生作發展追蹤研究，以充分了解選擇到內地升讀學士學位課程的學生，在求學的過程及畢業後在本地或內地發展事業所遇到的困境，提供相關

協助及整合數據，以助更完善本地副學士生到內地一圓升學夢的政策措施。

另外，九龍社團聯會建議政府在倡導青年人到境外發展時，除了注重拓寬視野外，也應向青年人普及境外市場環境、社會文化、法律法規等知識，包括定期舉辦講座或工作坊，向他們提供就業創業的知識，使其具備適應社會環境差異的能力。此外，政府也可對有意到境外發展的、有需要的青年人提供信息甚至津貼等資源協助，並積極向鄰近地區爭取對港人的政策支持，讓香港青年能安心在更寬闊舞台上施展才能，為他們投身內地工作或創業作好準備。

蔡英文「媚日」犧牲台灣利益

劉斯路 資深評論部

以台灣漁民在沖之鳥礁海域捕魚遭日本扣押，罰款才放人放船，馬英九遂派護衛艦赴沖之鳥礁海域策應海巡部「巡護九號」及農委會「漁訓武號」護漁，一洗過往「友日」之頹風。馬英九是否因為即將卸任才如此「勇猛」，不得而知。但值得一提的是，「媚日」的蔡英文上台後會否叫停護漁？

據報道，台灣海軍的拉斐特軍艦將在沖之鳥礁海域巡弋一周，並將在5月底前總共派出5個艦次。這就是說，「520」蔡英文上台後，台灣軍艦繼續護漁，這或許是馬英九將「小英子」一軍，就看到時蔡英文政府是否向日本低頭放棄維護台灣漁民的權益。

沖之鳥礁海域周邊，歷來屬於台灣傳統漁場，每年有

數百艘漁船前往這一海域捕魚。而日本主張擁有沖之鳥礁方圓200海里經濟專屬區，是毫無理據，根本站不住腳。因為，沖之鳥礁是礁而不是島，是非常清晰的事實。根據聯合國海洋公約，礁是不具備12海里領海主權，也不具有200海里經濟專屬區，日本扣押台灣漁民是違反國際法的。

因此，台灣的漁民被罰款才放人，明顯是被日本欺負，馬英九派軍艦護漁是不得不為之。而日方則透過駐台北事務所，雖向台方表示「極為遺憾」，但亦稱不願關係惡化，未來將與台方持續加強聯繫。顯然，台方強硬，日方則不得不放軟身段。日本當下最為顧忌的是，同時對陣中國大陸和台灣，更怕兩岸聯手。只是，

馬英九執政8年以來一直奉行的對外政策主調是「親美、友日、和中」，因此不但在釣魚島問題上表現較為軟弱，而且絕對避免被日美有兩岸聯手行動的感覺。

然而，「馬善被人騎，人善被人欺」，日本並沒有因此厚待台灣，反而處處欺負台灣。問題是，即將上台的蔡英文已顯露將比馬英九更「友日」，以至「媚日」的立場，她會吸取馬的教訓？據台灣《聯合報》報道，台灣漁船被日方扣留，島內民眾群情激憤，但蔡英文對此卻未作明確表態。蔡英文的模糊態度不僅使民進黨被質疑「逢中就反、逢日就軟」，更被網友製作動畫加以諷刺，在網路上瘋傳。

台前「國安會秘書長」蘇起指出，2008年6月10日凌

晨，台灣「聯合號」海釣船進入中國釣魚島海域，遭抽調來支援的日本海上保安廳巡視船連續撞擊沉沒。此次事件與8年前「聯合號」事件相較，日本態度大不相同，凸顯當台灣自己丟棄最重要的兩岸籌碼後，日本更不在意台灣的尊嚴。

筆者認為，蔡英文「媚日」，是她企圖利用當下中日矛盾，以借助日本的力量維持其綠色政權，包括從經濟、地緣政治等層面助其一臂之力，尤其是她堅持拒絕承認「兩岸同屬一中」之時。這從她「大選」前訪日，暗會安倍，到相傳她將派「天王」級人物謝長廷駐日，可見一斑。但這要付出犧牲台灣利益的代價。馬英九還有底線，蔡英文則可能是「媚日」迷途不知返。