

# 南北氣溫「跳水」 遊客熱情「升空」

## 北京八達嶺長城現「雨衣大軍」 南京夫子廟等地迎百萬遊人

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）雖然近日南北方多地天公不作美，但這絲毫沒有影響民眾出遊的熱情。今年的「五一」小長假，北京長城、故宮，江蘇南京中山陵、夫子廟，山東泰山等諸多知名景區再現人頭湧湧場景。其中，中山陵等景區「五一」小長假迎客超百萬人次，日限票8萬張的故宮門票半天便被「搶光」。即使5月2日京城突遭風雨侵襲，氣溫「跳水」10℃以上，但據管理部門預計，頤和園、動物園、天壇等11家公園依然有約30萬人次遊園，八達嶺長城上的「雨衣大軍」亦是神龍見首不見尾。



北京昨日降雨降溫，但仍無阻遊人熱情，北京各大景點依然遊人如織。故宮昨日處處是撐着傘的遊人。新華社



小長假期間的一批學生遊客在中山陵博愛廣場整隊準備參觀。新華社

在「五一」小長假的前兩日，北京氣溫居高不下，諸多景點爆棚，頤和園、北海公園、中山公園、動物園等11家市屬公園日接待總量達近70萬人次。1日，動物園、頤和園的遊客量都突破了10萬人，天壇8.6萬人，位列前三。其中，北京動物園最受小朋友的青睞，公園提前1小時在客流量最大的南門開啟擴容措施。備受矚目的大熊貓館於11時左右達到7,000人的瞬時最大承載量，啟動了臨時限流措施和單行線。

### 故宮8萬門票半天售罄

長城和故宮這兩大北京必看景點更是人流不息。據報道，截至1日上午10時，登上北京八達嶺長城的遊客數量已超3萬人次。故宮則實行每天8萬張門票的限額。不少人在天安門廣場看完升旗就過來排隊，1日中午12時，全天的8萬張門票就已售罄，最後一個小時平均每分鐘賣出3張票。

然而，京城剛加快的入夏步伐，卻被任性的天氣打亂了節奏。2日，大風天氣來襲致使北京氣溫驟降，相比前兩日，最高氣溫更是「跳水」10℃以上，但這並不影響遊客們的熱情。各景點隨處可見穿着雨衣、撐着雨傘的「長龍」緩緩前行。據北京市公園管理中心預計，今年「五一」小長假期間，北京11個市屬公園的遊客人數將超150萬。

### 泰山承受7倍遊客量

不僅是北京，全國各地知名景點都可用「爆滿」來形容。據南京市旅遊委員會統計，截至1日傍晚，南京夫子廟、中山陵等七大著名景點累計迎來海內外遊客142.77萬人次。僅1日當天，夫子廟、中山陵遊客接待量突增133.3%、85.2%。風景壯麗的泰山一直是熱門的旅遊目的地，1日泰山景區迎來短期客流高峰，遊客呈現了爆發式增長，約8萬人次，是平時遊客數量的近7倍。



昨日的北京八達嶺長城上，許多遊客冒雨遊覽。新華社



新西湖噴泉首秀後，由於5萬觀眾過多，出於安全考慮，當局決定暫停開放。圖為當日首秀時，觀眾拿起手機錄影情景。網上圖片

## 新西湖音樂噴泉一開即停為安全

香港文匯報訊 2日從浙江杭州西湖風景名勝區管委會獲悉，鑒於「五一」假期遊客量大、人員集中，從安全第一的角度出發，經改造提升重新開始噴放的西湖音樂噴泉即日起暫停，待安保方案進一步完善後再適時噴放。

據澎湃新聞網報道，5月1日19時許，經過6個月「改造提升」的西湖音樂噴泉將進行改造後「首秀」。當日16時許，音樂噴泉所在的湖濱三公園聚集上萬人，到19時，前來觀看的人數已近5萬，安全隱患陡增。杭州西湖景區管理部門當日為確保安全，在試噴放一場後就停止了後續噴放，並通過廣播和喊話器等措施疏散遊客。西湖景區管委會1日23時發佈消息稱，鑒於節假日遊客量大、人員集中，從安全第一的角度出發，西湖音樂噴泉即日起暫停噴放，待安保方案完善後再適時噴放。

### 200幹警難抵5萬觀眾

據了解，考慮到噴泉會廣受市民遊客歡迎，在試

開放時，西湖景區湖濱管理處和景區公安分局柳浪派出所事先專門就現場管理工作做了佈置，安排了200多名公安幹警、執法隊員、保安等進行現場管理，還配備了急救藥品、喊話器、救生圈、鐵馬等防護安全設施，並在湖岸石柱上和路邊拉起了安全繩。

但人多得出乎意料，春季旅遊旺季、「五一」小長假、西湖音樂噴泉亮相，三重因素疊加，使杭州湖濱商廈、龍翔橋一帶人流量爆棚、交通幾近癱瘓。據《都市快報》5月2日報道，1日18時許，在延安路上的鳳起路口、慶春路口、平海路口，為了給行人讓路，每次綠燈亮起通過的車輛不超過10輛；尤其在平海路與東坡路的十字路口已經拉起了警戒線，只許出不許進……

西湖音樂噴泉是西湖景區一個常態性觀賞節目，試開放期間每晚四場，如遇重要節假日或雷雨、颶風等特殊天氣，視情況增減噴放次數。

## 返程高峰 粵高速公路成「停車場」

香港文匯報訊 5月2日，廣東省迎來「五·一」假期出行的返程高峰，省內各主要高速路段、旅遊景區等周邊交通壓力攀升。截至傍晚，廣東逾30條高速路段出現擁堵，呈現「停車場」情景，共發生緩行或事故44宗。

據中新社報道，廣東高速公路「五一」假期實施免費通行政策，免費時段為4月30日0時至5月2日24時。廣東省交通集團高速公路監控（客服）中心顯示，5月1日15時至2日10時，有深（圳）汕（頭）西、二（連浩特）廣（州）等13個路段實施交通管制或出現擁堵，部分路段雙向入口封閉或分流。隨後，車流量迅速攀升。根據該省路況簡圖顯示，粵（廣東）贛（江西）、深（圳）汕（頭）西等高速路段出現了「擁堵」的紅色記號。有虎門大橋、廣（州）珠（海）東、廣（州）清（遠）、（北）京珠（海）北、雲（浮）梧（州）等30個路段實施交通管制或出現擁堵。

截至2日18時，集中往廣州和深圳方向的車流明顯增加。其中，深圳機（場）荷（坳）東雙向出現重度擁堵，平均車速最高僅29.17千米/小時；鹽（田）壩（崗）高速往鹽田方向，平均車速24.89千米/小時；虎門大橋高速往南沙方向平均車速29.59千米/小時。

深圳交警2日18時通過社交平台稱，東部沿海高速大梅沙收費站往深圳市區方向，返程車輛多，造成緩行，提醒車輛保持安全距離。

## 霧鎖大連機場 萬餘乘客滯留

香港文匯報訊 遼寧大連周水子機場方面2日晚間通報稱，截至當日19時整，因遼寧省大連市全城大霧，大連機場當日已有208班進出港航班被取消，逾萬名旅客出行受影響。

據中新社報道，自2日清晨起，大連機場出現大霧低雲天氣，機場能見度降至1公里以下，氣象條件不符合航班起降標準。因此大連市氣象台2日6時41分、10時45分連續兩次發佈大霧橙色預警信號，大連及周邊海域能見度不足200米。據統計，當天大連機場共取消航班208班，返航8班、備降30班。

針對前述情況，大連機場於當日上午12時05分啟動大面積航延黃色預警，18時升級為紅色預警，並全面啟動機場大面積航班應急處置方案。另據大連交通指揮中心2日消息稱，受大霧影響，大連部分地區已出現能見度小於200米的霧並將持續，大連境內部分高速公路路段限速或暫時封閉。

## 河南女教師恢復被頂替戶籍

香港文匯報訊 2015年9月，河南省項城市第二高級中學女教師劉紅麗發現其戶籍被頂替：其身份證號對應戶籍已落戶「北京市東城區」，姓名為「劉方」（化名），照片是一名陌生女子，曾用名顯示為「劉紅麗」。此外，劉紅麗項城市的戶籍，早在2010年9月被注銷。在消息報道的5月1日，劉紅麗的戶籍被恢復，並拿到新戶口本。同一天，北京市公安局東城分局向頂替者程方方（化名）送達《注銷戶口告知書》。

據澎湃新聞網報道，劉紅麗說，12年前她曾將河南大學的畢業證書借給同事趙志平（化學老師），後者稱「親戚家的閨女程方方找工作，想仿造一個」。而劉紅麗發現戶籍被頂替後，趙志平確認，「劉方」戶籍照片中的女子正是程方方。程方方也承認頂替屬實，但其稱操辦人已死，具體如何頂替的她不清楚，當初辦理北京戶口用的是「人才引進」理由，需要本科等條件。2015年10月底，劉紅麗向項城市南關派出所反映其戶

籍被頂替，此後南關派出所發函給「劉方」戶籍地派出所——北京市公安局東四派出所，北京、河南警方進行調查。但半年過去，調查沒有結果，劉紅麗的戶籍也未恢復。5月1日，北京市公安局東城公安分局通報稱，經初步調查，2005年，程方方在河南冒用劉紅麗的身份和學歷證明，「騙取了原人事部（現人社部）批准，以非北京生源高校畢業生來京工作的名義，將戶口從河南遷移到北京」。這份簡單的通報，仍留有諸多疑問。

## 暴力拆違建 海口區長辭職



4月30日秀英區暴力拆除違法建築情景。網上圖片

香港文匯報訊（記者 何汝 海口報導）因4月30日海南省海口市秀英區在依法拆除違建過程中，出現執法人員違反規定毆打村民的事件，秀英區長黃鴻儒1日晚引咎辭職，另有3人被問責。

據悉，海口在依法拆除瓊華村違建過程中出現了暴力抗法行為，在制止暴力抗法過程中，個別執法人員違反規定毆打民眾。對此，海口市委市政府高度重視，連夜進行了佈置安排。公安部門及時介入調查處置，已對7名參與毆打民眾的人員進行治安拘留。省委常委、市委書記孫新陽主持召開專門會議，表示絕不允許此類事件再次發生。

## 南方日報：建設「一帶一路」要處理好五大關係

香港文匯報訊 中共中央政治局4月29日就歷史上的絲綢之路和海上絲綢之路進行第三十一次集體學習。習近平總書記在主持學習時強調，「一帶一路」建設是我國在新的歷史條件下實行全方位對外開放的重大舉措、推行互利共贏的重要平台。我們必須以更高的站位、更廣的視野，在吸取和借鑒歷史經驗的基礎上，以創新的理念和思維，扎實做好各項工作，使沿線各國人民感受到「一帶一路」給他們帶來的好處。《南方日報》昨日就此發表評論員文章指出，「一帶一路」建設是一項系統工程，以更高站位和更廣視野建設之，既要從歷史中尋找鑒鑒，更要處理好五組重大關係。

文章認為，建設「一帶一路」不只是中國的事，必須處理好以下關係：  
必須處理好政府、市場、社會的關係。要努力形成政府、市場、社會有機結合的合作模式，形成政府主導、企業參與、民間促進的立體格局。  
必須處理好經貿合作和人文交流的關係。我們必須堅持經濟合作和人文交流共同推進，注重在人文領域精耕細作，尊重各國人民文化歷史、風俗習慣，傳承和弘揚絲綢之路友好合作精神，為「一帶一路」建設奠定堅實的民意基礎。  
必須處理好對外開放和維護國家安全的關係。要堅持互利共贏原則，兼顧各方利益和關切，尋求利益契合點和合作最大公約數，重視加強在安全領域的合作，守好底線，共同營造良好環境。

必須處理好務實推進和輿論引導的關係。我們要高度重視和做好輿論引導工作，通過各種方式講好「一帶一路」故事，為「一帶一路」建設營造良好輿論環境。  
必須處理好國家總體目標和地方具體目標的關係。地方的規劃和目標要符合國家總體目標，要把主要精力放在提高對外開放水平、增強參與國際競爭能力、倒逼轉變經濟發展方式和調整經濟結構上來，同時立足本地實際，努力拓展改革發展新空間。  
文章最後強調，新形勢下，我們要牢牢把握這一重大戰略機遇，讓「一帶一路」建設惠及中國和世界。

### 小啟

版面安排關係，「地方視窗」停刊一期。