

運輸工「佔旺」搶警棍即囚

官讚警員誠實可靠 駁回上訴維持入獄4周

香港文匯報訊（記者 杜法祖）運輸工人前年非法「佔旺」期間搶走女警手上警棍，去年經審訊後被裁定阻差辦公罪成判囚4周。運輸工人不服定罪，昨日向高院上訴，法官在聽取其理據後，直指上訴欠缺理據予以駁回，下令他須即時入獄服刑4星期。

上訴人鄧德全（28歲），被控於2014年10月17日非法「佔旺」期間搶走女警警棍，去年7月在九龍城裁判法院被判入獄。

女警：跳過花槽 突遭搶棍

案情指，前年非法「佔旺」期間，鄧德全在旺角彌敦道搶走一名維持秩序女警的警棍。被搶警棍女警卓婧庭上供稱，當晚被派往彌敦道南行線築起封鎖線，手持警棍戒備。她當時目擊北行線發生襲警案，於是跳過石壘花槽支援，此時被告突然走近，大力搶走其警棍後逃跑，但在約6米外「自己跌低」，約5名警員即制服被告及奪回警棍。

鄧否認控罪，反稱女警先用警棍打他的頭，再誣衊他搶警棍。辯方指稱，鄧被帶署後感暈眩，到醫院驗傷後發現頭頂和雙腕有觸痛和紅斑，質疑傷勢是警員所為，又稱是因為女警不滿鄧「走得慢」，用警棍打向其頭頂，但因力度太大令警棍落地，質疑女警使用過分武力，要求公開警隊「警棍使用守則」，但裁判官認為與本案無關，毋須公開。

官批被告口供不合情理

暫委裁判官趙慧怡當日聽畢雙方陳詞後，認為警員均是誠實可靠的證人，相反被告口供屬不合情理。去年7月案件宣判當日，兩份報告均指被告不適合接受感化或判處社會服務令，而以上兩種判刑只適合具有真誠悔意的人，被告鄧德全明顯並不適合，恰當做法是判其入獄服刑。

鄧的代表律師昨指稱，原審裁判官錯誤接納女警



運輸工鄧德全無法推翻阻差辦公定罪，即時入獄服刑4星期。

的證供，又拒絕接納鄧自辯時說自己曾經暈倒的解釋，令阻差辦公定罪不穩妥，應予推翻。法官張慧玲昨回應指原審裁判官審視證供時沒有不妥當，醫生亦佐證鄧當時並無暈倒。裁判官接納醫生的說法並無不當，駁回其上訴申請。

警稱遭疑似尿液兜頭淋

曾健超案

公民黨黨員曾健超前年非法「佔領」期間涉嫌襲警及拒捕案，經過早前「案中案」程序，法庭接納亞視新聞片呈堂做證，案件昨日正式在九龍城裁判法院開審。

控方在庭上讀出11名聲稱被襲的警員證人供詞：眾警員當日均隸屬新界南第二梯隊，當晚由時任指揮官朱經緯警司作訓示。他們表示，警方防線推進至隧道口時，警員感到頭頂、制服同被懷疑是尿液的不明液體淋濕。之後抬頭發現右上方花槽有一身穿黑衣、戴上口罩及眼罩的男子，將不明液體淋向下方。

警長畢宏達昨供述制服黑衣男子過程，指本來背對他的黑衣人突轉身企圖用手箍他的頸，情急下未感覺到對方有否箍到他。另一警長程英偉則指當時同袍畢宏達與黑衣人面對面，兩人伸手在對方膊頸糾纏，畢曾經向疑人表示「唔好揸嘢」。

記者 杜法祖

涉違「佔旺」禁令案

被告申擱置押後裁

香港文匯報訊（記者 杜法祖）在前年非法「佔領」清場期間，包括「熱血公民」成員鄺錦滿在內等17人，涉於旺角亞皆老街違反禁制令，被起訴刑事藐視法庭，惟律政司「甩鞭」令首次檢控失效，去年底再重新提出檢控。其中，獲批法律援助的11名被告，昨由資深大律師代表到高等法院申請擱置案件，又稱律政司第二次檢控是「濫用司法程序」。法官聽畢雙方陳詞後，押後頒下書面裁決。

律政司代表昨日指，法庭行使酌情權批准第二次檢控，沒證據顯示本案涉及不合理或打壓成分，惟被告一方不同意，稱律政司起初在裁判法院以阻礙公職人員罪提控。根據《裁判官條例》，案件必須在犯案後半年內提控，及後又在高院起訴人刑事藐視法庭，11個月後才作出第二次檢控，有「走後門」及濫用程序之嫌。

黃毓民辱證人遭制止

捉玻璃杯案

激進反對派立法會議員黃毓民前年涉擲玻璃杯襲擊特首梁振英，案件昨續審。控方庭上重播now及無線的新聞片，放大玻璃杯從梁頭上飛過的一幕，控方證人立法會議員黃定光反問黃毓民：「呢個角度睇，直情係捉落證人（梁振英）頭上喇，係唔係？」黃毓民一度破口罵黃「蠢」，遭裁判官即時制止，指不可侮辱證人。

黃毓民昨在播放事發新聞片段期間，聽到證人黃定光所言，立時笑開口指：「睇你睇得好開心喎。」黃定光反駁道：「你捉人仲開心！」

黃毓民稱，飛過梁振英頭頂的所謂玻璃杯，其實是紙星星，質疑黃定光弄錯，黃定光不同意。黃毓民即不耐煩指「再播喇再播喇」，又低聲道「頭先其實係想提醒你，不過你又蠢……」黃未講完，裁判官已開聲制止：「你唔可以咁樣侮辱證人。」

被告黃毓民庭上重申，有保安碰到他手，所以玻璃杯才「甩手而出」，但立法會署任保安主任羅耀基作供時指，他看見黃毓民將手高舉過頭投擲玻璃杯，保安其後才碰到黃的手。黃毓民反稱他當時由下而上揮動玻璃杯，但因保安「掂」到他的手，杯才脫手，又稱兩個動作誰先誰後屬「毫釐之差」，「難以判斷。」

記者 杜法祖

「天使」守護6老友 免費治眼助復明



光明天使長者護眼計劃受助長者分享術後生活。

陳文華攝
香港文匯報訊（記者 陳文華）眼睛是心靈的窗戶，但不少長者卻受白內障困擾。有人看東西模糊卻不知已患有白內障；有人明知患病卻無錢醫治或要排期數年輪候接受手術。現年82歲的獨居蔡婆婆，近年雙眼俱患有嚴重白內障，有天起床完全看不見東西，未能致電兒子求救，最終由保安叫救護車送往醫院為右眼做手術，但左眼卻要排期兩年。救世軍、半島旭日扶輪社與美聯工商舖於去年6月聯合發起「光明天使長者護眼計劃」，令蔡婆婆提早16個月接受左眼手術，更已完全康復。

「光明天使長者護眼計劃」推行以來，已為6名患嚴重白內障的貧困長者免費進行白內障手術。一班善工昨日聯同美聯工商舖執行董事黃漢成、半島旭日扶輪社主席洪文正與其中數名長者茶敘，了解他們術後生活並送上甜品、水果等，博長者一笑。

現年88歲的譚伯伯與太太居於油麻地一個唐樓單位，太太多年前患上喉癌，身體虛弱、行動不便，譚伯伯亦於2014年確診白內障，後來落街買菜都存在困難，幸得「光明天使長者護眼計劃」協助，於去年9月接受手術。譚伯伯說：「以前看東西十分模糊，生活及照顧太太都十分不便，去街市買菜有時連價錢都看不清，手術後的生活好多了。」

協助譚伯伯的救世軍註冊社工余家傑指出，譚伯伯日常生活主要是照顧太太，如視力有問題會對整個家庭的生活質素有很大影響，亦有潛在危險，「當時譚伯伯在政府眼科醫院要輪候逾一年時間才能第一次看醫生，他參加計劃並接受手術後，生活環境以及照顧太太的能力都有很大改善，社區生活也更加安全及有尊嚴。」

新渡輪攔腰撞駁艇 5人傷



肇事的新渡輪「新超號」事後駛返碼頭，船頭有明顯撞擊痕跡。 劉友光攝



肇事的駁艇船身中央明顯撞毀。 網上圖片



渡輪船頭攔腰撞向駁艇一刻。 網上圖片



渡輪上一批幼稚園師生及家長未有受傷，登岸後轉乘旅遊巴士繼續行程。 劉友光攝

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）西環青海海面昨晨發生撞船意外。一艘載有近400人的新渡輪攔腰撞向中石化一艘駁艇，駁艇船身嚴重凹陷毀爛入水，幸未沉沒，船上6人獲救，當中5人輕傷送院。新渡輪僅船頭位置輕微損毀，船上乘客包括90名幼稚園師生及家長有驚無險，無人受傷。事發時海面天朗氣清，能見度良好，海事處正循多方向調查肇因，包括是否有人違反「左避右」的《國際海上避碰規則》。

肇事新渡輪「新超號」事發時正由長洲開往中環，船上共有391名乘客及8名船員，由於船頭位置輕微損毀，事發後已開往昂船洲船廠檢查。新渡輪發言人指，該船船長有10多年經驗，前日休假，昨晨7時開工，當時是他第二轉船。

中石化駁艇呈V形入水險沉

被撞毀的中式駁艇長約15米，當時正接載中石化員工從南丫島返港灣。駁艇左邊船身中間位置被嚴重撞毀，呈V形凹陷約兩米，船身幾乎斷開，而船底位置亦損毀入水，幸未沉沒。據悉，當時艇上載有6人，包括1名船長、兩名船員及3名工人，除船長外，5人均告手腳擦傷需送院救治。

昨晨8時40分，「新超號」由長洲碼頭開出後，至9時15分航經青洲對開海面，突與白色船身的中石化駁艇發生相撞。由於駁艇左邊船身嚴重毀爛入水，有沉沒危險，加上失去動力隨水漂流，「新超號」船長立即指令船員用繩纜將駁艇固定在渡輪旁，並將駁艇上6人救起。未幾，消防輪、水警及海事處船隻接報陸續抵達現場海面，消防輪將駁艇5名傷者載往西環招商局碼頭上岸，轉由救護車送院治理，各人均清醒，可自行落船及登上救護車。海事處則作出安全廣播，提醒航經現場海面的船隻遠離肇事船隻。肇事的新渡輪在海面滯留逾兩小時，證實船隻安全無人受傷後，於上午11時半繼續駛往中環港外線碼頭落客，船公司職員亦即場向乘客退款。撞毀的駁艇則由躉船拖往船塢，等候安排檢修。

海事處回應指，撞船意外現場，海面天氣良好，能見度高於兩海里，屬於正常，目前正調查撞船原因。新渡輪發言人則指，據初步調查顯示，「新超號」事發時航速正常，及在正常航道上航行，但涉事的小型船隻從「新超號」右前方穿越（扒頭）。船長見狀立即響號及嘗試輕微轉向避碰，但對方未有停下並繼續航行，兩船隨即相撞。發言人續指，在正常情況下，船隻航行期間，其他船隻不應爬頭，且新渡輪相對上屬大船，「通常會俾大船行先。」

疑有人違「左避右」國際規則

不過，有資深船長指出，船長須遵守「左避右」的《國際海上避碰規則》，後船欲超越前船，只能在慢船的右側超越，有些航道更規定船隻駛入航道時有責任讓正在航行駛中的船隻。在是次撞船意外中，兩船航道不同，新渡輪在駁艇左方，新渡輪需要避讓駁艇。

針對駁艇「扒頭」之說，他認為可能甚微，因為雙方航向不同，加上新渡輪是攔腰撞駁艇，不似從後爬頭意外。

近年涉新渡輪撞船意外

日期	事件
2013年 4月5日	載有400名乘客的「新輝參號」由中環開往長洲，在離長洲碼頭不遠處與躉船相撞，釀35乘客受傷，其中1人重傷昏迷。
2012年 4月3日	「新輝捌號」載有近400名乘客和船員，由中環港外線碼頭開往長洲，途至南丫島對開海面時，疑因避船撞到一艘躉船的錨鏈，釀11人受傷。
2012年 3月20日	一艘港九小輪在中環港外線碼頭準備泊岸時，疑因機件故障，撞及旁邊一艘正在上客的新渡輪，有1名乘客輕傷。
2011年 10月21日	由長洲開往中環的快速雙體船「新輝玖號」，清晨開行5分鐘後，在長洲避風塘疑因閃避導航燈塔偏離航道撞倒防波堤石墩，釀76乘客受傷，其中3人重傷。
2011年 6月26日	由澳門返港新渡輪高速雙體船，與同公司一艘往長洲的3層渡輪在西九龍海面碰撞，雙體船上4乘客不適，當中2名女乘客送院檢查。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：記者 杜法祖

「若有人坐近左邊船身肯定死」

特稿

「幸好當時無人喺左邊船身，否則一定有人死……」傷者之一的駁艇船員「成哥」表示，事發一刻，他正在休息，突驚聞船長「勝哥」大叫一聲，緊接再傳來一聲撞船巨響，整艘船猛烈震動，雜物散滿一地。他定神過來，赫見左邊船身已被新渡輪攔腰撞中，出現巨大缺口，船身幾斷成兩截，幸無人靠近撞擊位置，否則凶多吉少。在新渡輪上約400名乘客及船員雖然安然無恙，但眾人驚魂未定，包括90名屬長洲一幼稚園的師生及家長。據該幼稚園姓鄭負責人稱，他們本擬往柴灣公園遊覽，原定早上9時半抵達中環，詎料發生撞船意外，猶幸各人均平安。

乘客：新渡輪「收油」仍「避唔到」

新渡輪一名姓黃乘客則表示，當時天氣良好，他目睹駁艇不斷加速無意避開。新渡輪雖已「收油」減速，但最終仍「避唔到」。猶幸撞擊力度不大，乘客表現亦冷靜，但事故令所有乘客滯留海上逾兩小時，有部分乘客不滿。

另一女乘客表示，撞船一刻船身猛烈震動，多名船員奔向前艙大叫：「快啲走呀！」她走到船右方查看，驚見駁艇左邊船身被撞開一個大窟窿。不過，新渡輪上所有人都很鎮定，無人穿救生衣，但約10分鐘後船上有廣播通知發生撞船意外。隨後消防、水警及海事處等救援船隻才陸續到場。

記者 杜法祖