

行會准填海 三跑料8年完成

香港文匯報訊（記者 文森）造價高達1,415億元的第三條跑道工程即將上馬。政府昨日刊憲，宣佈行政長官會同行政會議已批准於赤鱗角機場北面水域約1,640公頃前濱及海床範圍內，進行650公頃填海工程，以擴建機場第三條跑道。機管局對此表示歡迎，預計第三條跑道需時8年完成。

機場北水域造地650公頃

特區政府表示，考慮到反對意見後，批准於機場

北面水域約1,640公頃的前濱及海床範圍內進行填海工程，以擴建香港國際機場成為三跑道系統。工程包括進行地質改良及海床填土，以開拓約650公頃土地；建造海堤、進場燈和燈標；以及將現有一組約6公里長的11千伏海底電纜改造。

行政長官會同行政會議亦核准赤鱗角分區計劃大綱草圖。規劃區佔地約2,095公頃，包括機場島及用作興建第三條跑道的擬議填海區、香港口岸、港珠澳大橋香港接線的一部分及屯門至赤鱗角連接路南面出入口，在地

理上與位於東涌的新市鎮發展相隔一條水道。

規劃商業地連接港珠澳橋

規劃區其中約118.18公頃的用地劃為「商業」地帶作商業發展，以及進行與機場有關或其他商業活動。另外約1,869.73公頃用地劃為「其他指定用途」地帶，包括用作發展機場運作設施及興建港珠澳大橋的口岸和進行其他相關活動。

機管局歡迎政府批准第三條跑道的分區計劃大綱

草圖及填海工程，該局會全力推展三跑系統的詳細設計工作，以及建築工程招標程序，盡快開展工程。機管局預計，第三條跑道工程造價為1,415億元，當中填海工程成本約562億元，機管局將負責擴建費用，並計劃透過徵收離境旅客費、發債及暫停向政府派股息來融資。

早於2011年6月，機管局發佈的《香港國際機場2030規劃大綱》提出興建第三條跑道方案，其後有市民曾申請司法覆核推翻工程，令工程阻延日久。

大橋人工島移位報道誇大

路署：「外延」最多7米非10米 顧問早預期結構仍安全



港珠澳大橋香港口

岸人工島工程屢次被

揭發移位問題。路政

署昨日首次承認，填

海中採用的85個鋼製圓筒全部有不同程度向外延伸情況，最多達7米，並非如部分報道所指的10米。而其中17個圓筒已進行加固工程，部分由政府出資，現正與承建商磋商金額。路政署表示，將聘請獨立顧問檢討工程，預計需時半

年。

■記者 陳敏婷



路政署指早已預期鋼製圓筒會向外延伸。 資料圖片



劉家強昨承認85個鋼製圓筒有向外延伸情況。 陳敏婷 攝

人工島「飄移」問題沒完沒了，路政署昨日舉行記者會解畫。署長劉家強指出，今次工程為減低填海對環境的影響，首次採用不浚挖式填海，顧問工程師亦早已預期該種填海方式所採用的鋼製圓筒會向外伸延。雖然部分伸延幅度較預期多，但他強調人工島海堤結構仍然安全，工程亦可如期於2017年內完工。

部分失誤承建商負責

在記者追問下，劉家強首次承認今次工程共使用的85個鋼製圓筒，全部都有向外伸延的情況，當中有22個圓筒伸延超過3米，需特別處理，分佈於人工島東面、南面及北面，其中11個伸延達4米以上，明顯因承建商失誤所致，故由承建商自資進行加固工程，亦已完成。

其餘11個伸延3米至4米，當中6個已經完成加固工程，由承建商與政府共同出資。劉家強解釋，為追回工程進度，決定由公帑出資協助，「否則阻延後續工程，影響更大。」

他又認為一旦工程延誤，再向承建商收取罰款亦無法彌補延誤工程的損失，寧願共同商討如何追回進度。

忌廉蛋糕喻外擠正常

由於目前仍然與承建商就合約條款商討政府出資的金額，劉家強指不便透露所涉公帑金額，而商討當中會考慮承建商應負的責任，路政署估計有足夠應付費用應付有關額外開支。至於餘下5個未完成的工程由誰付賬，則仍未有結論。

劉家強又以「海綿蛋糕」的製作方式形容今次填海工程，

指填海期間需於填海地上放置臨時加壓土堆，加快排水及加固過程，就如製作蛋糕時於忌廉上放上一層海綿蛋糕，忌廉會向外擠，而且不只局限於某一兩點。

他指，目前人工島逾半填海地已完成堆土加壓程序，並移除相關臨時堆土，向外伸延的情況亦會愈來愈穩定。為了可更全面解釋鋼製圓筒頂部向外伸延的原因，政府將聘請獨立專家檢視工程最新狀況，預計檢討需時半

不會為趕工犧牲施工質量

他又否認承建商暫停屯門至赤鱗角南面連接路的工程，澄清目前仍在修訂樁柱設計，根本未開工。劉家強重申，路政署及顧問工程師會繼續密切監察填海工程情況，但絕不會為趕工而犧牲工人安全及施工質量。

百佳電腦故障 全線停業半天

香港文匯報訊（記者 杜法祖）百佳超級市場由於電腦故障，無法讀取貨品的特價價錢，昨日上午全線分店一度落閘暫停營業，至下午2時始全線恢復營業。百佳表示，電腦故障原因仍在調查中，事件中百佳網上超級市場及屬同一集團的屈臣氏未受影響。昨晨不少欲到百佳購物的市民望門興嘆，大感不便。

消息稱，有百佳員工透露，昨晨上班時接獲上司通知電腦系統出現問題，掃描條碼時顯示的價錢出錯，大部分都較定價低，其後接獲指示將會暫停營業。百佳其後在官網貼出通告，指全線百佳店舖服務延遲，由於電腦系統出現故障，為保障顧客權益，全線店舖開業時間將稍為延遲，百佳網上超級市場則不受影響。至中午12時許電腦系統修復，各分店陸續恢復營業，至下午2時起全線恢復營業。

條碼較標籤價錢低

顧客王小姐昨晨在其中一間分店購物，至約10時15

分，突然有廣播指「收銀系統有問題，將會關閉」。職員隨即催促在場顧客前往結賬，當時店內約有四十人。王小姐的賬單無誤，但她聽到身旁的顧客稱「豬肉收平咗，掃描出來的價錢，與標籤上的價錢不符」。此時店方已不再讓其他顧客進入，落閘暫停營業。

在沙田，有長者一連去了4間百佳超市買豬肉，結果都「摸門釘」，唯有轉到街市，對全線百佳超市暫停營業感到奇怪。在水天圍天瑞邨，有顧客昨晨去到百佳超市見到大閘關上，門上貼有暫停營業的告示，街坊議論紛紛。其中林女士說：「逢星期五都來買野，（暫停營業）無所謂啦，晏啲再嚟買。」居民都表示無奈，只好轉到其他商店購物。

專家料非黑客入侵

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑估計，事件可能是人為錯誤或機件故障導致，存在多種可能性。

他指超市電腦系統每晚要「清機埋數」和更新價錢，



百佳全線分店昨一度落閘，至下午2時始恢復營業。

室內賞「螢火」 任睇不擾蟲

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）不少市民都愛親親大自然，有團體昨日起一連三天舉辦香港首個以昆蟲為主題的昆蟲節，節目包括戶外大型環境教育活動及展覽。其中，在室內設置的「螢火蟲體驗室」，是希望讓市民在不騷擾螢火蟲下欣賞，也令大眾認識本土昆蟲的棲息環境從而愛護大自然。

螢火蟲保育基金會由昨日起一連三天在大埔海濱公園舉辦首屆香港昆蟲節。環境局局長黃錦星昨日在基金會會長麥肇峰陪同下參觀公園內常置的昆蟲館，及在館外為昆蟲節而置的昆蟲攤位。黃錦星為典禮致辭時，不忘帶同環境保護署的吉祥物「大喉鬼」布偶，特別叮囑參與典禮的小學生要愛護大自然。

昆蟲節其中一個活動是在公園昆蟲館設「螢火蟲體驗室」，讓市民在不騷擾螢火蟲下欣賞牠們閃爍發光的情景。麥肇峰指出，2008年時本港只有4種螢火蟲，時至今日有逾三十種。

他指，在香港一年四季都能看到螢火蟲，只要在乾淨水源與河流及沒有光污染的情況下，就有機會看到它們的蹤影。

體驗室今明兩天開放，每天可招待約420人，市民可於早上10時半或下午1時半在公園露天劇場取籌參觀，每次參觀限12人及約12分鐘。昆蟲節其他節目包括昆蟲展覽、生態導賞體驗、專題講座及電影劇場。



黃錦星昨出席香港昆蟲節開幕典禮，在麥肇峰陪同下參觀昆蟲館。 莊禮傑 攝

領展擬增逾百傷殘車位



香港文匯報訊（記者 岑志剛）領展為傷殘

駕駛者推出優惠，免費將浮動車位升級為固定車位，又計劃透過暢通無阻通道提升工程，將傷殘人士車位數目由現時的443個增至552個，以提供更多空間方便輪椅使用者上落車。

此外，領展現時有49項物業獲納入社聯的無障礙友善企業名單，將有51項物業接受評核，目標希望今年有100項物業納入名單。

領展自2011年起共投放兩億元於旗下142個商場，新增及改善

無障礙設施。領展停車場總經理杜式文昨日表示，目前約有六百名傷殘人士泊車許可證駕駛者月租領展車位，當中約二百人月租固定車位，每年亦有7萬車次使用領展傷殘優惠。

杜式文指出，考慮到使用者眾多，領展會為現有使用浮動月租車位的傷健駕駛者，免費升級至固定月租泊位，總共需增加約350個固定泊位給傷殘人士，有關優惠會在5月起推出，即日起已開放讓傷殘人士申請。

新社聯促九巴改善服務

香港文匯報訊（記者 文森）九巴專營權將於明年7月1日屆滿，運輸署即將審批九巴未來10年的專營權申請。新界社團聯會副理事長、立法會議員陳恒鑽與約二十名新社聯代表，昨天到政府總部門外請願，要求政府處理審批時嚴格把關，敦促九巴改善服務質素。

新社聯代表指出，現時九巴的服務極受爭議，市民普遍不滿其服務質素，以及削減部分路線對市民造成不便，認為政府須確保九巴能持續改善服務的前提下才批出專營權，保障市民利益。

要求運署聽民意把好關

運輸署正就九巴專營權展開公眾諮詢，新社聯促請該署認真聽取市民意見，不能只做公眾諮詢的門面工夫。新社聯建議擴大巴士間轉乘服務優惠、制定同線同價，改善分段收費、加大開放實時行車數據資料，令乘客知悉有關巴士的到站時間。同時應設立



陳恒鑽昨與約二十名新社聯代表到政總外請願。 新社聯供图

懲罰機制，改善脫班問題，展開合理化路線重組，購置環保巴士及全線巴士逐步提供免費無線上網服務。

九巴回覆本報查詢時指出，專營巴士票價調整機制是由政府釐定。按現有機制，巴士公司在盈利達到一個特定水平時，須按機

制與乘客對分超出特定水平的盈利。

九巴表示，會投入資源改善巴士服務，包括購置新巴士，改善車廂及車站設施，利用科技提升巴士營運效率，例如增設供乘客查閱巴士到站時間的電子顯示屏等。