入境客暴跌 30導遊搶一團

有業者需借貸度日 稱28年最惡劣

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）五一黃金周神話早已不再，但香港旅業均期望五一假期能有小陽春，為業內寒冬增添些微希望。然而，有在香港當了28年導遊的資深業界向本報記者表示，他已連續7個月沒有帶旅行團，在今年1月已開始向銀行借貸度日，更知道有數名導遊要借貸20萬至30萬元才能維生。他指出，行內合資格導遊約6,000人，至少半數於五一假期無工開；以五一入境團每日約100團計算，即30名導遊爭一團，形容是他入行28年來最惡劣，數名導遊打算申領關愛基金或綜援。

■內地遊客減幅顯著，有本港旅業界人士形容是他入行28年來最惡劣時期，平均30名導遊爭一旅行團。

旅旅業正值冰河時期，旅遊業多個工會均指五一假期入團減至每天約100團，導遊或要轉行維生。有不願透露姓名的導遊向記者吐苦水，指內地旅行社推約300元訪港三天兩夜遊玩團，包6餐自助餐及海洋公園的入場門票，「賣大包都無人嚟」，變相影響導遊生計。

80%導遊未接五一開工令

他指出，截至4月28日為止，逾80%的導遊仍未收到五一開工指令，生計大受影響，慨嘆：「從前一個月帶10個至20個旅行團，但近兩年，一個月只有6團至7團，我近7個月已沒有團接手。」

他續說，以往入境團旅客很「疏爽」，購買力強，如一隻售價37萬元的手錶亦輕鬆買下；每名旅客到珠寶店花上10萬元亦屬等閒，但近期訪港內地旅客以農民居多，他們的消費力相對較弱，「他們多是50歲至60歲的農民，每月只領取一二千人民幣退休金，來港消費約二三千港元，自然令零售生意轉差。」

他表示，導遊受到旅行社的「跑數」要求及部分內地旅客對導遊不禮貌等因素，壓力大增，加上現時沒有工作，不少導遊要借貸維生，有人甚至打算下月起申領關愛基金或是綜援。究竟數目有多少，他說：「豈止20個這麼少，有許多！」

旺區旅館今年入住率僅60%

除了導遊受到影響外，旅館業亦難逃一劫。香港旅館業協會創會會長梁大衛表示，五一假期旅遊旺區的旅館以往會爆滿，但今年入住率頂多只有60%；二線地區如深水埗、長沙灣及北角等地，入住率更降至不足30%。房價收入亦全數下跌，旅遊旺區以往於「五一」假期間，每晚收費500元至650元亦會爆滿，但今年跌至400元至350元亦擔心沒人入住。

梁大衛續說，尖沙咀「宇宙賓館」以往擁有20間賓館，現僅餘8間硬撐下去；同區「香港美國酒店」的20間賓館亦只得9間有人入住。

他以自己為例，本來擁有10間餘旅館，現時僅餘一半，幸而部分是個人物業，減省負擔，但同行需要交租及水電費等，擔心未到今年年底已出現大型倒閉潮。

五一假期訪港內地客統計

日期	訪港內地旅客(人次)	按年變幅
2015年	44.1萬	↑10.4%
2014年	38.8萬	↓ 1.7%
2013年	39.4萬	↑15.2%
2012年	34.2萬	↑12.8%
2011年	30.3萬	↑21.6%
2010年	24.9萬	↑40.6%

*以每年5月1日至3日計算

資料來源：入境處 製表：記者 楊佩韻

假日料每天400架旅巴「晾車」

旅運巴士同業聯會代表葉崇堅預料，五一假期每天有300輛至400輛旅遊巴「晾車」，即是沒有生意，過去未曾出現。他續說，旅遊巴生意影響已於去年11月起逐步浮現，當時每月只有8團至10團、每團25人至40人，較以往大幅減少，今年初起講條情況顯著，只期望暑假展覽期間能增加生意。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，五一假期期間，每天平均100個至150個入境旅行團，數量僅為從前的33%，直言今年首3個月旅遊業「至少唔見一兩億元，都已好保守」。

他續說，旅行社近數月亦主動尋找團體或企業旅行團，推廣公司4日3日港澳獎賞旅遊，以便旅業可以運作下去。

■內地豪客銳減，本港零售業首當其衝。

零售業多員工接「大信封」

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）五一假期導遊無工開或要申請政府援助，有零售從業員更已「飯碗」不保。一間百貨公司內的手袋店已展開裁員計劃，多名員工已於早前接獲「大信封」。被裁員工陳小姐向本報表示，本月初接獲公司通知，5月1日起不用上班。陳小姐慨嘆，家中有名一歲孩子要照顧，暫時只能依靠在機場工作的丈夫及儲蓄度日。她對被裁消息感到唏噓，並知道L字頭的手袋品牌將會全線倒閉，料行內會愈來愈多人失業，打算轉行維生。

內地豪客銳減 生意跌幅明顯

現年30歲的陳小姐任職該手袋店6年，店舖在佐敦永安百貨公司租有檔位。她表示，近兩年到店內光顧的個人遊旅客銳減，生意下跌至少50%，多名同事已有被裁的心理準備。公司在荃灣及太古等地區合共設有10個銷售點，最近亦陸續關閉，並暫停聘請兼職，「公司有逾20名售貨員，今次裁了4人至5人，都算多。」說到此，她不禁哽咽，停下來數秒。

■本港遊旅業不景，大批零售業員工「飯碗」堪憂。

陳小姐指出，以往每名內地旅客會買數個手袋，至少數千元「起跳」，加上他們是大夥兒到場，故生意不錯，「港人買東西時會想太多，不會立即買」，故沒有內地旅客的時期，生意跌幅會較為明顯。她補充，外國旅客消費力不強，多是入場閒逛便離去。

手袋店員被裁 孩子剛滿一歲

陳小姐坦言，家中有一名1歲孩子要照顧，暫時依靠在機場工作的丈夫及儲蓄度日，故會減少不必要的消費，包括不去看電影及旅行，直言：「這是一個惡性循環，會連帶影響其他行業，大家攪炒。」她批評反對派議員為反而反，最終要市民吃苦果，並指內地旅客來港消費沒有問題，要大家互相體諒。

工聯會百貨商業僱員總會副理事長鄧祥勝指出，最近多間零售店舖租約期滿，打算轉至細舖的消息，商家或會作出人手調整。

他預料，五一假期後可能陸續出現裁員及倒閉的消息，「但都要睇埋五一生意」，承認同行已有心理準備被裁。但他指出，行業早前有一定盈餘，相信仍可捱一段時間。

業界今派3000煙袋迎內地客

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）旅業進入冰河時期，業界要想辦法自救。有業界打算在今天於灣仔金紫荊廣場，向內地旅客派發3,000個煙袋，表達香港歡迎他們到訪，以及旅遊業反對「港獨」行為，保持香港好客形象。優質旅遊服務協會今年不會在五一假期前後推行「開心著數大行動」，行動召集人李應生指業界將注意力放在暑假檔期，打算推行跨行業大型優惠，提供5%至10%的優惠或景點門票優惠，料7月初推行。

優質旅遊服務協會於去年4月27日至5月28日推出「開心著數大行動」，聯合逾一萬間店舖提供購物優惠。李應生表示，由於「已經沒有黃金周呢支歌仔唱」，將改為在暑假檔期推優惠。

他指出，現時訪港旅客減少，市況不太樂觀，預料旅遊區的生意會有雙位數字的跌幅，直言「有機會出現30%以上跌幅」。

力推優惠「撐住」場面

李應生指出，零售行業調整營銷策略，轉向本地民生消費，薄利多銷，「只要價格合理，民生消費亦有起色」，以抵銷旅遊區份的生意跌幅。

他表示，聽聞有飲食業界在五一假期訂座情況仍理想，但減少貴價菜式，轉用相對便宜的菜式。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，近年旅遊業深受經濟環境及社會反對內地旅客影響，訪港旅客數量不斷下跌，多個入境旅行社決定今天於灣仔金紫荊廣場向內地旅客派發3,000個煙袋，表達香港歡迎他們到訪，以及旅遊業反對「港獨」行為。

■業界今日將於金紫荊廣場向內地旅客派發三千個煙袋。 受訪者供圖

對於有旅行團或網站推出數百元的旅行團來港，如象山以249元優惠價(原價2,555元)來港遊玩，包海洋公園門票及旅遊巴等；青島則以149元(原價1,800元)來港遊玩，崔定邦指行內一直有低價旅行團，「現時旅業不景氣，但點都要頂下去，充撐場面」，以保住旅業僱員的「飯碗」。

香港旅館業協會創會會長梁大衛認為，旅業去年起受多個不良因素影響，除了政治因素及民間「反水貨客」情緒等，最重要的是「一周一行」的實施，令內地旅客大幅減少。他引述內地朋友指，「即使香港有什麼優惠也沒用，問題是我(內地旅客)沒有簽註來港，有優惠也用不着，想來港消費也沒可能」，認為讓內地二三線城市來港，便能解決業內問題，「香港不能再被反對派議員牽着鼻子走。」

何不在大埔建電視博物館

微觀點

十多年前，內地旅客愛來香港旅遊，美食購物應有盡有，電影明星及生態景點亦是亮點之一，令香港成爲內地旅客心中的主角。十多年後的今天，隨着資訊爆炸及經濟起飛，內地旅客眼光思維及對旅遊產品要求亦直線上升，惜香港旅遊特色未能因應需求而有所變化，被鄰近對手狠狠拋離，加上反內地客行爲等種種因素，香港「國際旅遊之都」的光環漸次消失，五一黃金周亦不再「黃金」。

其實香港有很多可能性，如大埔亞視廠房可改建成爲香港電視博物館，展示香港上世紀「那些年」的電視輝煌時刻，製片場或佈景亦可改爲旅客體驗館，拍下數分鐘的個人短片於網上平台發佈，與好友分享獨特旅遊體驗，並吸引不同人士到場參觀。館內亦可設有工作坊，讓學生到場學習拍攝、剪片等技巧，或會培育新一代的電視工作者，爲香港電視業作出貢獻。

雖然亞視股權問題未決，但亦是具有一定潛力發展成新旅遊項目。香港電視電影業深受東南亞地區人士喜愛，馬來西亞、新加坡及泰國等地亦有收看香港電視劇集，加以包裝及配合，香港亦可打造出獨特個性，與韓國、日本等地爭艷一番。

■記者 尹妮

邊境購物城或改建批發城

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）原定針對內地客的新田邊境購物城建成日期不斷延後，民建聯立法會議員黃定光指正等候屋宇署動工批准，料最快於8月落成啟用。有購物城的消息人士昨日透露，現時經濟環境轉差，旅客及本地消費力下降，購物城或轉為以批發城方向發展，已知萬寧、惠康、百佳及麥當勞等品牌將會進駐，而這些品牌正是當地居民欠缺，相信能深受當地居民歡迎。

消息人士續說，據知運輸署已批出有關牌照予購物城有關負責人，並以「兩地兩檢」方式進行，即旅客可從新田購物城上巴士，經香港及內地兩個陸路關口後再登車，接載旅客至內地多個地鐵站，如會展站及羅湖站等。他補充，購物城是去年9月「反水客」行動的衍生物，推展的速度較私人發展商為快，但部分程序仍待部門處理。

消息人士承認，部分地區人士原本對購物城有反對聲音，但「財神嚟到，應該唔會推卻」，加上建成後有利改善當地就業機會，因此逐步受到地區人士接受。不過，目前仍有待屋宇署批准牌照，才能開展工程。

屋宇署回應本報查詢時指出，一般而言，任何認可人士按《建築物條例》的規定向屋宇署呈交建築圖則申請批准，屋宇署亦有保密責任，直至該項工程已經完成，因此不能向第三者透露關於申請及審批的細節。

■落馬洲「新田購物城」動工一拖再拖。資料圖片