



香港特別行政區行政長官梁振英強調，內地的改革開放拉動了兩岸和香港共同發展。內地經濟中高速增长和全球經濟一體化，以及世界經濟增長中心東移，都將給香港和兩岸帶來新的歷史性機遇。香港願意和內地、台灣，在新形勢下走好機遇的道路和務實的道路。

抓「十三五」機遇 香港擁獨特優勢

第六屆兩岸及香港《經濟日報》財經高峰論壇



兩岸三地的政府官員、金融學者和企業家齊聚第六屆兩岸及香港《經濟日報》財經高峰論壇。

新華社

在日前召開的第六屆兩岸及香港《經濟日報》財經高峰論壇上，來自兩岸三地的政府官員、金融學者和企業家齊聚香港，圍繞「兩岸及香港經濟新里程」共商「十三五」規劃下的新機遇。國務院港澳事務辦公室副主任周波表示，「十三五」規劃綱要體現了國家對香港的重視與支持，包括支持香港參與國家雙向開放及「一帶一路」建設，支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位等。

香港文匯報記者 王曉雲 綜合報導

港「基建融資促進辦公室」正在籌備

「一帶一路」戰略的提出為香港的發展提供了難得的機遇。香港金融管理局陳德霖認為，香港在落實「一帶一路」戰略中擁有獨特優勢。作為全球最大的離岸人民幣中心、內地貿易中介樞紐和資金進出內地的金融中心樞紐，香港擁有大批資金投資者與私募投資者，將更好地服務內地與世界各國的貿易聯繫。

據陳德霖透露，金管局正在籌備成立「基建融資促進辦公室」，為資金提供者、項目發展商和專業服務提供者建立信息與經驗交流平臺，促進資金持續流入「一帶一路」沿線國家。據悉，目前香港金管局已就成立「基建融資促進辦公室」

聯繫了多個相關的國際金融組織，並得到世界銀行旗下的國際金融公司、亞洲基礎設施投資銀行、亞洲開發銀行和絲路基金等的支持。「基建融資促進辦公室」擬於今夏啟用。

做好3件事 鞏固港金融中心地位

香港交易所集團行政總裁李小加表示，香港未來要成為中國國民財富全球配置中心、中國金融風險的離岸管轄中心、中國與世界交易商品和權益時的定價中心。擁有「一國兩制」優勢的香港，若能做好這3件事，將再次為中國的發展創造不可替代的價值，也自然鞏固自己國際金融中心的地位。

作為企業家，全國政協委員、香港新華集團主席蔡冠深坦言，企業家最關心怎樣發現機遇、抓住機遇。

蔡冠深表示，「十三五」規劃綱要中，中央對香港給予了多項支持，包括支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，支持港澳參與國家雙向開發、「一帶一路」建設，支持香港發展創新及科技事業，支持港澳中小微企業和青年人在內地發展創業，支持港澳在泛珠三角區域合作中發揮重要作用等。

合作付諸實踐 實現共好共贏

兩岸及香港共好、共贏成為論壇上嘉賓熱議的話題，實現共好、共贏的關鍵在於合作。國務院發展研究中心副主任張來明指出，實踐證明，兩岸及香港可以通過互利合作來促進各自發展、造福人民。兩岸及香港已經收穫了豐碩的合作成果，未來還可以獲得更加豐碩的合作成果。「十三五」規劃設有「深化內地和港澳、大陸和台灣地區合作發展」專篇，把其中的各項合作付諸實踐，就一定能開創出內地和港澳、大陸和台灣地區合作發展的新局面。

加入貨幣籃子 促人民幣匯率市場化

對於人民幣加入SDR貨幣籃子的國際化進程，香港交易所首席中國經濟學家巴曙松認為，這將使得人民幣匯率更加市場化。他說，人民幣加入貨幣籃子後，初期影響已顯現在各國央行，目前100多個國家央行自動持有人民幣，包括固定收益及債券市場。因此相對來說，香港的優勢有所減損，但若日後「債券通」成功施行，香港將大受其益。



蔡冠深在論壇上表示，希望通過推動「粵港澳大灣區」的建立，促進兩地企業強強聯手並錯位發展，以落實「十三五」規劃。香港應該從「五通」入手把握「一帶一路」戰略帶來的發展機遇，即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通。

在中華文化大懷抱中相融相生

在全國宗教工作會議上，習近平總書記指出，積極引導宗教與社會主義社會相適應，就要「積極踐行社會主義核心價值觀，弘揚中華文化，努力把宗教教義同中華文化相融合」。這一重要論斷，揭示了宗教與中華文化相融相生的關係，對做好新形勢下的宗教工作具有重要指導意義。

中國宗教，歷來就與中華文化相融相生。各教自成一體，但只要生在中國，或雖由外傳卻長在中國，就無一不在中華文化之中潛移默化、春風化雨。

以世界三大宗教而論，佛教兩千年來已中國化，「不依國主則法事難立」；伊斯蘭教在中國一度稱「回教」，主張「以儒詮經」；基督教、天主教在中國，也成了國人獨立自主自辦的事業。中華文明從未從外來文化中斷，中國宗教特別以愛國為榮；中國歷史上從未出現過全國性的政教合一政權，中國宗教習慣以社稷為上；中華民族多元一體，中國宗教自然以「和合」為貴；中國是禮儀之邦，中國宗教大都以倫理為重。

安身立命即「生命的安立」，作為中華文化的傳統話題，不僅是儒家的追求，更是儒釋道的通義。這一話題可演繹為關於生命的三條約定：熱愛生命，追求幸福——這是安身立命的基本約定；尊重生命，道德約束——這是追求幸福的集體約定；敬畏生命，終極關切——這是追求幸福的未來約定。現代化和市場經濟不斷放大、滿足着安身立命的基本約定，但在一定程度上刺激、放任了個體對物質享受的過度追求，不斷洗刷甚至消解追求幸福的集體約定和未來約定。

而在中華文化的大懷抱中相融相生兩千年的中國佛教則認為，由貪婪驅動的唯利是圖是不可持續的。現代人需要從內心深處去控制貪婪，需要學會節制、知足、理性，個人自身和社會都需要免疫力。中華文化為我們提供了這種免疫力。

近代的文藝復興極大地解放了「人」，但「人」也為自身解放付出了極大的代價。英國歷史學家湯因比說過，「避免人類自殺之路，在這點上現在各民族中具有最充分準備的，是兩千年來培育了獨特思維方法的中華民族。」什麼是中華民族的「獨特思維方法」？就是天人合一，允執厥中，仁者愛人，以和為貴，而不同，象緣和合。其核心，就是「和」。「禮之用，和為貴，先王之道斯為美。」在中華文化的大懷抱中相融相生的中國宗教，大都贊成和諧、主張和睦，以和為貴。有人說，「和尚」就是「以和為尚」。在中華文化的大懷抱中，信教和不信教的群眾都應該勸人向善、教人立德、慈悲為懷。

今天提倡宗教與中華文化相融相生，條件更充分，意義更重大。為此，就要用社會主義核心價值觀來引領和教育宗教界人士和信教群眾，用團結進步、和平寬容等觀念引導廣大信教群眾，支持各宗教在保持基本信仰、核心教義、禮儀制度的同時，深入挖掘教義教規中有利於社會和諧、時代進步、健康文明的內容，對教義教規作出符合當代中國發展進步要求、符合中華優秀傳統文化的闡釋，使宗教積極與社會主義社會相適應。

作者 葉小文

港委員：未來十年 絲路航空業將空前繁榮

香港文匯報訊（記者肖剛、李燕華 蘭州報道）基於對「一帶一路」發展戰略的自信與樂觀，結合自身的資源積累，香港新利豐金融集團董事長、甘肅省政協委員解可敬（見圖）在接受記者專訪時表示，「一帶一路」沿線總人口為44億，經濟總量達21萬億美元，分別佔全球的63%和29%，未來十年，沿線國家的經濟總量會翻番，人流、物流將空前擴大，加之國內發展以及互聯網帶來物流模式的繁榮，三方面共振，將為航空業的發展帶來極大的機會和需求。

解可敬認為，目前及今後相當長的一段時間內，飛機將供不應求，飛機的改裝維修和航空維修技師更是供不應求。睽準時機的他已將一份題為《關於在甘肅建設大型飛機維修改裝（MRO）基地和航空維修技師（ALME）培訓基地的提案》提交政協甘肅省委。

提案建議，甘肅建設大型飛機維修改裝和航空維修技師培訓基地，在大力支持現有相關企業快速發展、做大做強的基礎上，應成立由省市領導、相關企業、專家組成的項目領導小組，爭取國務院、相關部門、國內外相關企業的多方支持，同時為大型項目落戶甘肅做好準備。

今明兩年將有項目落地甘肅

對於提案中所涉及的項目，解可敬一直在為相關項目奔走忙碌。目前，客機改貨機、美國BELL公司直升機規模合作、國際飛機製造商甘肅建分廠以及與國際大型飛機零部件維修供應公司合作的發動機、起落架維修基地等項目都在穩步推進當中。解可敬透露，如果一切順利，今明兩年即將有項目落地甘肅。

「目前中國的航空維修改裝主要集中在幾家大的航空公司和大型國際機場，遠遠不能滿足各種航空公司的需要。」解可敬說，「尤其是中小型航空公司、廉價航空公司、貨運公司、公務機和私人飛機，很難在大型國際機場及大航空公司所屬的維修公司得到及時的服務，因為大公司自身業務就很繁忙，根本無暇顧及額外的市場需求。」



「一帶一路」造就巨大市場空間

根據長期調研所掌握的情況，解可敬介紹，航空維修技師的培訓也主要集中在幾家大航空公司所屬的維修公司，自產自銷、自給自足。航空大學雖有相關培訓和實習，但高不成低不就，大學生當技師，學校不認可，學生不甘心。國內外尚無成規模、成系統的專業航空維修技師培訓機構，造成當下乃至今後相當長的一段時間技師短缺，這與「一帶一路」航空業發展需求恰好形成反差，造就了巨大的市場發展空間。

「一帶一路」大戰略所帶來的國內外大環境、不斷向好的支持政策是天時，甘肅地處絲綢之路經濟帶黃金地段、地域空曠遼闊、礦產資源供應充足是地利，甘肅雄厚的裝備製造業基礎實力、充足的人力資源是人和，這些都讓解可敬對「空中絲路駝鈴」的不絕於耳充滿信心。「不僅能帶動機械製造上下游產業鏈發展與升級，對改善交通、便利物流、解決就業、助推文化旅遊業大繁榮，其作用都將不可估量。」

文匯 八方

本文轉載自《人民日報（海外版）》