



港旅遊業斷崖式下跌 各界冀「五一」回暖

「五一」小黃金周即將到來，但香港旅遊業能否從寒冬中轉暖回春令人擔憂。據業界人士透露，香港旅行社目前接獲的內地「五一團」數量，尚不足去年的10%，香港迪士尼樂園的旅客量亦呈跌勢。為吸引更多訪客入園，樂園近期針對香港本地客源推出一連串優惠。

業界人士呼籲切勿再出現不理性對待旅客行為，挽回香港好客形象。香港方面可同業界研究提供相關優惠政策，改善兩地矛盾根源，提高對旅行社的監管並適當增加新景點以吸引遊客。香港專業人士協會(北京)會長馮國佑向本報表示，以東方之珠、購物天堂為定位的香港，除自由港低稅、價廉物美外，還必須打造世界一流的舒適購物環境，自由行後期引起的堵塞問題，必須盡快疏導。

香港文匯報記者 王曉雪 北京報道

香港專業人士協會(北京)會長馮國佑。本報北京傳真



馮國佑告訴記者，香港回歸前，旅遊業極為發達，一直號稱「東方之珠」與「購物天堂」，遊客來自世界各地。1997年香港回歸後，因東南亞金融危機，香港整體經濟下跌，直到2003年推出自由行政策，香港經濟得以低谷反彈，港人對自由行政策甚為歡迎。然而，近年出現反效果，自由行政策受到頻繁批評，漸漸成為香港與內地矛盾的觸發點，更進而被政治反對派騎劫利用，借題發揮，使問題複雜化。

港府當及早推政策 應對人流物流疏導

他認為，香港旅遊業的發展離不開經濟規律，不可能只升不跌。香港是開放型經濟體，受中國以及世界經濟波動影響，實屬正常，旅遊業界必須有承受行業周期波動的能力，面對現時中國及世界經濟氣候的變化。

馮國佑指出，就充斥媒體報道所見，內地遊客擁擠問題，已經令購物及旅遊環境不再舒適，也漸漸令本地市民產生怨氣，矛盾也已經掩蓋了經濟好處。這就給政治上反對派的借題利用，搞出各類反自由行、光復等示威遊行，擄取政治資本。政府其實早有注意自由行政策的負面問題，只是相關政策推出緩慢，「一周一行」、「兩罐奶粉」等措施，都在示威遊行後推出，給人錯覺是示威遊行的結果。建議政府應該早推出政策應付自由行的各種負面問題，主要還是人流物流的疏導問題。

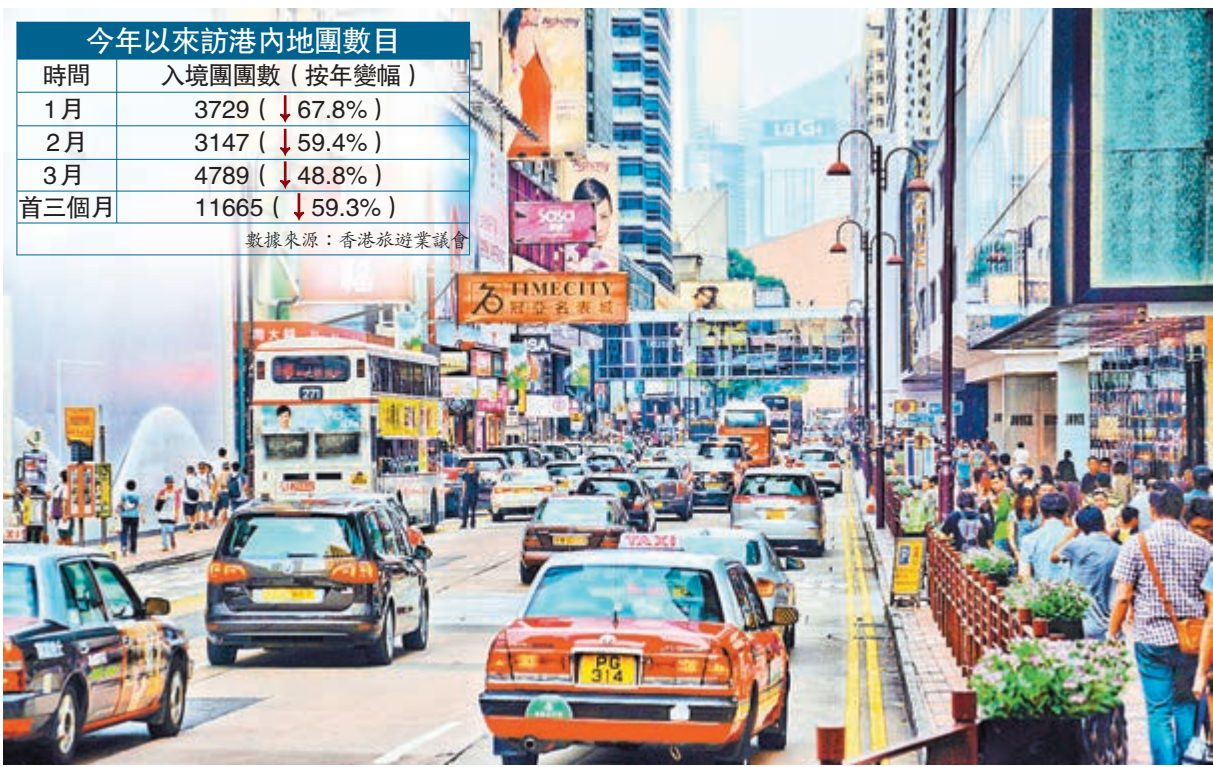
警惕「光復行動」演變成政治問題

另據消息稱，本土派組織「北區水貨客關注組」計劃於五月一日發起所謂「光復行動」，在上水港鐵站及石湖墟等地方示威，抗議水貨問題嚴重，要求政府執法。

在馮國佑看來，所謂「五一光復上水」行動，其實是上水有關商場的通道與市政道路中的人貨堵塞、垃圾亂放等問題，尤其是上水火車站人流堵塞問題。其實這些都是城管問題及商場通道管理問題，在設施總量籌劃，高低峰時段作業，都缺乏管理。元朗的水貨客其實不比上水少，但沒有形成規模怨氣，也沒有機會給不懷好意的人利用，「光復元朗」就沒有賣點，發動不起來。上水的街道堵塞問題，實在需要相關的管理部門及時梳理，否則市民依舊出入不便，形成怨氣，就會給人借題利用，進一步演變成政治問題。

在出入內地口岸分流方面，雖然有皇崗、深圳灣、文錦渡等口岸，但現時水貨客過境主要是羅湖及落馬洲兩個口岸，上水火車站是唯一有通往這兩個口岸的軌道交通，是問題癥結。馮國佑建議當局研究出入境分流問題，減低上水的堵塞壓力。

對於邊境商貿問題，馮國佑建議儘快建立位於邊境的商貿場地。事實上，早有人建議以貨櫃場形式進行，也可以像跳蚤市場形式作為開始，再逐步發展。這可使相關人員及貨品的交流，在口岸附近就得以解決，使香港境內其他市鎮及市區的壓力得以舒緩，減少人流矛盾，香港整體商貿容量也得以增大。在落馬洲口岸地區、即將使用的蓮塘口岸地區，都有大片未用荒地適合此用途，哪怕是暫時措施作為試點。



香港旅遊業遇冷的現象引發社會各界擔憂。

資料圖片

今年以來訪港內地團數目	
時間	入境團數(按年變幅)
1月	3729 (↓67.8%)
2月	3147 (↓59.4%)
3月	4789 (↓48.8%)
首三個月	11665 (↓59.3%)

數據來源：香港旅遊業議會

港委員建言旅遊業發展

香港旅遊業遇冷的現象也是今年全國「兩會」上的熱點問題。梁君彥、林健鋒、張華峰和林建岳等港區委員就聯合建議，國家開放擁有電子護照的內地居民可網上簽註赴港「個人遊」。委員們認為，國家應允許擁有電子護照的內地居民在網上申請簽註赴港，可先在目前支持「個人遊」的49個內地城市試行，再逐漸擴大至其他城市；同時由內地有關部門與特區政府研究，因應香港的承受能力，適時調控來港的內地旅客人數和次數。

全國政協委員、香港李錦記健康產品集團主席兼行政

總裁李惠森認為，香港社會尤其是青年一代應培養「直升機思維」，不要局限於自身的角度，而要像坐直升機一樣，將眼光放長遠，為香港的政治經濟發展全局考慮，即「我們大於我」，方能思利及人。

此外，隨着內地民眾消費模式的改變，香港有了很多競爭對手，比如日本、韓國。香港旅遊業要提升吸引力只有不斷創新。李惠森建議，香港可與內地合作研究開發旅遊產品。同時，還可以繼續推動粵港澳「多站式」旅遊，形成區域景點共享遊。

委員觀點

「對港旅遊業恢復繁榮有信心」

梁滿林

全國政協委員、香港深圳社團總會會長



其實，香港只有一小撮人在搞事，香港是全世界最安全的地方，也是非常漂亮的地方，我對香港旅遊業恢復繁榮有信心。

「家和」才能「萬事興」，特區政府一方面要減少「拉布」、暴亂、爭拗等不安定因素，為經濟發展創造一個安定和諧的營商環境；另一方面，加大在旅遊方面的投資和宣傳力度，比如增設旅遊項目，完善購物、飲食配套措施等。歡迎更多內地遊客訪港，充分發揮香港優勢，推動香港旅遊業繼續發展。

需迎接國家「大眾旅遊」時代

朱鼎健

全國政協委員、觀瀾湖集團主席



若要與世界各地競爭，香港首要做的還是加強基礎設施建設，為內地遊客提供更多便利，除了加強一流的「購物、娛樂、餐飲」等服務設施之外，還要提供「休閒、藝術、文化」等體驗旅遊服務；其次，要提供內地非常普及的移動支付平台；第三，也是最重要的一條是——「用心服務」，要做「好客之都」，「彬彬有禮、熱情周到、溫暖的微笑」應該是香港服務業的標誌。某種意義上講，「燦爛的笑容+貼心的服務+優質的體驗=旅遊業命運共同體」。

香港旅遊業者不妨思考如何在「大眾旅遊時代」際遇前，逐步積累深厚家底，迎接正在到來的新時代。

「內地遊客我們更歡迎」



李秀恒

全國政協委員、香港經貿商會會長

旅遊對香港經濟的整體發展非常重要，帶動了餐飲、住房、交通等事業的發展。對於內地遊客在香港的遭遇，香港確實有些人有些「表態」，但我感覺這只不過是一小部分的朋友反映意見。

我們歡迎全世界的朋友來香港旅遊，內地遊客我們更歡迎，因為語言相通，非常希望也期待內地遊客前來旅遊。香港在旅遊、購物方面對內地遊客政策不會收緊。同時希望內地開放更多城市自由行，讓更多內地同胞到香港來，多交流溝通，享受香港的服務。

「軟硬兼施」助港旅業再興旺



張學修

全國政協委員、香港中華出入口商會會長

香港要推動旅遊業再度興旺，為經濟創造新的增長點，需要在「硬件」及「軟件」上都做好配備。「硬件」指旅遊業的規管制度等，「軟件」指社會的總體環境，兩者要雙管齊下，提高旅客的訪港體驗，吸引更多內地遊客。

業界應積極響應旅遊業新政，確保旅遊業規管制度得以完善，增強旅客在旅遊及購物上的信心。切勿一意孤行仍採取不合作運動，損害旅遊業的發展前途。特區政府也應積極有為，加大基礎建設及旅遊設施投入，並為旅遊業拓展新型旅遊模式提供支援幫助。

社會各界應為每一位遊客提供良好舒適的旅遊環境，「軟硬兼施」，為旅遊及相關行業走出低潮、持續發展，提供有力支持。

香港文匯報記者 聶晨靜 綜合報道

人民政協

全國政協授權香港文匯報主辦
香港友好協進會協辦

專刊

第163期



財經匯

中國保監會：香港保單不受內地法律保護

數據顯示，2015年內地訪客在香港投保的新造保單保費累計達316億元，佔香港保險業個人業務的總新造保單保費的24.2%。保監會官網發佈「關於內地居民赴港購買保險的風險提示」表示，香港保單不受內地法律保護，消費者需謹慎投保。

一行三會：支持鋼鐵煤炭行業化解過剩產能

央行、銀監會、證監會、保監會聯合印發《關於支持鋼鐵煤炭行業化解過剩產能實現脫困發展的意見》，支持企業在資本市場融資和兼併重組，大力支持鋼鐵煤炭企業擴大出口和「走出去」，並支持銀行加快行業不良資產處置。

麥肯錫：中國汽車市場增速放緩

麥肯錫發佈的《尋找快車道：中國汽車市場發展新趨勢》報告指，經過多年兩位數增長，中國汽車市場增速正在放緩。消費者心態的改變加上宏觀經濟的放緩，使得中國汽車市場進入下行通道。

三部委發文：開展科創企業投貸聯動試點

銀監會與科技部、人民銀行聯合發佈《關於支持銀行業金融機構加大創新力度 開展科創企業投貸聯動試點的指導意見》，鼓勵和指導銀行業金融機構開展投貸聯動業務試點，提升科創企業金融服務水平。

中國一季度新增個人住房貸款創新高

央行公佈的最新數據顯示，一季度個人購房貸款餘額增加1萬億元(約佔同期新增貸款總規模的22%)，同比多增4,309億元，創下自2010年央行開始公佈金融機構貸款投向報告以來的歷史最高紀錄。去年全年新增個人住房貸款總計2.66萬億元。

全球新能源發展報告發佈 中國多項指標居前列

《全球新能源發展報告2016》顯示，2015年中國新能源產業融資額約為1,105.2億美元，繼續位居全球首位。在太陽能光伏新增裝機容量、風電市場、新能源汽車等領域，中國均位居世界前列。

發改委四文件促大數據發展

發改委召開的促進大數據發展部際聯席會議第一次會議通過《促進大數據發展三年工作方案(2016-2018)》等四份文件，強調緊抓「數據大國」向「數據強國」轉變的新機遇，把握工業經濟和信息經濟交匯發展的關鍵期。