

烏國悼切核30周年 廢棄燃料庫恐釀災



■民眾以燭光砌出輻射標識圖案。法新社

烏克蘭昨日舉行儀式，紀念切爾諾貝爾核災難30周年，由40多國出資興建的4號反應堆鋼穹明年落成，預計可於未來100年防止核輻射進一步洩漏。國際社會前日亦承諾，再捐出8,750萬歐元(約7.65億港元)建造廢棄核燃料貯存庫，希望減少核事故帶來的影響。但有曾經參加切核清理工作的俄羅斯軍官表示，由於烏克蘭政治、經濟局勢不穩，擔心核設施可能發生新事故。

預計2017年底完工的廢棄核燃料貯存庫，將用作存放切爾諾貝爾核電廠4號反應堆完好的核燃料，並會貯存另外3個核電站的廢棄核燃料。但俄羅斯空軍上將安托什金前日批評，烏克蘭政府在反應堆上方保護罩尚未

完工的情況下，已經準備往那裡運送廢料。他擔憂由於烏克蘭政局不穩，加上恐怖主義肆虐，核設施有機會受到破壞，發生新的核災難。

死難者家屬辦燭光晚會

死難者家屬於昨日凌晨，即核災發生一刻，在基輔舉行燭光晚會及教堂彌撒，有倖存者表示，事故是一場「靜默的核戰爭」。位於核電廠東北50公里，用來安置災民的斯拉姆蒂奇市亦有民眾舉行紀念活動，他們以燭光砌出輻射標識圖案，警醒世人毋忘核災。



■民眾獻花悼念「切核」死難者。路透社

諾貝爾核事故和福島核災促成各國於核安全問題上加強合作，但國際社會不應因此自滿。 ■路透社/法新社/《每日郵報》

法奪澳潛艇合同 安倍遏華圖謀受重挫

日武器「走向世界」頭炮失利

澳洲政府昨日公佈新一代潛艇建造計劃招標結果，法國國營船廠DCNS擊敗德國及日本，贏得價值最少達560億澳元(約3,364億港元)的合約，將為澳洲建造12艘新潛艇，取代逐漸老化的「柯林斯」級潛艇。這是日本前年放寬武器出口原則後，首次參與競逐的大型軍事合約，故此落選象徵日揆安倍晉三企圖把日本打造成軍工大國的計劃遭受重大挫折。

安倍及日本政府對這份合約非常重視，希望藉此為日製軍備「走向世界」打響頭炮，從而刺激國內軍需產業發展。與安倍關係友好的澳洲前總理阿博特前年訪日時，曾表明希望採用日本方案，以海上自衛隊「蒼龍」級潛艇為原型，建造新一代潛艇，因此日本初時志在必得。阿博特亦希望藉此推動日美澳安保合作，在南海抗衡中國的影響力。

新總理傾向法國方案

不過，阿博特去年9月被黨友「逼宮」下台，新總理特恩布爾較重視就業，對能夠創造較多職位的法國及德國方案更具好感，令日本方案被比下去。另外，特恩布爾被視為「中國通」，可能考慮到日本一旦中標，會損害澳洲與最大貿易夥伴中國的關係，故影響了選選結果。

特恩布爾表示，新潛艇將是全球最先進及精密的軍艦，切合澳洲要求，又強調澳日仍是特殊戰略夥伴，關係只會更緊密。法國總統奧朗德歡迎兩國合作，推進戰略夥伴關係，相信合約能刺激法國及澳洲經濟，防長勒德里昂估計，合約可為法國創造數千個職位。

日將詢落選原因

日本防衛相中谷元對落選表示遺憾，將向澳洲查詢原因；內閣官房長官菅義偉表明失望，但稱澳洲仍是日本的特殊戰略夥伴。

■澳洲總理特恩布爾(左二)視察現役澳洲「柯林斯」級潛艇。法新社



■安倍晉三圖把日本打造成軍工大國的計劃遭受重挫。網上圖片



三菱重工亦對落選深表遺憾，認為方案未獲充分理解。共同社引述日本官員消息指，日方向來視澳洲為「準盟國」，計劃聯手在南海牽制中國，如今可能擾亂日本的南海戰略，投標功敗垂成亦令安倍尷尬。

DCNS曾向印度、馬來西亞及巴西等國出口潛艇，新潛艇名為「短鰭梭子魚」級，原型為「梭子魚」級核動力潛艇，但改為採用傳統動力，噸位由4,700噸減至4,500噸。「梭子魚」級潛艇採用泵噴射推進系統，移動時更為安靜，有助隱蔽行蹤，以配合澳洲對潛艇偵察及隱匿能力的要求，是法國首次輸出泵噴射推進技術。分析指，DCNS豐富的武器出口經驗，可能是投標勝負分野之一。

■《日本經濟新聞》/英國《金融時報》/共同社/美聯社/路透社/法新社

法日德潛艇方案比拚

新一代潛艇	落選方案	落選方案
法國	日本	德國
級別：「梭子魚」級 (澳洲版為「短鰭梭子魚」級) 製造商：法國國營船廠DCNS 動力來源：核動力 (澳洲版改為傳統柴油電力) 魚雷發射管數目：4	級別：「蒼龍」級 製造商：三菱重工、川崎重工 動力來源：傳統柴油電力 魚雷發射管數目：6	級別：「哈德威」(HDW)216型 製造商：蒂森克虜伯海事系統(TKMS) 動力來源：燃料電池 魚雷發射管數目：6
<ul style="list-style-type: none"> ●同意在澳洲建造新潛艇 ●破天荒輸出泵噴射推進技術，改善潛艇隱蔽能力 ●為澳洲未來擁有核動力潛艇鋪路 ●與澳洲製造業配合，設立本地供應鏈 ●願意向澳洲轉移所有技術知識產權 	<ul style="list-style-type: none"> ●由於日本政治壓力，初期不願在澳洲建造新潛艇，後來改變立場 ●澳洲要求日本採用鋰電池作動力來源，增加航程及加快航速 ●美國支持日本中標，以共同抗衡中國 ●前總理阿博特與日揆安倍晉三關係良好 ●不願轉移部分敏感技術知識產權 	<ul style="list-style-type: none"> ●同意在澳洲建造新潛艇 ●願意購買由澳洲政府擁有、位於阿德萊德的ASC船廠，作為交易一部分 ●承諾擴建阿德萊德造船設施，成為亞太地區首屈一指的船廠 ●與澳洲製造業配合，設立本地供應鏈 ●願意向澳洲轉移所有技術知識產權

資料來源：Global Security網站、Naval Technology網站、國際戰略研究所(IISS)2014年度軍事平衡報告、澳洲皇家海軍、路透社

捧得高跌得重 澳日損互信

澳洲選擇與法國合作建造新潛艇，放棄前總理阿博特力邀入標的日本，除了打擊日本出口軍備的大計，亦令安倍顏面盡失。澳洲國立大學國家安全學院院長梅德卡爾警告，事件將損害澳日關係，認為當局需盡快採取行動，證明與日本仍是緊密戰略夥伴。

澳洲戰略政策研究所(ASPI)高級分析師戴維斯表示，法國的潛艇方案較理想，擊敗日本及德國其實爭議不大，但澳洲處理手法卻充滿問題。阿博特最初向日本大送秋波，將日本捧成頂頭大熱，後來阿博特被逼宮，已

令日方開始擔心，到早前澳洲政府更懷疑走漏風聲，傳媒大肆報道日本已經落選。戴維斯直指這場面難看，日本對澳洲將難免產生戒心。

阿博特對法國中標表示歡迎，對計劃不再拖延感高興，又稱即使澳洲沒跟日本合作，也不會損害雙方在貿易及國防的合作關係。不過，他的支持者指日本對澳洲非常重要，憂慮今次決定會使兩國關係倒退。

■《悉尼先驅晨報》/《澳洲金融評論》



■前澳洲總理阿博特(中)欲拉近與美日的同盟關係，在位時力邀日本入標。網上圖片

意料之中的滑鐵盧

環球點評

日本失去澳洲潛艇合約，既是意料之外，也在意料之中。說是意料之外，因為澳洲前總理阿博特極力支持由日本建造新潛艇，日本入標也是他一手牽線，只差沒直接把合約送到對方手上。至於意料之中，則是阿博特下台後，澳洲政府改從務實角度出發，更著重技術及經濟方面的考慮，日本自然不敵條件更吸引的法國船廠。

相比法國及德國的方案，日本的方案本身已較為遜色。三菱怯於國內壓力，不敢輕率承諾在澳洲建造新潛艇，惹來澳洲本地工廠反對。相反，法國DCNS船廠同意在澳洲建造船隻，預料可為澳洲製造大量職位，明顯更合澳洲政府胃口。即使日本之後改變態度，甚至派出「蒼龍」級潛艇訪澳造勢，但都為時已晚。

日本以往受到武器出口限制，軍備不能出口只能內銷，空有技術但缺乏與他國合作的經驗，本身已不被看好。相反，法國DCNS海外造艦經驗豐富，還願意提供先進潛艇技術，包括首次出口的泵噴射推進技術，加上原型艦「梭子魚」級屬核動力潛艇，有助澳洲掌握核潛艇技術，優勢明顯，日本落選只能怪技不如人。

分析普遍認為，阿博特力撐性能略遜一等的日本潛艇，實為「項莊舞劍」，意在拉近澳洲與美日同盟的關係，在南海制衡中國。然而澳洲沒有忘記，中國同時是自己最大貿易夥伴，不排除特恩布爾有意藉今次一事，為愈來愈火熱的澳日關係「過一過冷河」。

近來日本經濟危機再現，國內反戰聲音此起彼落，即使安倍晉三政權未被反對聲浪推倒，最多也只會執政到2018年，便因為任期限制要退下來。安倍的繼任人會否延續他的所謂「積極和平主義」參與國際事務，實屬未知數，澳洲實在沒必要押注一段前景不明朗的國防合作關係。相反，現在可更有效平衡與中日雙方的關係，為堪培拉未來政策保留更大的遊走空間。

黎耀康