

滬倫通傳9月通 港交所捱沽

盈富基金沽空高企 後市添不明朗

香港文匯報訊(記者周紹基)有報道指「滬倫通」將於9月開，港交所(0388)隨即受壓，股價昨跌穿200元大關。港股方面缺乏方向，市場觀望美國議息及日本量寬規模等，大市全日窄幅波動，在A股下跌影響下偏軟，恒指收報21,304.4點，跌162.6點。

投資者抱觀望態度下，成交只有564億元。大市另一焦點為半新股「高飛急墮」，例如一度爆升24%的宏安地產(1243)，收市只升4.4%；盈健醫療(1419)炒高16%後竟倒跌8%；思博(8319)大升三成後倒跌22.3%，令中途入市的股民即時「坐艇」。

採GDR形式重磅A股上榜

「滬倫通」政策早在「滬港通」推出後不久已經提出，主要為配合內地市場改革開放的大策略，據報有關政策會於9月宣佈，初步發行不多於10隻的環球預託證券(GDR)，屆時中國企業發行的GDR會在倫敦交易所掛牌，英國富時指數成份股亦可能發行GDR在滬交所掛牌。

市場人士認為，滬倫通對本港市場

響起了警號，因為滬倫通「通車」後，大型企業將優先被納入計劃，其中內銀、內險及中資石油股，以及匯控(0005)等，料將成為首批「通車」的股份，內地投資者屆時便不用再經「港股通」買匯控，外國投資者也不用在港股買入大型中資股，等同削弱港股成交，港股的地位和重要性亦勢將降低。消息令港交所捱沽，即日跌2.1%報199.7元。

本周期指結算外圍多變數

本周四期指結算，即月期指收21,291點，跌190點，低水13點，成交增至15.6萬張。值得注意的是盈富基金(2800)成交活躍，高踞成交榜首，但沽空比重同樣佔第一，沽空比率高達41%。國指跌穿9,000點大關，收報

8,986.3點，跌1.5%。訊匯證券行政總裁沈振盈表示，本周期指結算，轉倉活動頻繁，市況反覆在所難免。對於本周有多項數據將公佈，美國議息及日本也進一步推行量寬；同時，6大內銀及平保(2318)、國壽(2628)等中資金融股(見表)公佈首季業績，惟沈振盈認為，大市處上落市格局，外圍變數亦不少，很多負面消息其實在醞釀當中，高追投資者不能掉以輕心。

昨日細價股波動極大，瑞年(2010)與早前撰文唱淡公司的沽空機構，就誹謗官司達和解，該股單日大漲43%。以配售形式上市的新半股思博早段升過三成至4元，其後在高位急跌逾67%至1.31元，收市報2.4元，全日跌幅22.3%，成交1,524萬元。



滬倫通開通後勢將影響港股通及中資股在港的交投。圖為港交所行政總裁李小加。 彭博社

港交所今年來股價走勢



本周公佈首季業績部分公司

公佈日	公司	昨收報(港元)	變幅
周二	中行(3988)	3.17	↓0.94%
周二	中銀香港(2388)	24.2	↓0.41%
周二	平保(2318)	36.9	↓1.60%
周三	信行(0998)	4.91	↓0.81%
周四	農行(1288)	2.82	↓1.05%
周四	交行(3328)	5.00	↓1.19%
周四	國壽(2628)	18.52	↓1.49%
周四	中電信(0728)	3.84	↓2.29%
周四	招行(3968)	16.78	↓1.76%
周四	工行(1398)	4.25	↓1.39%
周四	中石油(0857)	5.61	↑0.18%
周四	中石化(0386)	5.38	↓0.74%
周五	建行(0939)	4.98	↓1.39%
周五	光行(6818)	3.53	↓2.76%
周五	民生(1988)	7.23	↓1.77%
周五	金沙中國(1928)	28.15	↓0.53%

鋪路深港通 推新風險管理系統

香港文匯報訊 港交所(0388)昨日表示，正式推出生產品前端監控風險管理系統(PTRM)，以加強結算保障，並配合滬港通升級版、深港通等進一步的互聯互通計劃。

配合滬港通升級及開深港通

港交所稱，通過前端監控風險管理系統，港交所衍生產品市場的參與者能夠設置上限以管理實時風險，從而避免意外累積過剩倉位。所有提交衍生產品市場的買賣盤均須按照上限進行檢測，系統會拒絕超出上限的買賣

盤。系統亦提供總停按紐，讓參與者在緊急情況下即時撤回所有買賣盤及避免交易繼續進行。

前端監控風險管理系統協助市場參與者滿足其前端監控需求。所有提交衍生產品市場的買賣盤均須按照上限進行檢測，系統會拒絕超出上限的買賣盤。系統亦提供總停按紐，讓參與者在緊急情況下即時撤回所有買賣盤及避免交易繼續進行。

該系統於4月11日推出市場，為期兩周的穩定期已於22日結束。另外，中華證券交易服務有限公司

(中華交易服務)昨日宣佈，其中華交易服務滬港通300指數(中華滬港通300)將加入深圳上市股票，回應市場對股票互聯互通有關的跨境指數更全面覆蓋的強烈需求，並將指數改名為中華交易服務滬港通300指數(中華滬港通300)，於今年5月23日開始生效。

中華滬港通300指數升級改名

升級後指數的300隻成份股將包括在滬港通合資格股票名單內香港及上海市場中市值最大的股票各100隻，同時加入深圳市場中市值最大的100

隻股票。附件指數概覽詳列指數的成份股組合。

中華滬港通300改版後，其對應的指數系列——中華滬港通指數系列，包括中華滬港通300及中華港股通精選100，也將由5月23日起改名為中華交易服務(滬深港)互聯互通指數系列。

改名後的中華交易服務(滬深港)互聯互通指數系列的定期檢討安排，將由每年的3月和9月改為6月及12月，對應的指數調整將會於每年6月及12月第二個星期五收市後生效。

AEON：經濟差 客戶借錢變保守

香港文匯報訊(記者歐陽偉昉)AEON信貸財務(0900)昨日公佈截至今年2月29日年度業績，錄得股東應佔溢利2.5億元，較上年度減少11.5%。每股基本盈利59.69仙，派末期息18仙。董事總經理田中秀夫昨於業績會上表示，去年度業務受經濟增長放緩、零售增長停滯影響，今年度將會是困難的一年，但仍然樂觀。

利息收入跌4%至11.07億

業績報告披露，期內受惠於香港失業率維持低水平，減值損失和減值準備減少13.74%至3.01億元。公司主要經營的信用卡業務，因為推出新聯營信用卡，使用率增長45%，簽賬銷售額上升5%。但是經濟放緩導致信貸審批變得審慎，客戶提取貸款亦變

得保守，利息收入下跌4%至11.07億元；利息支出減少3.47%至9.47億，淨利息收入下降至10.13億元，減少4.1%。

田中秀夫認為，雖然經濟持續不景，零售來年依然會放緩，但公司在香港信用卡市場佔有率不高，而且發卡量有上升，所以公司盈利仍有增長空間，今年度會透過提升服務和提供更多優惠，吸引客戶更活躍使用他們的信用卡。他又稱，公司批核貸款審慎，不擔心壞賬會上升。

田中秀夫預料，即使美國今年加息，但是香港的利率也不會上升太快，而且亦已與銀行訂立還款期不同的長期貸款，不擔心利息成本會增加。此外，公司推行數碼化，會減少負責運作的員工，但是會增聘服務人手，預計來年員工數目會輕微下跌。



AEON董事總經理田中秀夫(右)認為，公司在香港信用卡市場佔有率不高，而且發卡量有上升，所以公司盈利仍有增長空間。

張偉民攝

上商：人民幣貸款需求減

香港文匯報訊(記者歐陽偉昉)上海商業銀行昨日公佈業績，2015年度股東全面收益為18.33億元，按年減13.6%，主要是由於可供出售債務投資組合的估值下降。稅後淨溢利19.02億，按年增0.1%，淨息差收窄17個基點至1.64%。貸存比率下跌近一成，由55.6%跌至49.8%。常務董事兼行政總裁郭錫志昨表示，雖然其他貨幣的貸款保持上個年度的水平，但與內地有關的貸款業務減少，到今年第一季依然比較疲弱。

去年淨溢利19.02億

郭錫志指出，人民幣貸款業務受政策因素、利息因素和匯價因素影響。現時部分人民幣不能流回內地借貸，這批資金用於香港的同業貸款或購買人民幣債券，不會計入存貸比率；而中國的息差收窄，內地同業拆放市場的利率減少。但是，郭錫志認為人民幣業務佔貸款的比例不高，整體跌幅輕微。

他亦指出銀行批出貸款比較審慎，貸款減值撥備大幅減少63.9%至480萬元，資本充足比率及平均流動性維持比率亦繼續處於19.9%及53.1%穩健水平。



西環分行重建住宅

郭錫志指2015年上半年的淨溢利按年增長達9.2%，但是下半年股市放緩、中國銀行同業拆放溢價收窄、客戶貸款收縮和經營成本上升，抵消了上半年溢利。他預計2016年會十分具挑戰性，放款和服務費收入業務將會很艱巨。

上海商業銀行常務董事兼行政總裁郭錫志(中)指出，人民幣貸款業務受政策因素、利息因素和匯價因素影響。

歐陽偉昉攝

上海商業銀行位於中環的新總部大樓將於今年8月啟用，郭錫志表示將有6萬呎的辦公室樓層可供出租，地下12,000呎的零售舖位已經出租給意大利名牌Versace。他認為中環長期有辦公室需求，預計當2020年租金收入開始穩定時，可為集團貢獻盈利7%。西環分行正計劃重建，用作分行及住宅用途。

中銀航空租賃傳下月底上市

香港文匯報訊 擬在主板上市的飛機租賃公司——中銀航空租賃初步招股文件披露，公司去年淨利約3.43億美元(約26.75億港元)，按年增長11.3%；純利率31.5%，2014年度為31.2%，因受期內飛機銷售收益增加帶動。外電早前引述消息人士透露，中銀航空租賃計劃5月中接受投資者認購，5月底上市，集資最多15億美元(約117億港元)。

去年淨利增11%

據中銀航空租賃初步招股書指，去年中銀航空租賃租金收入近一半(49.9%)來自中國內地、香港、澳門、台灣及亞太區；歐洲、美洲、中東與非洲分別佔23.9%、19.5%及6.7%。

去年該公司的收入為10.91億美元，2014年為9.88億美元；期內出售飛機收益淨利由2014年的3,029萬美元大增至去年的7,014萬美元；租賃收入則按年升4%至9.75億美元。

公司表示，是次上市集資所得將用以購買新飛機以擴大自有機隊。

截至去年底，中銀航空租賃的機隊共有227架自有飛機及43架代管飛機，總數共270架，按年增加20架，在總部設於亞洲的飛機租賃公司中，屬最大的自有機隊，在全球則排行第五。公司的自有飛機平均機齡為3.3年，為行業中最低的機隊之一。公司並擬在今年底前出售全部機齡超過10年的自有飛機及不再生產的所有飛機。

中銀航空租賃表示，截至去年底，公司

已承諾購買的241架飛機中，74架已承諾租賃。而在今年計劃的飛機交付中，有10架已作交付並將於交付時出租。

承諾購飛機241架

上述已承諾購買的241架飛機截至去年底的剩餘資本承擔為96億美元，當中19億美元將於今年支付。

總部在新加坡的中銀航空租賃是中國銀行(3988)旗下子公司。中行此前公告稱，中銀航空租賃擬議發售規模將不超過發行後總股本的40%。(行使任何超額配股權後)，其中包括相當於經擴大後股本20%的新股，以及擬由中銀航空租賃控股股東出售的不超過中銀航空租賃經擴大後股本20%的舊股。

中原首季逆市有賺 後勤派花紅

香港文匯報訊(記者顏倫樂)受環球經濟不明朗及美國加息等因素拖累，加上農曆新年的傳統淡季，各間地產代理行於2016年首季可謂「勒緊褲頭」，但當中亦有例外。中原地產昨日公佈，公司於首季錄得盈利，按照花紅發放機制，於有盈利環境下中原地產全線後勤可獲發花紅。

中原地產管理層宣佈，首季全線後勤可獲發相等於月薪5%及7.5%(主任級或以上)之花紅，有關花紅將於5月中旬發放。此次發放花紅，為中原地產自2009年第二季推行花紅自動發放機制以來，後勤連續第28個季度獲發放花紅。

美聯加碼獎金計劃

美聯物業方面，昨日亦公佈加碼獎金計劃，提振公司士氣。美聯物業住宅部行政總裁布少明表示，自今年3月份推出的「推薦獎金」計劃以來，公司已成功招募不少人才，並派出高達12萬元獎金予推薦人。為進一步擴充團隊以迎接市場機遇，美聯現計劃推出加強版推薦計劃，成功推介生意額達標主管級人才的推薦人，擬可獲得最高1.5萬元獎金，而成功推薦合資格營業員，最高亦可獲得1萬元獎金。詳情會於5月初公佈，獎金上限更高達50萬元。