

俞正聲盼台商為兩岸關係作更大貢獻



俞正聲會見台企聯第四屆會員代表大會代表。 新華社

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，全國台灣同胞投資企業聯誼會24日至25日在北京舉行第四屆會員代表大會。中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲在會見代表時表示，希望廣大台商為推動兩岸關係發展，深化兩岸經濟交流合作，增進兩岸同胞福祉作出更大貢獻。

俞正聲說，廣大台商和台企聯為大陸經濟社會發展和兩岸關係和平發展作出了積極貢獻。大陸高度重視並將積極創造條件支持台企台商在大陸發展。

俞正聲強調，大陸對台大政方針是明確的、一貫的，不會因台灣政局變化而改變。我們將堅持「九二共識」政治基礎，努力維護兩岸關係和平發展的現狀，繼續深化各領域交流合作，推動兩岸經濟社會融合發展。希望廣大台商繼續發揚敢為人先、勇於擔當的精神，為推動兩岸關係發展，深化兩岸經濟交流合作，增進兩岸同胞福祉作出更大貢獻。

台企聯：堅定支持「九二共識」

中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍在大會致辭中說，台企聯成立九年來，積極服務廣大台商，為促進兩岸經濟交流合作，推動兩岸關係和平發展，作出了重要貢獻。兩岸關係新形势下，台企聯肩負的責任更重，希望台企聯團結帶領廣大台商，抓住大陸發展機遇實現創新發展，成為維護「九二共識」政治基礎、促進維護兩岸關係和平發展的堅強力量。

張志軍強調，「九二共識」界定了兩岸關係同屬一個中國的性質，是確保兩岸關係和平發展行穩致遠的關鍵。我們將繼續堅持「九二共識」，推動兩岸關係和平發展。本着「兩岸一家親」的理念，持續促進兩岸經濟社會融合發展，深化兩岸各領域交流合作，增進兩岸同胞親情和福祉，拉近兩岸同胞心靈距離，增強兩岸同胞命運共同體的認知。

張志軍表示，國台辦將結合大陸「十三五」規劃綱要的全面實施，積極協助台資企業轉型升級和以適當方式參與「一帶一路」建設，積極推動台灣青年來大陸實習、就業和創業，切實維護台商合法權益，營造台商在大陸投資興業的良好環境。

大會經協商和民主選舉，產生了第四屆理監事會。王屏生當選會長，張文潭當選監事長。台企聯新任會長王屏生表示，許多台商擔心即將於「5·20」在台執政的民進黨會傷害或動搖兩岸既有的、穩定的交流基礎，甚至造成兩岸關係停滯或倒退。

當天台企聯第三、四屆會長交接儀式在人民大會堂舉行。王屏生表示，該團體將更加堅定支持「九二共識」，做兩岸關係和平發展的促進者，更加積極在兩岸經濟交流合作中發揮橋樑作用，更加悉心打造服務台商的平台，協助台商在大陸經濟發展的大潮中尋找商機。

「中研院長」列貪污被告拒請辭

致函馬「恐人事動盪」 藍綠齊聲抗議

香港文匯報訊 綜合中新社、中央社報道，因涉浩鼎案，被檢方以貪污、背信罪列為被告的台灣「中央研究院院長」翁啟惠，昨日在台北向台灣地區領導人馬英九報告說明。出人意料的是，會面中翁啟惠並未請辭。消息傳出，中國國民黨與民進黨「立委」罕有地齊聲抗議，要求翁應該「知所進退，立即請辭」。翁還致函馬英九表示，恐此時辭職造成人事動盪。

馬英九辦公室發言人陳以信表示，會面時間約1小時，翁啟惠並未向馬英九請辭，僅表示願意配合提前辦理交接。但馬英九強調，此事茲事體大，涉及台最高學術機構「中研院」的聲譽，翁啟惠的決定恐與外界期待有所落差，望其能再慎重考慮。

保證絕無內線交易

翁啟惠還以一份信函向馬英九說明立場，信中保證絕無內線交易、操弄股價，女兒購買浩鼎股票的資金也來自父母，更無賤賣「中研院」技術或貪瀆情事。願即日起授權「副院長」處理「中研院」重要行政，並配合提前辦理交接。信中提出，因「中研院院長」遴選過程發生意外，外界諸多紛擾，恐此時辭職，不但造成人事極大動盪，也引起國際關切。

翁啟惠日前滯美未歸時，曾向馬英九請辭，因人不在台，未獲准。本月18日，翁赴「立法院」備詢時，還公開表示會堅守崗位到最後一刻。21日，翁在被控貪污、背信遭限制出境後，「中研院」內外要求「院長」辭職的聲浪漸起。

25日出版的《聯合報》指出，翁向馬英九請辭的機率相當高，只要翁提出請辭，馬將不再批駁。

請辭與否個人意願

然而，翁啟惠並未主動請辭。對此，國民黨「立法院」黨團副書記長王育敏表示，知恥近乎勇，社會輿論要求翁啟惠立刻辭職，以捍衛「中研院」的聲譽，沒想到翁沒有符合社會期待，國民黨團強烈要求翁應該知所進退，立刻請辭。

民進黨「立委」許智傑說，翁辭職比較好，這樣能專



翁啟惠致函馬英九表示，恐此時辭職造成人事動盪。 中央社

心面對司法，讓「中研院」恢復平靜。民進黨「立委」吳思瑤則表示，整個不可思議。於公來說，剩餘的「院長」任期已經無法推動改革，也不具公信力，心力也無法負荷；於私來說，翁啟惠未來還要面對司法檢調盤重的壓力，目前也傳出身體不好。

吳思瑤說，翁啟惠陷入領導信任危機，應該辭職好好為他的清白去奮鬥。她說，浩鼎案顯示出翁啟惠危機處理的失能，政治判斷失準，對社會觀感無感。

「中研院院士」曾志朗則表示，在尚無證據證實有罪前，應採無罪推定原則，不應未審先判，翁啟惠是否請辭，應尊重其個人意願。



翁啟惠(左)昨日在台北向馬英九報告說明，會面中翁啟惠並未請辭。 資料圖片

提早交棒 評估可行

香港文匯報訊 據中央社報道，「中央研究院秘書長」吳金洸昨日表示，如果新、舊任「院長」提早交接，院務推動就不會有空窗期，初步評估提早交接方式可行。

吳金洸表示，院務如何安排還需再討論，全由「中研院副院長」王汎森處理或依業務性質由不同的「副院長」負責，還需進一步釐清。

至於翁啟惠願配合新「院長」提前辦理交接，吳

金洸說，現在評議會已遴選出3名人選，如果「總統」及早遴選並任命，讓新、舊「院長」提早交接，院務推動就不會有空窗期，初步評估提早交接方式應可行。

據悉，「中研院組織法」規定，「中研院長」由「中研院評議會」就「院士」中選舉候選人3人，呈請「總統」遴選並任命。「中研院長」任期5年，連選得連任1次。

台漁船遭日扣押 10船員含1陸籍

香港文匯報訊 綜合新華社、中通社報道，記者從台灣屏東縣琉球區漁會獲悉，屏東漁船「東聖吉16號」昨日清晨在沖之鳥礁海域遭到日本公務船扣押。船上包含台籍船長在內共有10人，其中1人為大陸漁工，目前身體不適亟待送醫。

據介紹，24日晚，因為船上大陸漁工林明遠氣喘發作，身體不適，亟待送醫，該漁船正緊急返台。該船在東經138度38分、北緯19度47分，沖之鳥礁附近海域被日本公務船追趕。昨日清晨，日方人員登船檢查，並將船長潘建勳強行扣到公務船上，要求付170萬元新台幣(約合港幣41萬元)才釋放船隻和人員。據琉球區漁會曾毓宗社長透露，目前，這名漁工仍困在船上，沒有得到醫治。

籲日方盡速釋放人船

針對此事件，台當局涉外事務主管部門表示，無法接受日方扣捕台灣漁船的作為，並已在台北及東京向日方提出嚴正交涉，呼籲日方盡速釋放人船。

船主潘忠秋說，船長曾來電表示，日方要求在26日中午前將170萬元(新台幣，下同)保證金匯給日方，否則人船一旦扣進日本，屆時就要付800萬元(約合港幣192萬元)。潘說，事已有請示過漁業署，該海域是可以捕魚的，沒想到日本如此蠻橫，請台灣當局一定要抗議交涉。

另據中央社報道，台灣學者稱，沖之鳥兩個礁石面積僅10平方公里，不可能有維持人類居住與經濟生活可能性。從法律角度看，沖之鳥礁不能主張200浬經濟海域。日本近年主張沖之鳥礁是「島嶼」，片面宣佈他國船隻不得進入200浬經濟海域內作業，但台灣地區未承認。

台灣師範大學政治學研究所教授王冠雄表示，沖之鳥礁是礁盤，長年隱沒在水面下，僅有2個小型礁石突出水面，日本認定這2個小礁石是「島」，主張200浬經濟海域。他說，客觀從「聯合國海洋法公約」對島嶼的定義看，不能維持人類居住或本身經濟生活的岩礁，不應有專屬經濟區。



屏東漁船「東聖吉16號」昨日清晨在沖之鳥礁海域遭到日本公務船扣押。 中央社

台經院下調經濟增長預測

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣經濟研究院昨日公佈最新景氣預測，將今年台灣經濟成長率從原本的1.57%，下修至1.27%。這也是目前為止台灣各預測機構最低的GDP預測值。

綜合台灣媒體報道，台灣經濟研究院表示，今年以來國際整體經濟表現不如原先預期，加上島內受到全球景氣復甦緩慢影響，上半年對外貿易不易明顯回溫，並波及內需表現，因此二度下修今年經濟成長率預測。

全年台GDP能否「保一」？台經院景氣預測中心主任孫明德表示，台經院預估今年第一季是負的0.88%，就算第二季是「正一」，上半年加起來平均還是零；就算受惠去年下半年的基期非常低，今年第三季、第四季也都要正成長2%，全年才能「保一」，「是有相當難度」。

盼陸客人數不要掉太多

他認為，下半年經濟振興除了寄望蘋果產品暢銷、國際油價止跌回穩，也盼望兩岸關係不要走回頭路，尤其陸客人數不要掉太多，以免影響依賴觀光客為主的嘉義、花蓮等中南部縣市或產業。

據報道，台經院已在今年1月首度下修今年台灣經濟成長預測率，由去年11月公佈的1.84%修正為1.57%，降幅0.27個百分點。

日前，台灣「中華經濟研究院」也發佈數據，預測台灣今年經濟增長率為1.36%。

「中經院院長」吳中書彼時表示，當前台灣經濟問題多是長期積累的結構因素所致，必須解決結構、法規方面問題，才能從根本上改善。

台高速路苗栗段車禍 24陸客傷

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣苗栗路段高速公路昨日下午發生大陸遊客乘坐的遊覽車翻覆意外，24名陸客受傷送院。車上載有司機、導遊及團客共28人，司機被甩出車外，送至醫院時已無生命跡象。

據了解，該陸客團來自江蘇無錫，赴台8天旅遊，行程進入第3天，下午準備前往台北故宮參觀，途中行經苗栗與頭屋路段，原本行駛在中線車道的遊覽車，忽然一陣左搖右晃後，翻覆橫亙在車道上，外側車道的砂石車急往路肩閃避仍遭波及。

遍地，滿目瘡痍，救護人員將遊覽車乘客及砂石車司機共26名傷者分別送往衛福部苗栗醫院、大千醫院及為恭醫院救治。被拋出車外的除了司機，還有三名女子，初步了解其中兩人是台籍及陸籍導遊，均受重傷。

警方調查指出，遊覽車為2005年出廠，初步研判司機疑似操作不當，但仍待進一步釐清，也呼籲路過用路人若有目擊事故，請提供行車記錄器畫面。

海基會表示，該旅行團已投保旅行社責任保險，後續情形將陸續更新通報。大陸國台辦當天表示，國家旅遊局已透過「小兩會」與台灣聯繫，為大陸籍傷者提供必要協助。



一名陸客捂着傷口驚魂未定。 中央社