

# 亞美尼亞阿塞拜疆衝突重燃 俄土再捲外高加索風暴



■亞美尼亞與阿塞拜疆月初爆發連串武裝衝突。圖為亞美尼亞士兵。資料圖片

外高加索地區早在100多年前，已是俄羅斯帝國、土耳其及亞美尼亞民族主義的角力場。1988年，蘇聯解體之前，亞美尼亞與阿塞拜疆便就納卡地區領土爭議爆發衝突，到1994年才停火。事隔22年，兩國再起爭端，出動直升機及火箭炮互相轟擊，造成大量軍人和無辜平民死傷。由此可見，納卡是一個典型的「凍結衝突」(frozen conflict)案列，即對立雙方暫停衝突後未簽署正式和約，戰事隨時會再爆發，為地緣政局埋下計時炸彈。

## 美歐駐軍薄弱難調停

納卡地區位處外高加索，油產量豐富，戰略地位重要，被視為俄羅斯的後院，保

持該區局勢穩定有助防止來自中東地區的恐怖分子滲透。而俄國本身亦有向亞美尼亞及阿塞拜疆售武，俄羅斯與亞美尼亞更是盟友關係，在當地設有基地。相比之下，美國及歐盟在當地的軍事影響力薄弱，駐土耳其的美軍已是地緣上最接近的軍力部署，調停能力有限，難以解決當地混亂局面。

與俄國關係緊張的土耳其則支持阿塞拜疆，並與亞美尼亞是世仇。土耳其總統埃爾多安是否打算宣揚「泛土耳其主義」、重振昔日鄂圖曼帝國的光輝，仍有待觀察。烏克蘭危機後，歐盟對俄羅斯實施嚴厲制裁，地緣分析機構Stratfor專家科利伯沙努認為，俄羅斯擔任納卡地區的調停

## 土國深度介入 局勢更添變數

俄羅斯視包括納卡以內的外高加索地區為傳統戰略要地，保持納卡局勢穩定，有助俄國防止中東恐怖分子滲透；另一方面，亞美尼亞與阿塞拜疆都是俄武器的重要進口國，與俄軍事、經濟等方面聯繫緊密。分析指出，納卡衝突反映土耳其對該區的介入逐漸增大，可能成為影響局勢走向的一個主要不穩定因素。

儘管俄羅斯成功斡旋納卡衝突，但俄分析師謝維科夫指出，俄國在納卡問題上愈來愈處於兩難境地。在與土耳其關係惡化的背景下，俄須表現出支持亞美尼亞這軍事同盟，同時俄也不願冒險失去阿塞拜疆這一外高加索地區的重要支點，因此，對俄國來說

最好的選擇就是不偏幫任何一方。

土耳其總統埃爾多安則明確表示站在阿塞拜疆一邊，畢竟兩國語言文化相近，在能源、軍事等方面多有合作，而土耳其與亞美尼亞則因歷史問題保持疏遠，至今未建立外交關係。分析指，土耳其在納卡爭端展現強硬姿態，是要顯示該國在高加索地區事務的影響力，增加對俄談判的籌碼。然而土耳其也不願直接捲入納卡軍事對抗，更有可能採取「混合戰爭」，以經濟、文化等軟實力施加影響。 ■新華社

## 阿塞拜疆購俄軍火 欲奪回納卡

阿塞拜疆一直希望從亞美尼亞手上奪回納卡，但未能成功。自2004年以來，阿塞拜疆的軍費在10年內大增逾20倍，主要向俄羅斯購軍備，軍力明顯較亞美尼亞優勝，惟因亞美尼亞控制着納卡的戰略高地，令阿塞拜疆難以越雷池半步。

阿塞拜疆去年軍費達48億美元(約372億港元)，亞美尼亞軍費過去10年雖亦增加3倍，但只有4.47億美元(約35億港元)，僅及對方的十分之一。然而由於亞美尼亞是俄羅斯盟友，俄羅斯傾向以較高價錢向阿塞拜疆國售武，補貼亞美尼亞以較廉宜價格取得武器。

自2010年起，阿塞拜疆向俄羅斯購買共值40億美元(約310億港元)的軍備，包括100架T90坦克及防空系統，目前阿塞拜疆擁有314架坦克、191個多管火箭發射系統及127架戰機；亞美尼亞只有166架坦克、150個多管火箭發射系統及63架戰機，戰力明顯較弱。該國於今年2月獲俄羅斯貸款2億美元(約15.5億港元)，購買更多武器及進行軍備現代化。 ■路透社/彭博通訊社



■納卡地區

中東動盪局勢未平息，前蘇聯外高加索地區(即今亞美尼亞、阿塞拜疆和格魯吉亞三國)近期亦風起雲湧。亞美尼亞與阿塞拜疆自從月初開始，在納戈爾諾-卡拉巴赫自治州(納-卡地區)爆發連串武裝衝突，為兩國自1994年達成停火以來，再次在當地短兵相接。事件牽涉大國博弈，俄羅斯在外高加索地區擁有決定性的影響力，北約成員土耳其站在阿方一側，西方借此制衡俄崛起意圖明顯。

者，可重建它作為「負責任大國」的正面形象，軟化盟對俄國的強硬立場。

## 恐變俄土「代理人戰爭」

另有分析指，即使俄國樂於調停，但若對立局勢加劇，俄國和土耳其可能被捲入「代理人戰爭」，戰火同時牽動鄰近的伊朗、格魯吉亞和俄境內毗鄰的北高加索地區。高加索問題資深研究員德瓦爾指出，國際社會調停兩國只是權宜之計，長遠而言須在區內執行維和任務，並由美國、俄羅斯和法國等大國監督確保落實停火。

■《獨立報》/《紐約時報》/英國皇家國際事務研究所網站/Realclearworld網站

## 高加索地區



資料來源：國際危機組織、美國能源資訊署

## 納卡近30年爭奪戰

1988年：當時為阿塞拜疆自治州的納卡，要求併入亞美尼亞，令該州的阿、亞兩族爆發武裝衝突。蘇聯解體後納卡宣布獨立，令衝突加劇，亞美尼亞與阿塞拜疆為爭奪該區爆發全面戰爭。

1994年：在俄羅斯調停下，亞美尼亞及阿塞拜疆達成停火協定。長年戰事估計共釀成3萬人喪生，亞美尼亞其後奪得納卡控制權。

2006年12月：納卡在阿塞拜疆反對下舉行公投，通過訂立新憲法。兩國在這段時期相對較為和平。

2009年：阿塞拜疆及亞美尼亞總統先後兩度會談，但未見進展，此後多次發生嚴重違反停火協議事件。

2014年：兩國在納卡地區發生嚴重軍事衝突，造成數十人死亡。

2015年：雙方在納卡有逾3,000次零星交火及敵對行為。

2016年4月：阿塞拜疆與亞美尼亞再於納卡爆發武裝衝突，並在交火中使用坦克、裝甲車、武裝直升機及火箭炮等重型武器，雙方各有士兵死傷。俄羅斯總統普京其後與兩國總統通電話，調停衝突。

■新華社/英國廣播公司

**外高加索位處歐亞大陸中心**

外高加索又稱為南高加索，覆蓋高加索山脈以南的格魯吉亞、亞美尼亞、阿塞拜疆地區。1922年，上述三國曾經以「外高加索聯邦蘇維埃社會主義共和國」名義，加入成為蘇聯加盟共和國。外高加索位於歐亞大陸腹地，東可到達哈薩克斯坦、土庫曼斯坦，北面屬於俄羅斯北高加索地區，石油和天然氣資源豐富。 ■綜合報道



■阿塞拜疆一直希望從亞美尼亞手上奪回納卡。圖為阿塞拜疆坦克。資料圖片

## 歐亞地理分界 大國爭奪焦點

亞美尼亞及阿塞拜疆位處的外高加索地區，除油產量豐富外，作為亞洲與歐洲的橋樑，其戰略意義亦十分重要。中國推動的新絲綢之路，亦要經過高加索打通往歐洲的鐵路，故此該區是周邊國家的兵家必爭之地。

### 助中國發揮影響力

中國國家主席習近平提出新絲綢之路藍圖，從中國穿越中亞的哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦及烏茲別克斯坦，最終抵達歐洲，途中需經過外高加索地區。今年1月，烏克蘭利用新絲綢之路將貨物運往中國，該列有20個集裝箱的火車從港口城市切爾諾莫斯克出發，途經格魯吉亞、阿塞拜疆、裏海、哈薩克斯坦，最終抵達哈中邊境城市多斯特克。這個過程在效益上雖然並非最好，但在政治意義上是一大突破，彰顯中國透過高加索地區打通歐洲的決心。

### 天然資源豐富 戰火威脅輸油管

外高加索地區天然資源蘊藏量豐富，且鋪設了不少大型輸油管及輸氣管，亞美尼亞和阿塞拜疆戰事令能源運輸安全備受威脅。阿塞拜疆首都巴庫通往土耳其地中海港口城市傑伊漢的地下輸油管，與納卡地區距離不足48公里，該輸油管每日運送72萬桶石油。而正在興建、打算將阿塞拜疆的天然氣運往歐洲的南方天然氣走廊，亦只距離今次衝突區約50公里。若當地爆發新戰事，輸油管可能首當其衝成為攻擊目標。能源分析員斯特倫奎斯特則指，輸油管受攻擊或迫使歐洲出於能源安全考慮，減少循此管道獲取能源。 ■《日本時報》/彭博通訊社

## 亞美尼亞 依賴盟友俄國 在美僑民強大

古及鄂圖曼帝國控制。到19世紀初，亞美尼亞更遭瓜分，東部歸俄羅斯，其餘留在鄂圖曼。1915至1917年，鄂圖曼帝國軍隊殺害150萬亞美尼亞人，聯合國曾通過決議譴責「亞美尼亞大屠殺」，但土耳其一直拒絕道歉。

亞美尼亞在一戰後宣佈獨立，惟過程短暫，到1920年代便被併入蘇聯，到1991年蘇聯解體後才重新獨立。俄羅斯至今仍在當地保留軍事基地，並維持盟友關係。1990年代中，亞美尼亞推行經改，為國家帶來穩定及經濟增長，但在2013年初仍有逾30%人口



■普京與薩爾格相2012年會晤。網上圖片

活於貧窮線下。

薩爾格相自2008年起一直擔任總統至今，該國主要依賴俄羅斯供應天然氣，但亦面對大幅加價情況。 ■英國廣播公司

## 傳統油國 曾佔全球一半供應

阿塞拜疆自古以來一直是傳統的石油及天然氣生產國，19世紀時產油業非常興旺，吸引大量國際資金。到20世紀初，該國石油供應量幾乎佔全球一半。現任總統阿利耶夫在2003年上任後，一直在位至今。

1994年，阿塞拜疆與西方財團簽署總額達74億美元(約574億港元)的石油合約，西方企業開始投資數以百萬計美元，開發當地的石油及天然氣儲備，然而整體經濟未有太大得益。裏海的石油現時經輸油管，

由阿塞拜疆首都巴庫經格魯吉亞輸往土耳其港口城市傑伊漢，供應西方國家。2001年，阿塞拜疆成為歐洲理事會成員國。2007年6月，俄羅斯總統普京提議，讓美軍使用阿塞拜疆的雷達站，作導彈防禦之用，以換取對方放棄使用波蘭及捷克的基地。 ■英國廣播公司



■阿塞拜疆