

習近平：要用法律規範政府管理宗教事務



■習近平在全國宗教工作會議上發表重要講話。 新華社

香港文匯報訊 全國宗教工作會議22日至23日在北京召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。他強調，新形勢下，我們要堅持和發展中國特色社會主義宗教理論，全面貫徹黨的宗教工作基本方針。習近平說，必須堅持政教分離，堅持宗教不得干預行政、司法、教育等國家職能，要用法律規範政府管理宗教事務，以及調節涉及宗教的各種社會關係。

堅持政教分離

據新華社報道，習近平強調，要構建積極健康的宗教

關係。處理我國宗教關係，必須牢牢把握堅持黨的領導、鞏固黨的執政地位、強化黨的執政基礎這個根本，必須堅持政教分離，堅持宗教不得干預行政、司法、教育等國家職能實施，堅持政府依法對涉及國家利益和社會公共利益的宗教事務進行管理。要提高宗教工作法治化水平，用法律規範政府管理宗教事務的行為，用法律調節涉及宗教的各種社會關係。要保護廣大信教群眾合法權益，深入開展法治宣傳教育，教育引導廣大信教群眾正確認識和處理國法和教規的關係，提高法治觀念。

習近平強調，做好宗教工作，必須堅持黨的宗教工作基本方針，要全面貫徹黨的宗教信仰自由政策，依法管

理宗教事務，堅持獨立自主自辦原則，積極引導宗教與社會主義社會相適應。黨的宗教工作基本方針是我們黨堅持馬克思主義宗教觀，從我國國情和宗教具體實際出發，汲取正反兩方面經驗制定出來的。實行宗教信仰自由政策，出發點和落腳點是要最大限度把廣大信教和不信教群眾團結起來。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持會議。中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江，中共中央政治局常委、中央書記處書記劉雲山，中共中央政治局常委、中央紀委書記王岐山出席會議。中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲作總結講話。

黔破億元電騙案 主腦為台灣人

窩點設非洲烏干達 逾60疑犯落網

香港文匯報訊 昨日上午，貴州省公安廳公佈一宗成功偵破的特大電信詐騙案，涉案金額高達1.17億元（人民幣，下同），為大陸目前單筆金額最大的一宗電信詐騙案，團夥話務窩點位於非洲烏干達，貴州警方共抓獲疑犯60餘名，其中包括台灣疑犯10名，主要頭目均為台灣人。

據中新社報道，貴州省公安廳「12·29」特大電信詐騙案新聞發佈會昨日在貴陽舉行。

騙徒成窩 拐走資金

警方披露，2015年12月29日10時許，貴州省黔南州都勻警方接到報案稱：都勻市經濟開發區建設局賬戶上的1.17億元資金被轉走。警方初步調查查明：2015年12月20日，都勻市經濟開發區建設局財務主管兼出納楊某先後接到自稱「農業銀行總行法務部人員唐勇」的電話和自稱「上海松江公安分局何群警官」的電話，稱其在上海辦理的信用卡存在問題，需對其賬號進行清查，並向其發送一份電子傳真《協查通報》。

之後自稱「孫檢察官」和「楊檢察長」的人又頻繁聯繫楊某，要求楊某入住指定酒店，通過電腦登錄至虛假的「最高人民檢察院」網站，並讓楊某看到虛假「電子通緝令」後，使楊某對被通緝的說法深信不疑，並按照對方指令下載相關軟件，插入自己持有的單位資金U盾，配合對方執行所謂「清查」程序，直至1.17億元資金被轉走。

台人操盤 分工嚴密

警方偵查發現，「12·29」特大電信詐騙案由台灣疑犯操縱，冒充中國「公、檢、法」機關工作人員，利用從非法渠道獲取的國內公民個人信息，通過國際透傳線路、改號軟件和遠程操控等技術手段騙取錢財的案件。

警方表示，該犯罪團夥採取公司化運作，形成由台灣主要疑犯，既「金主」集中控制，下設「水房組」負責指揮提現、資金拆分和支付實施犯罪費用；「話務組」負責招募話務員並實施電話詐騙；「車卡組」負責提供公民個人信息和拆分資金銀行卡，分工協作，組織嚴密的犯罪鏈條。

2016年1月13日，專案組分階段在中國實施集中收網行動，先後抓獲疑犯62名，其中10名台灣疑犯。經審訊，疑犯均交待受僱於台灣疑犯，在烏干達、印尼等國外窩點從事電信詐騙，並在案發後分贓回國的犯罪事實。台灣陸委會表示，已就此事聯繫國台辦以確認相關事項。



■警方搜索犯罪證物。

網上圖片



■警方破獲電信詐騙集團，從中搜獲的錢財。

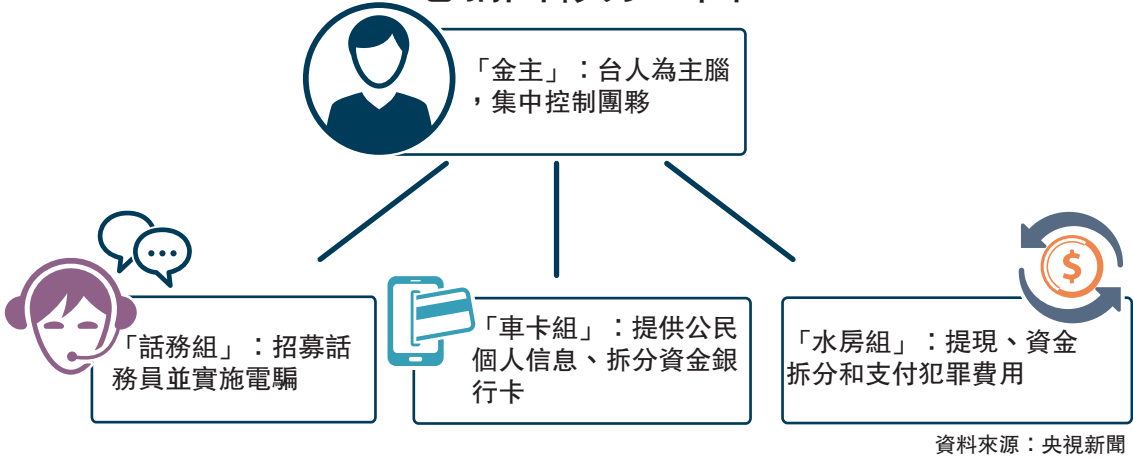
網上圖片



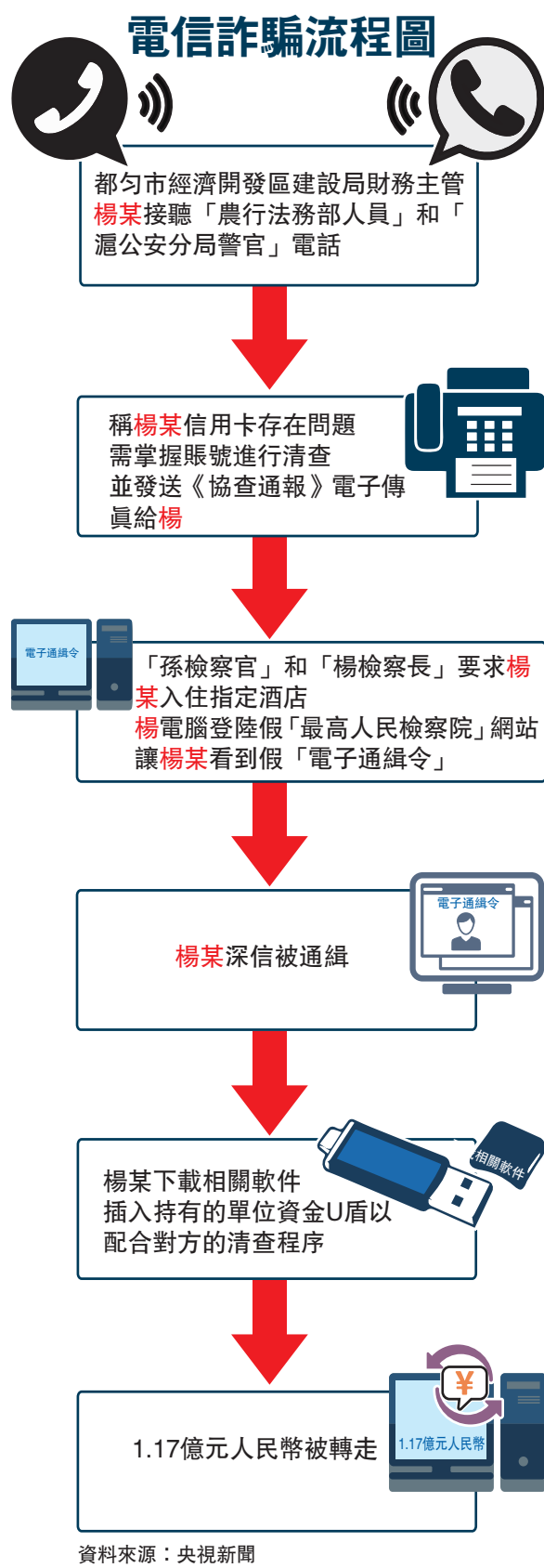
■警方抓獲疑犯。

網上圖片

電騙團夥分工圖



資料來源：央視新聞



京救護車打錶計費下月起實施

香港文匯報訊 救護車也要像出租車一樣「打錶」收費了，而不再是往返全程計價。從5月1日開始，北京市將成為內地首個使用計價器來確定救護車使用費的城市，3公里以內收取50元起步費，3公里以上每公里7元。記者從北京市質監局獲悉，為避免救護車濫用，目前北京市120和999共計580輛急救車均已安裝計價器。為保障計價器計量性能準確可靠，市質監局已完成了所有急救車計價器的計量檢測工作。

據《北京晨報》報道，近日，北京宣佈首次統一急救

車費用標準，5月1日起，「救護車使用費」多檔價格統一，計價方式從原來的「車輛往返全程計價」改為「按實際載客里程計價」，即以接到患者至目的地的實際行駛公里數為準，3公里以內50元，3公里以上每公里7元。

按照新標準，如果同時接送兩名及以上的患者，按照患者人數平均分攤救護車使用費。如果患者及其家屬因為自身原因，拒絕使用已經到達現場的救護車，需要繳納50元救護車使用費。救護車必須安裝計價器，計價里程以計價器為準，無計價器救護車輛不得收費。

港白車擬分級制防濫用

北京下月開始救護車開始實施打錶計費，而實際上香港救護車早已實行部分收費服務。例如聖約翰救傷隊除為市民免費提供緊急救護服務外，亦為私家醫院的病人提供就診或出院之收費接送服務，收費為港幣300元。另外，為避免發生救護車濫用情況，香港政府提出救護車分級制度，把救護服務目標分為9分鐘、12分鐘和20分鐘三級，優先處理情況危急或有生命危險方案。

江蘇化工倉庫爆燃 16小時被撲滅



■江蘇靖江危化品德橋倉儲爆炸起火現場。 本報南京傳真

香港文匯報訊（記者田雯 江蘇報道）經過來自江蘇泰州、南京、鎮江、無錫等地消防官兵，以及上海、浙江化工滅火編隊等千餘消防官兵參與撲救，連續16小時冒雨奮戰，23日凌晨2時，江蘇靖江危化品德橋倉儲爆燃現場的明火被撲滅。目前，消防官兵正在採取措施，持續降低現場溫度。經監測，事故未對環境造成影響，事故消防廢水未外溢，空氣質量未見異常。江蘇靖江火災救援中，一名消防戰士犧牲。

倉儲曾被轟氣味刺激

火災救援中，一名消防員殉職，兩輛車銷毀，13門消防炮損毀。犧牲的消防員名叫朱軍軍，是江蘇省泰州市公安局消防支隊靖江中隊的一名消防員。在事故現場，

朱軍軍為了保證滅火供水不間斷，掩護戰友撤退，延誤了撤離時間，經送醫院搶救無效壯烈犧牲，年僅26歲。

據了解，在爆炸前，德橋倉儲通過了江蘇省環保廳的環評，但德橋倉儲曾多次被當地居民投訴。居民稱，該倉儲從2010年7月運行至今，每天晚上向周邊排放有刺激性氣味的氣體，影響村民正常生活。有媒體稱，一份關於德橋倉儲改建項目環境影響的報告顯示，德橋倉庫一旦發生爆炸，事故處理過程中的伴生或次生污染主要涉及消防廢水的收集、事故處理後的柴油、汽油和煤油的收集。當上述各類污染物質未能有效收集而外洩到區域水環境中時，將對區域附近水環境質量造成一定的影響。

目前，事故原因正在調查之中。

神州快訊

川山體垮塌釀5死10傷



■山體垮塌現場。 網上圖片

香港文匯報訊（記者黃冬、李兵 四川報道）昨日，記者從四川雅安市天全縣有關方面獲悉，4月22日晚，國道318線天全段紫石鄉境內K2700+000處發生山體垮塌，造成5人死亡10人受傷。目前當地正展開全力救援，清理塌方。

據當地媒體報道，4月1日，國道318線雅安市天全縣境內腳基坪段曾發生塌方；4月20日，國道318線天全縣紫石鄉黃大芽發生塌方，塌方量3,000方，曾造成交通中斷。「夏季來臨降雨較多，當地極易發生泥石流、山體塌方等自然災害，遊客應謹慎前往。」一位四川資深驢友說。