

# 港鐵提早一年檢討票價機制

## 政府歡迎接納要求 冀明年調整時生效



港鐵行政總裁梁國權宣佈，港鐵同意提早一年檢討票價調整機制。 劉國權 攝



港鐵同意提早一年檢討票價調整機制。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵今年6月將可根據現行票價調整機制，連續第七年加價，加幅2.7%，惟機制連年只加不減，引起公眾強烈不滿。港鐵公司行政總裁梁國權宣佈，董事局昨晨召開會議後，接納香港特區政府早前提出的要求，提早一年檢討有關機制，檢討的程序及時間表則有待進一步討論。政府對港鐵的決定表示歡迎，指稍後會與港鐵展開商討，以期新機制於明年票價調整時生效。

政府與港鐵於2007年簽訂之營運協議，雙方需每5年檢討票價調整機制。上一次檢討於2013年完成，原定下一次於2018年完成，惟政府以回應市民關注為由，於上月22日致函港鐵，要求提早一年就機制進行檢討。港鐵董事局昨晨就此召開會議，終確認同意提早展開檢討程序。

至於是否將盈利因素納入機制，以及何時有決定等，梁國權多番表示，提前檢討的決定只是昨晨才作出，有關程序和時間表等，仍需與政府討論。有關檢討預期於短期內展開。

### 今年加幅及優惠 下月底齊公佈

就港鐵6月加價情況，港鐵商務總監楊美珍表示，實際加幅及今年的優惠安排，會於下月底一併公佈。政府對港鐵同意提前檢討票價調整機制表示歡迎。政府發言人指出，目標是令新機制可於明年施行，檢討大方向是令機制能維持港鐵財政穩健，亦能更充分回應市民對票價調整與港鐵利潤的關係，以及市民負擔能力的關注。

立法會交通事務委員會主席、新民黨議員田北辰認為，目前機制可加可減，可保障市民及小股東利益，應繼續實行，但需要尋求與利潤有更大程度掛鈎的方案，又建議如果港鐵利潤按年增加一成，該年便應凍結不加價。

委員會副主席、工聯會議員鄧家彪促請港鐵，於下月舉行的委員會會議上，明確指出新機制會否加入利潤因素，令票價有減價空間，並希望港鐵暫時凍結票價。他又指政府不應置身事外，否則只會令市民對政府的觀感更差。

### 梁國權：明白市民想票價穩定

梁國權昨日會見傳媒公佈有關決定時解釋，知道社會上有意見要求檢討機制，亦明白市民希望有穩定價格，因此港鐵支持提早一年檢討，並會聽取不同持份者包括市民及股東的意見，作出適當平衡，任何建議也會小心研究。

他強調，港鐵現時的票價，每公里收費相對於工資比例，已比很多城市低，乘車環境和準時程度亦較佳。港鐵需要穩定和持續的收入，才可確保有足夠資源維修和提升鐵路系統，提供優質服務，公司去年在此方面已投放逾七十億元。

被問及是否被政府施壓才同意檢討，梁國權未有正面回應，只重申是因聽到外界聲音，故董事局同意提早檢討。就港鐵主席馬時亨建議可利用港鐵股息補貼票價，他指這是馬時亨的個人看法，最後股息如何運用，需由股東決定。



楊美珍表示，實際加幅及今年的優惠安排，會於下月底公佈。 劉國權 攝

### 港鐵票價調整機制加幅

年份	幅度
2016年	+ 2.7%
2015年	+ 4.3%
2014年	+ 3.6%
2013年	+ 2.7%
2012年	+ 5.4%
2011年	+ 2.2%
2010年	+ 2.05%

資料來源：本報資料中心

製表：記者 馮健文

## 鄧家彪倡勞處委醫生評估工傷



香港民用航空事業職工總會指過去一個月，收到55宗機場員工關於工傷的投訴。 翁麗娜 攝

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）現行勞工法例下，員工得到註冊醫生證明工傷，即可獲得四分之三的有薪病假。但香港民用航空事業職工總會指過去一個月，收到55宗來自三間航空公司的機場員工投訴，包括即使公營專科醫生批出工傷病假，惟資方代表醫生評估有關員工可以上班，即可單方面斷糧。工聯會立法會議員鄧家彪昨日批評勞工處角色被動，建議處委委託第三方醫生，從而比較兩方醫療報告，避免受傷的工友徬徨無助。

現年35歲的陳先生於某航空公司任職行李裝卸員，前年1月工作期間受傷，隨即入院治療，證實有腰椎間盤突出，獲公立醫院醫生批出病假，同時接受資方委託的保險公司進行醫療檢查，亦確認需要休息。

去年6月，保險公司要求陳先生接受醫療評估，並提出6萬元的和解賠償金，惟陳先生認為需待勞工處「判傷」（即決定受傷工人失去了幾個百分比的工作能力）為由拒絕，隨即被中止有薪病假。他如今每月花費約1,000多元買藥。

### 保險公司話事 工友恐賤價和解

現時需要拐杖出入的陳先生，未受傷前是家中經濟支柱，月入約1.8萬元，坦言「仔細老婆嫩」，太太沒有工作，兒子亦只得一歲，如今積蓄耗盡，甚至需要向親友舉債，生活壓力使他患上抑鬱病，甚至曾經有過輕生念頭。

他慨嘆事件中勞工處「無牙力」，只剩下他與資方角力，「他們（處方）承認只可以出信勸喻，建議我去找律師」，打算短期內申請法律援助控告資方。

鄧家彪表示，由於保險公司委託的醫生，有權不承認另一位醫生對病人的醫療評估，更可以對個案有懷疑為由，暫停發放有薪病假，指受傷工友一般都是基層市民，由申請法律援助至打官司至少花上半年，不少工友最終被迫接受賤價的解決方案。

民用航空事業職工總會副秘書長葉偉明批評，不少僱主僅憑保險公司的報告判斷而中斷員工的病假工資，認為勞工處亦應該規管這些保險公司的質素。

## 大肚護士免捱夜 議員：不應聯網「自決」

香港文匯報訊（記者 文森）近日公營醫院接連有懷孕護士於工作期間病倒，當中更有一名懷孕30周的護士夜更時暈倒，一度送至深切治療部。香港護士協會主席、立法會衛生服務界議員李國麟昨日指出，普遍只有兩個護士當值夜更，照看一個有30張至40張病床的病房，若再收新症，病床數目隨時可增至60張，工作量大，豁免該些護士夜更涉及資源調配，不應任由各醫院聯網自行決定，又建議從配套入手，如增聘兼職員工以維持員工值夜次數。

李國麟昨日出席一個電台節目時表示，兩三星期前已接獲個別醫院反映有懷孕護士於工作期間病倒，不乏嚴重個案。他指出，過往均零星接獲有懷孕護士於工作時病倒，惟近一個月卻接連發生，有必要正視。他又指，護士當值三更，以夜更當值護士人數最少，僅有兩個護士照看一個有30張至40張病床的病房，工作量大，壓力亦大。

護協兩年前已請教專家及翻查文獻，發現懷孕28周婦女壓力大會容易引致早產，故向醫管局要求豁免28周懷孕護士值夜更。李國麟認為，醫管局有必要以實證交代為何擬統一豁免32周懷孕護士值夜更，而非其他周數。

# 倡建新天然氣機組 中電交環評報告

香港文匯報訊（記者 馮健文）為配合香港特區政府使用更多天然氣發電之政策，及確保維持可靠供電，中電建議於屯門龍鼓灘發電廠興建一台新天然氣發電機組，已向環保署提交有關的環境影響評估報告，並於昨日展開為期一個月公眾查閱程序。

環保署表示，在接獲公眾及環境諮詢委員會的意見後，會根據條例規定決定是否批准。

政府計劃於2020年增加天然氣佔本地發電燃料組合的比例至50%。中電指出，為配合此政策，他們建議在龍鼓灘發電廠內，增建一台天然氣發電機組，並採用先進聯合循環燃氣渦輪技術，運作效率可提升至約60%，高於現有的天然氣發電機組。如項目於今年下半年開始分階段施工，新機組可望於2019年底投入運作。

中電表示，已於去年4月向政府提交工程項目簡介，並聘請顧問專家，按政府發出的研究概要，就十多個範疇包括空氣、水質及生態等，進行詳細環境影響評估。

環評結果顯示，在優先使用新機組發電，及減少使用現有燃煤及燃氣機組的前提下，預計新增一台天然氣發電機組，相對2020年的減排目標，可額外減少整體氮氧化物的排放達19%，二氧化硫、可吸入懸浮粒子的排放亦可分別減少約一成。建造及營運機組對環境的影響輕微，亦沒有不可接受的長遠影響。



現時位於龍鼓灘發電廠的燃氣機組，已採用聯合循環燃氣渦輪設計。 中電供圖



龍鼓灘發電廠。 中電供圖

在進行環評研究期間，中電已積極搜集不同界別持份者的意見，並將有關意見包括項目對整體環境的影響、對改善空氣質素的裨益，以及施工期間對附近環境的影響等建議歸納，並提出緩解方案。

環保署回覆本報查詢時表示，中電已就興建新天然氣機組提交建議，當局會根據《管制計劃協議》下的既定程序作出審批。

有關環評報告現正根據條例規定，讓公眾於昨日至本月19日內查閱。公眾可向環保署署長提出關於該環評報告的意見，署長接收意見後，會根據規定決定該報告的批准與否。

## 環團促立法規管生產商回收膠樽

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）明天是世界地球日，環保團體綠惜地球分析環保署2005年至2014年的數據，發現本港堆填區每日接收500萬個聚脂纖維膠樽(PET膠樽)，每日平均棄置132公噸膠樽；從2008年至今，本港合共棄置逾120億個膠樽，足以圍繞地球58個圈。綠惜地球總幹事劉社鋒促請政府落實膠樽生產者責任計劃，又冀望各飲品生產商負上企業責任，主動回收膠樽，以減低膠樽棄置量。

### 處理120億個膠樽 花1.46億公帑

劉社鋒指出，過去10年本港每日棄置膠樽的數量不斷上升，由2005年每日棄置73公噸，增至2014年的132公噸，他認為是政府遲遲未就膠樽生產者責任計劃立法、市民環保意識不足及飲品生產商持續製造膠樽飲品所致。他又按政府處理及堆填成本為500元1公噸計算，推算2008年至2014年期間，政府花費1.46億元處理逾120億個膠樽。

劉社鋒認為，飲品生產商有責任處理膠樽，但現時卻由政府「埋單」，並不公平。他又舉例指，多個國家及地區如德國及瑞典均推出生產者責任計劃，要求飲品商透過成立回收基金、飲用樽裝飲品後退回按金等做法，令回收率分別高達93%及82%，顯示立法有效改善問題。

他促請政府落實膠樽生產者責任制，以立法形式規定各飲品生產商每年的回收目標，並盡快展開「營商環境影響評估」，評估立法對持份者之影響，減省日後立法的時間。他又指，未來會繼續要求飲品生產商自行推出回收計劃，如透過與零售店及回收商合作回收膠樽，減少浪費。



綠惜地球昨日於記者會現場倒出1,000個廢膠樽，顯示本港廢棄膠樽的問題嚴重。 鄭慧敏 攝

## 植儀器「肚發電」紓坐骨神經痛

香港文匯報訊（記者 趙虹）腳痛，可能是因脊神經線受壓而令下肢產生痛楚，後果可大可小。喜愛健身的陳先生5年前患有坐骨神經痛，全天候的疼痛令他不能長期站立，連電梯都痛楚難耐。他年初於皮下腹部植入神經刺激器，藉電流抑制腰背神經系統的痛感，大減80%痛感，直言雖無法完全根治，但已感份外開心。有醫生指出，高大、年長、從事運輸業人士、經常需彎腰工作的人士及吸煙者的患病機會較大。

從事服裝零售業的46歲陳先生素來喜愛健身，5年前懷疑因姿勢不正確而引致腰部疼痛，本來不以為意，豈料痛症不斷並確認為坐骨神經



植儀器「肚發電」紓坐骨神經痛。

痛。全天候的疼痛令陳先生的日常生活大受影響，不能長期站立，「等兩分鐘電梯，痛楚隨時由3度飆升至7度」。雖然他遍尋醫生，接受自然療法甚至求神問卜，每月花費約兩萬元求診及藥物購買，惟仍未見情況好轉。

陳先生今年初接受脊髓刺激療法，於皮下腹部植入神經刺激器，利用外置遙控器調節刺激的強度及方式，藉微弱電流抑制腰背神經系統的痛感，術後的痛症情況大為改善。現可站立兩小時的他表示，該法雖無法根治痛楚，令他完全康復，惟足以紓緩70%至80%痛感，故已感開心。